

**GMMH AD2-10 OBSTACLES D'AERODROME /  
AERODROME OBSTACLES**

Aires d'approche et de décollage <i>In approach / TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome <i>In circling area and at AD</i>		Observations <i>Remarks</i>
1			2		3
Piste/Aire concernée <i>RWY/area affected</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux <i>Obstacle type Elevation Markings / LGT</i>	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux <i>Obstacle type Elevation Markings / LGT</i>	Coordonnées <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
03/21	<b>Pylône RTM :</b> HGT : 50m Balisé  <b>Château d'eau :</b> HGT : 17,19m balisé  <b>Phare maritime :</b> HGT: 76m Non balisé	situé à 1200m Sud RWY 03 décalé de RCL  situé à 500m N-E de la TWR  234329N 0155711W	- <b>Tour de contrôle / Tower</b>  - <b>Hangars</b> - <b>Aérogare</b> - <b>2 Projecteurs d'éclairage parking :</b> HGT : 23m / balisés  - <b>Antenne VHF :</b> HGT: 25m ALT : 37m / balisée	234209,30 N 0155547,16 W    234243N 0155539W	Nil

**GMMH AD2-11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

**Abréviations utilisées dans le tableau suivant /  
Abbreviations used in the following table :**

**P** = consultation personnelle / *personal consultation*  
**T** = téléphone / *telephone*  
**TV** = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*  
**C** = cartes / *charts*  
**D** = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*  
**CR** = coupes transversales / *cross-sections*  
**PL** = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*  
**TB** = tables et tableaux / *tables*

**P** = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*  
**S** = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*  
**U** = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*  
**W** = carte du temps significatif / *significant weather chart*  
**SWL** = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*  
**SWM** = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*  
**SWH** = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	DAKHLA
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Nil
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	-
5	Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, D
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P30, P20 SWH, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Aéroview, télécopieur, indicateurs numériques
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR
10	Renseignements supplémentaires ( limitation du service, etc.) / <i>Additional information ( limitation of service, etc.)</i>	Nil