

**GMFO AD2-14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING**

Piste/ RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT Type LEN INTST</i>	Couleurs des feux de seuil et barres de Flanc / <i>THR LGT Colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT LEN</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY Centre Line LGT, Length, Spacing, Colour, INTST</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY edge LGT, LEN, spacing Colour, INTST</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i>	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	SIAL (Type A) 420m INTST réglable	G	PAPI 4°	NiL	NiL	3000m 60m W LIH	R	NiL	NiL
24	NiL	G	PAPI 3°	NiL	NiL	3000m 60m W LIH	R	NiL	NiL
13	CALVERT (Type A) CAT II 900m INTST réglable	G	PAPI 3°	900m	3000m ; 15m W ; FM 2100m - 2700m W / R ; FM 2700m R ; INTST réglable	3000m ; 60m W ; FM 2400m Y INTST réglable	R	NiL	NiL
31	NiL	G	PAPI 3°	NiL	NiL	3000m ; 60m W ; FM 2400m Y ; INTST réglable	R	NiL	NiL

**GMFO AD2-15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NiL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Anémomètre : 34°47'08,03"N 001°55'55,66"W, balisé - Anémomètre : 250m à gauche RCL, 200m THR 06, balisé - LDI lumineux situé côté Est de la TWR et du parking avions 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Anemometer :</i> 34°47'08,03"N 001°55'55,66"W, LGTD - <i>Anemometer</i> 250m Left side RCL, 200m THR 06, LGTD - <i>LDI LGTD eastside of TWR and PRKG</i>
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	<p>RWY 06/24 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Feux de Bord : Bleus, espacés de 50 m sur accotements stabilisés - Feux axiaux : NiL <p>RWY 13/31 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Feux de Bord : Bleus - Feux axiaux TWY T1, N, V, R1, S1 : vert/jaune 	<p>RWY 06/24 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Edge: Blue, spacing 50m, on stabilized shoulders</i> - <i>Centre line : NiL</i> <p>RWY 13/31 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Edge: Blue</i> - <i>Centre line TWY T1, N, V, R1, S1 : green/yellow</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	<ul style="list-style-type: none"> • 2 Groupes électrogènes 250 KVA / 9 Sec • 1 Groupe électrogène 350 KVA / 0 Sec 	<ul style="list-style-type: none"> • 2 <i>Generators 250 KVA / 9 Sec</i> • 1 <i>Generator 350 KVA / 0 sec</i>
5	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	