

**GMMH AD2-19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type d'aide / Type of aid (VAR)	Identification / ID	Fréquences / Frequency	Horaires / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	DKH	115,8 MHz CH 105 X	H24	23 44 41,44 N 015 55 11,42 W	17m / 56ft	NIL

**GMMH AD2-20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /  
LOCAL TRAFFIC REGULATION**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aéroport interdit aux avions non munis de moyen Radiocommunication</li> <li>- Demi tour sur la piste est interdit à tout aéronef dont poids supérieur à 20 tonnes, dégagement doit s'effectuer par taxiway.</li> <li>- Les circuits à vue : <ul style="list-style-type: none"> <li>Arrivée piste 21 - par le Nord se présenter en longue finale. Par l'Est étape de base gauche. Par le Sud vent arrière gauche en évitant le survol de la ville.</li> <li>Arrivée piste 03 - par le Nord se présenter en vent arrière gauche Par l'Est se présenter en longue finale en évitant le survol de la ville. Par le Sud longue finale directe.</li> </ul> </li> <li>Départ : se conformer aux instructions de la tour de contrôle.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Airport prohibited for non equipped radio -communication ACFT</i></li> <li>- <i>Runway u-turn prohibited for aircraft which weight is superior to 20T, clearance effected by taxiway</i></li> <li>- <i>Visual circuit :</i> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>Arrival RWY 21 : from the north, proceed for long final</i> <i>From the east, proceed for left base leg</i> <i>From south, proceed, for left down wind</i> <i>( avoid over flying the city )</i></li> <li><i>Arrival RWY 03 : from the north, proceed for down wind</i> <i>From the east, proceed for long final</i> <i>( avoid over flying the city )</i> <i>From the south, proceed for long final</i></li> </ul> </li> <li><i>Departure : Follow ATC instructions</i></li> </ul>
---	---

**GMMH AD2-21 PROCEDURES ANTI BRUIT /  
NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

**GMMH AD2-22 PROCEDURES DE VOL /  
FLIGHT PROCEDURES**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Vols à vue</b> : suivre instructions TWR</li> <li>- <b>Vols aux instruments</b> : appliquer les procédures d'approche aux instruments.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Visual flights</b> : follow ATC instructions</li> <li>- <b>Instrument flights</b> : apply instrument approach procedures</li> </ul>
---	---

**GMMH AD2-23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES /  
ADDITIONAL INFORMATION**

Danger aviaire constitué par présence oiseaux (mouettes) aux abords de l'aérodrome.	<i>Bird hazard : presence of birds ( seagulls ) in the vicinity of the aerodrome.</i>
---	---

**GMMH AD2-24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /  
CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / <i>Aerodrome / Heliport Chart – ICAO</i>	<a href="#">AD2 GMMH-15</a>
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	<a href="#">AD2 GMMH-17</a>
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	<a href="#">AD2 GMMH-19</a>
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	<a href="#">AD2 GMMH-21</a>
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	<a href="#">AD2 GMMH-25</a>
6	Carte régionale (CTR / TMA)	<a href="#">AD2 GMMH-29</a>
7	Carte d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	<a href="#">AD2 GMMH-39_1</a>
8	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	<a href="#">AD2 GMMH-43</a>