# CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS O.A.C.I.

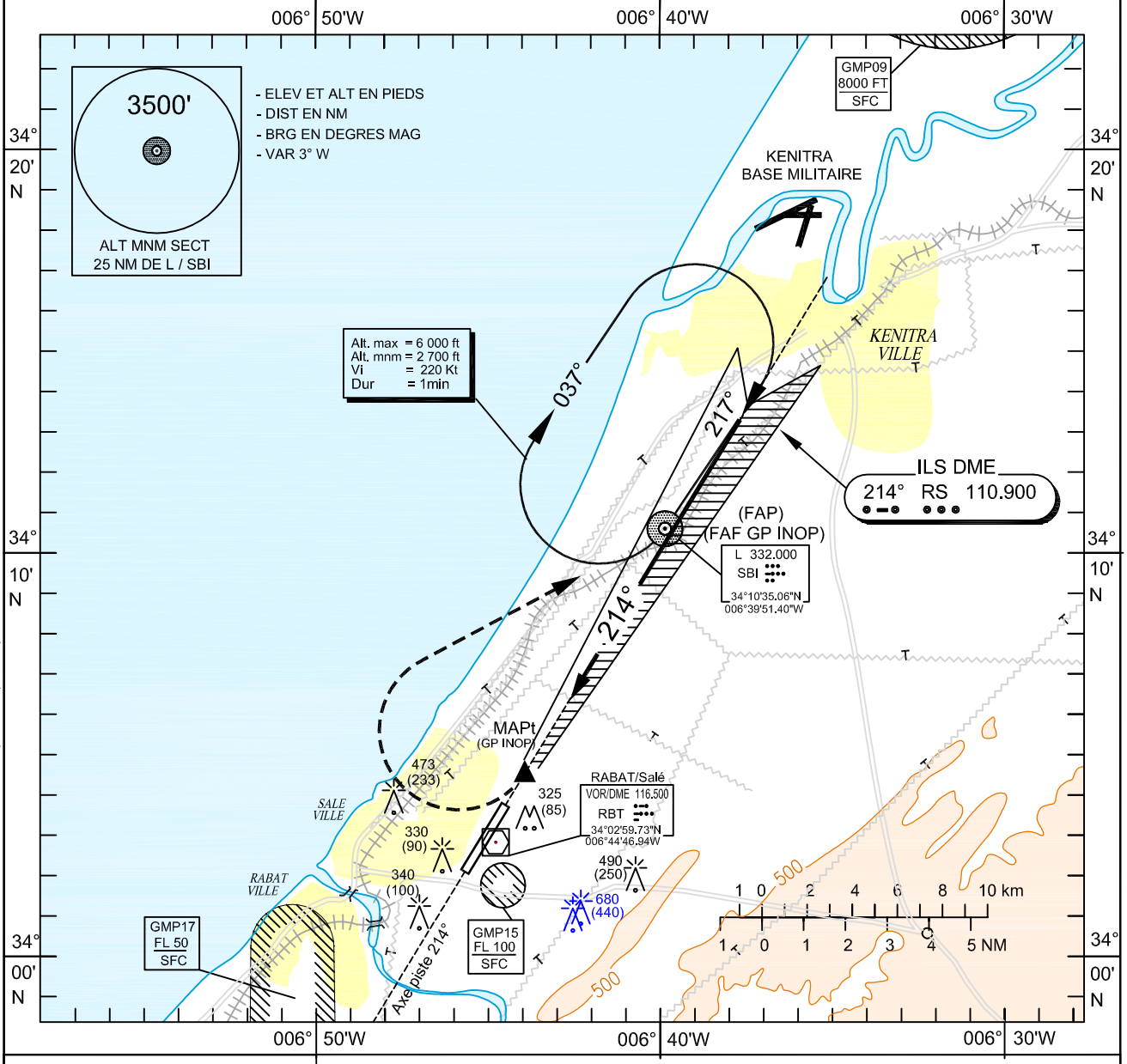
ELEV AERODROME : 272 ft

HAUTEURS PAR RAPPORT AU THR RWY 21 - ELEV 240 ft

APP : 118.900
TWR : 118.300
TWR : 119.700

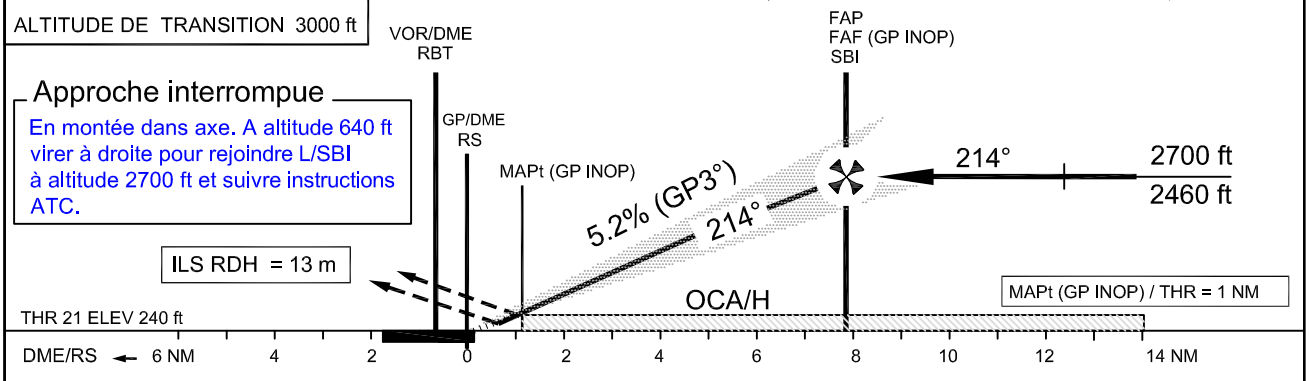
# RABAT/SALE (GMME)

## ILS Rwy 21




Modification : Distance FAP/THR, OCH, API, insertion d'obstacles.

ALTITUDE DE TRANSITION 3000 ft




### Approche interrompue

En montée dans axe. A altitude 640 ft virer à droite pour rejoindre L/SBI à altitude 2700 ft et suivre instructions ATC.

| OCA(H) feet | | A | B | C | D |
|---|---|---|---|---|---|
| Approche en ligne droite | ILS Cat I | 440 (200) | 450 (210) | 460 (220) | 470 (230) |
| | GP INOP | 630 (390) | | | |

| V.S. | kt | 90 | 110 | 130 | 150 | 170 | 190 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FAP/THR = 7,6 NM | min : s | 5:03 | 4:08 | 3:30 | 3:02 | 2:40 | 2:23 |
| FAF/MAPt = 6,6 NM | min : s | 4:24 | 3:36 | 3:03 | 2:38 | 2:20 | 2:05 |
| V.S.P | ft / s | 8 | 9.7 | 11.5 | 13.3 | 15 | 16.8 |

| DME RS | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Altitudes (Hauteurs) 3° APCH | 560 ft (320 ft) | 880 ft (640ft) | 1200 ft (960 ft) | 1520 ft (1280 ft) | 1840 ft (1600 ft) | 2160 ft (1920 ft) |

| DME RBT | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Altitudes (Hauteurs) | 320 ft (80 ft) | 640 ft (400ft) | 960 ft (720 ft) | 1280 ft (1040 ft) | 1600 ft (1360 ft) | 1910 ft (1670 ft) |

Tableaux de données au verso