

**GMAD AD2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /  
APPROACH AND RWY LIGHTING**

Piste / RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approch/  APCH LGT Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc /  THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ /  TDZ LGT LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste /  RWY Centre Line LGT, Length, Spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste /  RWY Edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des Barres de flanc /  RWY End LGT Colour WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY/  SWY LGT LEN Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NiL	G	PAPI 3° portée/ Range 7,5NM	NiL	3200m 15m W LIL (1)	3200m 60m W HI	R  WBAR : NiL	NiL	(1) Colour First 2300m: W Next 600m: R, W Last 300m: R
28	CALVERT CAT II 900m INTST réglable/ adjustable	G	PAPI 3° portée/ Range 7,5 NM	900m	3200m 15m W LIL (2)	Feux des derniers 600m des 2 seuils sont codés oranges dans le sens d'atterrissage espacés de 58m et à 3m du bord de la piste /  LGT of last 600m of the 2 THR are orange coded in the landing direction, spacing 58m and at 3m from RWY edge			(2) Colour First 2300m: W Next 600m: R, W Last 300m: R

**GMAD AD2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /  
OTHER LIGHTING SYSTEMS, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	IBN au dessus du poste d'incendie  H24	<i>IBN</i>  H24
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location &amp; LGT and anemometer location and LGT</i>	- LDI - anémomètre A côté et à l'Ouest du taxiway A	- LDI - anemometer
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Bord : feux bleus (45w) espacés de 60m et 3m du bord de piste sur accotement stabilisés, brillance réglable - Axe : NiL	- Edge: Blue lights (45w) spaced with 60m and 3m from the RWY edge on stabilized shoulders, adjustable brightness - Centre line : NiL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	3 groupes électrogènes : 630 KVA, 25 KVA, 15 KVA 20 - 40 SEC	3 mobiles power source : 630 KVA, 25 KVA, 15 KVA 20 - 40 SEC
5	Observations / Remarks	<b>Alimentation électrique de l'aéroport :</b> - Ligne 22 KVA AIT MELLOUL- Aéroport - Ligne 22 KVA OULED TEIMA-Aéroport - puissance installée 5205KVA - centrale électrique et 11 sous stations  <b>éclairage extérieur :</b> Parking avions, parking véhicules, route d'accès à l'aéroport.	<b>Airport power supply :</b> - Cable 22 KVA AIT MELLOUL - Airport - Cable 22 KVA OULED TEIMA - Airport -Installed power 5205KVA - Generating power and 11 substations  <b>Outside lighting :</b> Aircraft parking, vehicle parking, airport access route.