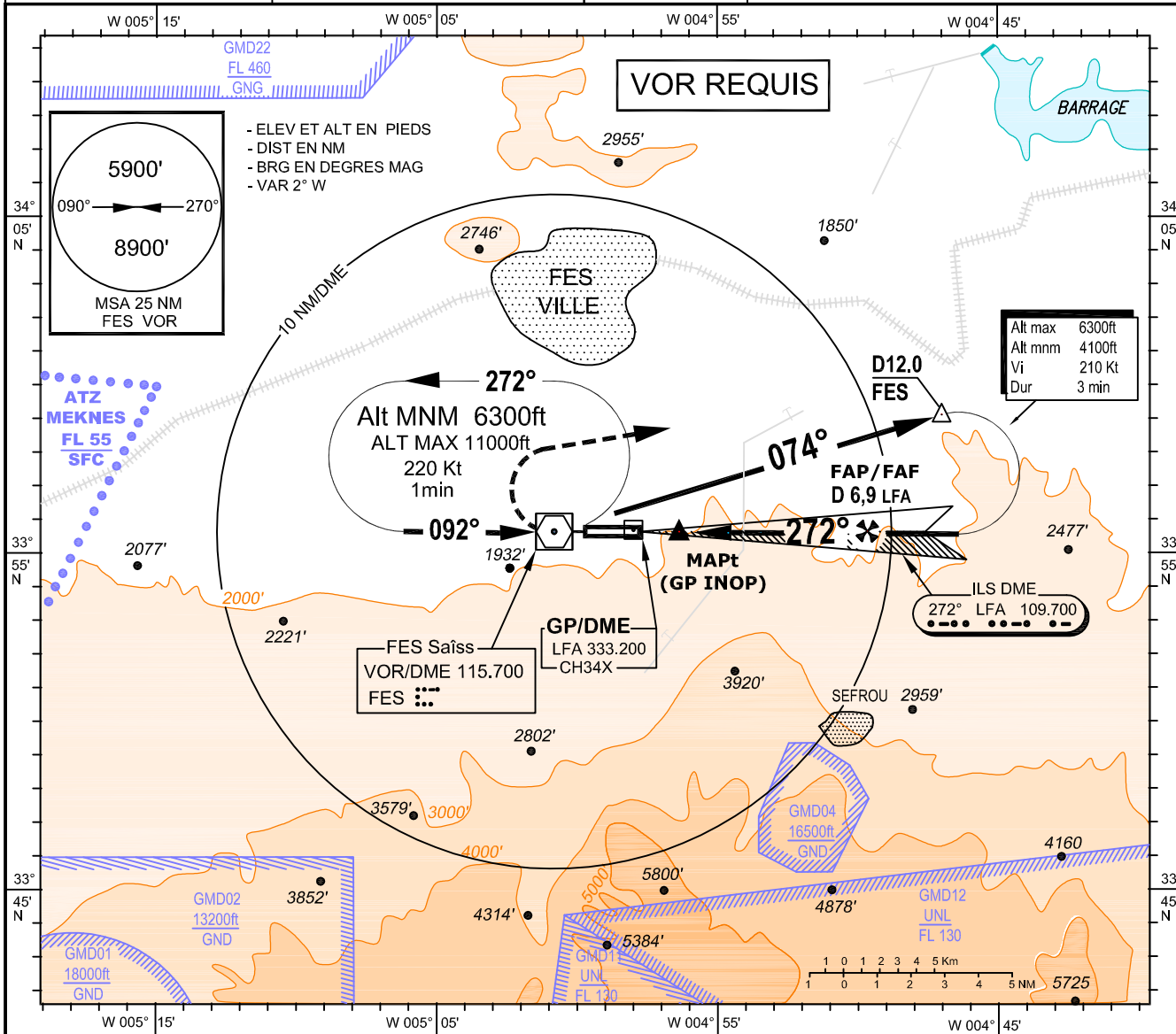
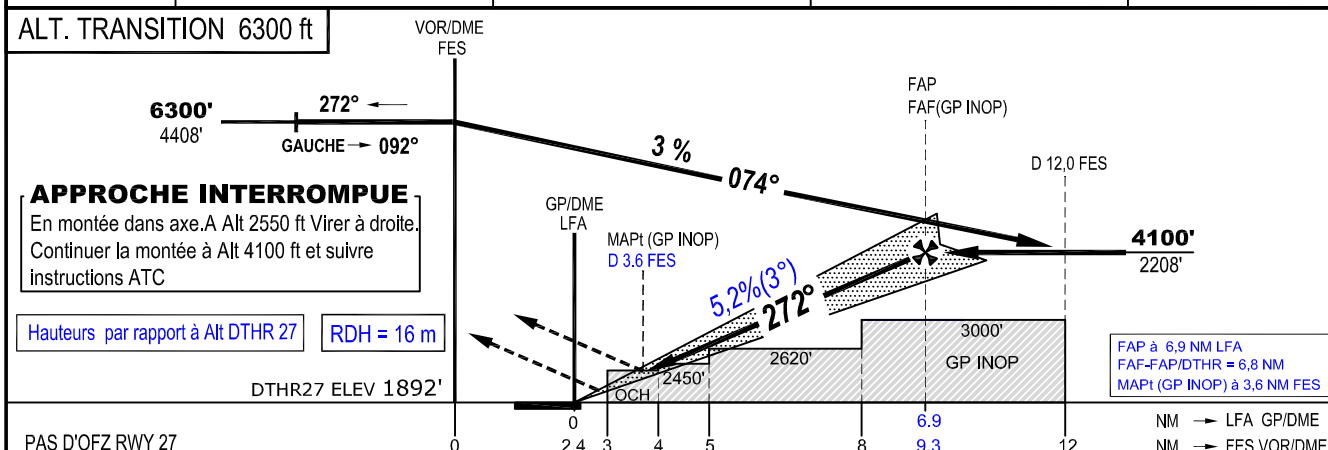


CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS O.A.C.I.	ELEV AERODROME : 1896 ft HAUTEURS PAR RAPPORT AU DTHR RWY 27 - ELEV 1892 ft	APP : 118.600 TWR : 118.600	FES Saïss (GMFF) ILS RWY 27
--	---	--------------------------------	--



MODIFICATION : Pente (3°), OCH, RDH, Distance FAP/DTHR, Hauteur par rapport à Alt. DTHR27.



PAS D'OFZ RWY 27					0	2,4	3	4	5	8	6,9 9,3	12	NM → LFA GP/DME	NM → FES VOR/DME							
OCA(H)		A	B	C	D							G.S.	KT	90	110	130	150	170	180	190	
Approche en ligne droite	Cat I	2120 (228)	2130 (238)	2140 (248)	2150 (258)							FAF-FAP / DTHR = 6,8 NM		min : s	4:31	3:42	3:07	2:42	2:23	2:15	2:08
	GP INOP	2300 (408')										Vitesse verticale de descente		ft / min	477	583	689	795	902	955	1008
												DME LFA		1	2	3	4	5	6		
												Altitudes (Hauteurs) (3° APCH)		2210 (318)	2530 (638)	2850 (958)	3170 (1278)	3490 (1598)	3810 (1918)		
												DME FES		3	4	5	6	7	8		
												Altitudes (Hauteurs)		2100 (208)	2420 (528)	2740 (848)	3060 (1168)	3380 (1488)	3690 (1798)		