

**GMFO AD2-19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type d'aide/ Type of aid (VAR)	Identification / ID	Fréquences / Frequencies	Horaires / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	OJD	117,500 MHz CH 122 X	H24	34 46 24 N 001 57 01 W	483m / 1584ft	1360m QFU 06 QDR 243°
VOR/DME	VDO	115,650 MHz CH 103 Y	H24	34 48 56,68 N 001 57 37,66 W	463,27m	DIST / THR 13: 1004m Haut antenne DME: 1,95m PWR VOR: 100W PWR DME: 1000W
L	CNU	371 KHz	H24	34 47 59 N 001 53 59 W		1160m THR 24
ILS RWY 06						
LLZ	ODA	110,100 MHz	H24	34 47 45 N 001 54 27 W		303m THR 24
GP/DME	ODA	334,400 MHz CH 38 X	H24	34 46 50 N 001 56 02 W		350m THR 06 120m RCL
ILS RWY 13						
LLZ	ANG	108,100 MHz	H24	34 47 25,44 N 001 55 29,91 W		300m THR 31
GP/DME	ANG	334,700 MHz CH 18 X	H24	34 48 31,36 N 001 56 54,95 W		DIST / RCL : 120m DIST / THR 13 : 336,20m Haut pylône Glide : 15,20m Pente / slope : 3°

**GMFO AD2-20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION**

<ul style="list-style-type: none"> • Virage à droite après décollage RWY 24 • l'aéroport est interdit : <ul style="list-style-type: none"> - aux avions non munis de Radio - aux planeurs 	<ul style="list-style-type: none"> • Right turn after take-off RWY 24 • Airport is prohibited : <ul style="list-style-type: none"> - for non Radio equipped ACFT - for gliders
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**GMFO AD2-21 PROCEDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

**GMFO AD2-22 PROCEDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES**

NIL

**GMFO AD2-23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION**

<ul style="list-style-type: none"> • Demi tour obligatoire sur raquette piste 24 pour avions dépassant une masse maximale à l'atterrissage de 40 Tonnes. • Danger aviaire: Présence oiseaux aux abords des aires de manœuvre. 	<ul style="list-style-type: none"> • Obligatory u-turn on the turn-around area of RWY 24 for aircraft which landing weight is superior to 40 T. • Bird hazard : Presence birds in the vicinity of manoeuvring areas.
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------