

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY<br>Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation /<br>RWY and TWY markings and LGT | - Feux d'extrémité de piste<br>- Feux des bords des TWY<br><br><b>RWY 13/31 :</b><br>- Panneaux lumineux d'identification de piste<br>- Panneaux d'interdiction<br>- Feux d'approche<br>- Feux de seuils de piste<br>- Feux d'extrémités de piste<br>- Feux de bords de piste<br>- Feux axiaux de piste<br>- Feux de zone de toucher des roues<br>- Feux de bords des voies de circulation | - RWY end LGT<br>- TWY edges lights<br><br><b>RWY 13/31 :</b><br>- RWY identification signs<br><br>- Prohibition signs<br>- Approach lights<br>- RWY Threshold lights<br>- RWY end lights<br>- RWY edges lights<br>- RWY center lights<br>- Touch down zone lights<br>- Taxiway edges lights |
| 3 | Barres d'arrêt /<br>Stop bars   | <b>RWY 06/24 :</b><br>TWY A1 et TWY B1<br><br><b>RWY 13/31 :</b><br>• 1 barre d'arrêt sur TWY T1 à 150m de l'axe de piste.<br>• 1 barre d'arrêt sur TWY S1 à 150m de l'axe de piste.   | <b>RWY 06/24 :</b><br>TWY A1 and TWY B1<br><br><b>RWY 13/31 :</b><br>• 1 stop bar on TWY T1, 150m to RCL<br>• 1 stop bar on TWY S1, 150m to RCL  |
| 4 | Observations /<br>Remarks   | NIL  |  |

GMFO AD2-10 OBSTACLES D'AERODROME /  
AERODROME OBSTACLES

| Aires d'approche et de décollage /<br>In approach / TKOF areas |   |   | Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome /<br>In circling area and at AD  |  | Observations /<br>Remarks |
|--|---|---|---|--|---------------------------|
| 1  |   |   | 2   |  | 3                         |
| Piste /<br>RWY   | Type d'obstacle, Altitude<br>Marquage et balisage lumineux /<br>Obstacle type, Elevation<br>Markings/LGT  | Coordonnées /<br>Coordinates  | Type d'obstacle, Altitude<br>Marquage et balisage lumineux /<br>Obstacle type, Elevation<br>Markings/LGT  | Coordonnées /<br>Coordinates   | NIL                       |
| a  | b   | c   | a   | b  |                           |
| 06/24<br><br>13/31   | - Antenne / Antenna<br>493m / LGTD<br><br>- Ligne HT / Power line<br>498m / LGTD<br><br>- Antenne / Antenna<br>1049m / LGTD<br><br>- Antenne / Antenna<br>591m / LGTD<br><br>- Antenne / Antenna<br>633m / LGTD<br><br>- Château d'eau / Water tower<br>491m / Not LGTD | 344712N 0015646W<br><br>QDR 220°<br>1158m<br><br>344400N 0020500W<br><br>344109N 0015400W<br><br>344005N 0015402W<br><br>344742N 0015624W | - Projecteur n°1 parking avions<br>494,14m / LGTD<br><br>- Projecteur n°2 parking avions<br>498,69m / LGTD<br><br>- Projecteur n°3 parking avions<br>500,29m / LGTD<br><br>- Projecteur n°4 parking avions<br>493,00m / LGTD<br><br>- Projecteur n°5 parking avions<br>493,00m / LGTD<br><br>- Projecteur n°6 parking avions<br>494,00m / LGTD<br><br>- Projecteur n°7 parking avions<br>495,00m / LGTD<br><br>- Projecteur n°8 parking avions<br>495,00m / LGTD<br><br>- Tour de contrôle / TWR<br>HGT : 23m / LGTD<br><br>- Pylône Radar<br>HGT : 44m / LGTD<br><br>- Anémomètre<br>HGT : 10m / LGTD<br><br>- Antenne Glide Path<br>HGT : 12m / LGTD<br><br>- Antenne (GSM) / antenna<br>HGT : 20m / LGTD | 344659N 0015637W<br><br>344702N 0015637W<br><br>344706N 0015637W<br><br>344711,02N 0015622,54W<br><br>344714,56N 0015619,91W<br><br>344710,07N 0015624,23W<br><br>344709,93N 0015628,77W<br><br>344709,42N 0015632,72W<br><br><br><br>344659,82N 0015637,27W<br><br>344735N 0015610W<br><br>344742N 0015617W<br><br>344650N 0015602W<br><br>341714,82N 0015647,33W |                           |