

**GMFF AD2-10 OBSTACLES D'AERODROME**  
**AERODROME OBSTACLES**

Aires d'approche et de décollage / In approach and TKOF areas			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at AD		Observations / Remarks
1			2		3
Piste / RWY	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / Obstacle type Elevation Markings / LGT	Coordonnées / Coordinates	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / Obstacle type Elevation Markings / LGT	Coordonnées / Coordinates	NiL
a	b	c	a	b	
09/27	Voir Carte d'Obstacles d'aérodrome - OACI - type A /  See aerodrome Obstacles chart - ICAO - type A		- Lignes Haute tension / High voltage lines  - Antenne GP / GP Antenna / LGTD  - Radar MET (RADOM) 571m LGTD nuit et jour / day and night  - Tour de contrôle / TWR 578m balisée de nuit / LGTD by night	Voir carte d'approche à vue - OACI / see Visual Approach Chart-ICAO  550 m THR 27, 104 mRCL  335550,73N 0045826,48W  335549,54N 0045846,28W	

**GMFF AD2-11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS**  
**METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

**Abréviations utilisées dans le tableau suivant /**  
*abbreviations used in the following table:*

**P** = consultation personnelle / *personal consultation*  
**T** = téléphone / *telephone*  
**TV** = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*  
**C** = cartes / *charts*  
**D** = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*  
**CR** = coupes transversales / *cross-sections*  
**PL** = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*  
**TB** = tables et tableaux / *tables*

**P** = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*  
**S** = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*  
**U** = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*  
**W** = carte du temps significatif / *significant weather chart*  
**SWL** = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*  
**SWM** = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*  
**SWH** = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	FES / Saïss
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 -
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	FES / Saïss - TAF court chaque 3 heures d'une validité de 9 heures. - TAF long chaque 6 heures d'une validité de 30 heures.
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	TENDANCE 1 HR
5	Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation/ language(s) used</i>	Cartes, textes abrégés en langage clair Français, Anglais <i>Maps, texts abbreviated in language clear French, English</i>
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P30, P20 SWH, SWM, SWL
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Messir Aéro, Radar météorologique, Aéroview
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	APP, TWR Bureau de piste (ARO)
10	Renseignements supplémentaires (limitation de service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Néant