

GMFF AD2-8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENT DE POINTS DE VERIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Aire de trafic Surface et Résistance / <i>Apron surface and strength</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● Poste N° 1 : <ul style="list-style-type: none"> - Revêtement : Bitume - Résistance : PCN = 36/F/B/W/T ● Poste 2, 3, 4, 5 : <ul style="list-style-type: none"> - Revêtement : Béton - Résistance : PCN = 42/R/B/W/T 	<ul style="list-style-type: none"> ● Stand N° 1 : <ul style="list-style-type: none"> - Surface : Bitumen - Strength : PCN = 36/F/B/W/T ● Stand 2, 3, 4, 5 : <ul style="list-style-type: none"> - Surface : concrete - Strength : PCN = 42/R/B/W/T
2	Voies de circulation Largeur, Surface et Résistance / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	<ul style="list-style-type: none"> * TWY E : <ul style="list-style-type: none"> - Largeur : 23m - Revêtement : Bitume - Résistance : PCN = 50/F/B/W/T * TWY C : <ul style="list-style-type: none"> - Largeur : 23m - Revêtement : Bitume - Résistance : PCN = 58/F/B/W/T * TWY W : <ul style="list-style-type: none"> - Largeur : 23m - Revêtement : Bitume - Résistance : PCN = 50/F/B/W/T 	<ul style="list-style-type: none"> * TWY E : <ul style="list-style-type: none"> - width : 23m - Surface : Bitumen - Strength : PCN = 50/F/B/W/T * TWY C : <ul style="list-style-type: none"> - width : 23m - Surface : Bitumen - Strength : PCN = 58/F/B/W/T * TWY W : <ul style="list-style-type: none"> - width : 23m - Surface : Bitumen - Strength : PCN = 50/F/B/W/T
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Postes de stationnement des avions	<i>Parking stands</i>
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	Voir Carte d'Aérodrome	<i>See aerodrome chart</i>
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	Postes de stationnement des avions	<i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

GMFF AD2-9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	<ul style="list-style-type: none"> - NiL - Lignes de guidage en peinture sur parking et sur les voies de circulation 	<ul style="list-style-type: none"> - NiL - <i>Guide lines painted in PRKG and TWY</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation/ <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Ligne axiale de piste - N° d'identification des QFU - Marques des seuils - Marques de distances constantes - Lignes de guidage - Point d'attente - Feux des seuils - Feux de bord de RWY et TWY - Feux d'extrémité de piste - Feux de seuil décalé QFU 27 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>RWY centreline</i> - <i>RWY designation</i> - <i>Threshold marking</i> - <i>Constant distance marking</i> - <i>Guide lines</i> - <i>Holding point</i> - <i>Threshold lights</i> - <i>RWY and TWY edge lights</i> - <i>RWY end lights</i> - <i>DTHR RWY lights QFU 27</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NiL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Voies de service pour engins autorisés reliant les aires de trafic et infrastructures bâtiments	<i>Roads for authorized devices connecting the aprons and building infrastructures</i>