

**GMFO AD2.-12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

| Piste / RWY | Relèvement vrai / True Bearing | Dimensions des RWY / Dimensions of RWY (M) | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Coordonnées du seuil / THR coordinates | Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY |
|--|-----------------------------------|--|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 06 | 057,72° | 3 000 x 45 | PCN = 37/F/B/W/T Bitume / Bitumen | 34°46'47,75"N 001°56'16,23"W | THR : 468,0 m TDZ: 466,0 m |
| 24 | 237,72° | 3 000 x 45 | PCN = 37/F/B/W/T Bitume / Bitumen | 34°47'39,72"N 001°54'36,49"W | THR: 455 m TDZ: 456 m |
| 13 | 130,93° | 3 000 x 45 | PCN = 82/F/B/W/T Bitume / Bitumen | 34°48'35,43"N 001°57'07,93"W | THR : 452,80 m TDZ: 451,98 m |
| 31 | 310,93° | 3 000 x 45 | PCN = 82/F/B/W/T Bitume / Bitumen | 34°47'31,69"N 001°55'38,72"W | THR : 454,80 m TDZ: 454,30 m |
| Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY | SWY (M) | CWY (M) | Bande / Strip (M) | Zone dégagée d'obstacles / OFZ | Observations / Remarks |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Voir cartes d'obstacles OACI - Type A | QFU 06 : 60 x 45 | QFU 06 : 250 x 150 | QFU 06 : 3180 x 300 | NiL | NiL |
| | NiL | QFU 24 : 250 x 150 | QFU 24 : 3180 x 300 | NiL | NiL |
| | QFU 13 : 70 x 60 | QFU 13 : 200 x 150 | QFU 13 : 3260 x 300 | NiL | NiL |
| | QFU 31 : 70 x 60 | QFU 31 : 400 x 150 | QFU 31 : 3260 x 300 | NiL | NiL |

**GMFO AD2-13 DISTANCES DECLARÉES /
DECLARED DISTANCES**

| Désignation de la Piste / RWY designator | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations / Remarks |
|--|-------------|-------------|-------------|------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 06 | 3 000 | 3 250 | 3 060 | 3 000 | NiL |
| 24 | 3 000 | 3 250 | 3 000 | 3 000 | NiL |
| 13 | 3 000 | 3200 | 3070 | 3000 | NiL |
| 31 | 3 000 | 3400 | 3070 | 3000 | NiL |