

GMAG AD2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE POINTS DE VERIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	Revêtement : bitume Résistance : PCN = 22/F/B/W/T	Surface : bitumen Strength : PCN = 22/F/B/W/T
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	Largeur : 15m Revêtement : bitume Résistance : PCN = 27/F/B/W/T	Width : 15m Surface : bitumen Strength : PCN = 27/F/B/W/T
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Aire de trafic / <i>apron</i>	
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points.</i>		
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points.</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

GMAG AD2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronef / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	Lignes de guidage sur la seule bretelle en peinture jaune.	<i>Guide lines at the only TWY in yellow painting</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Ligne axiale de piste en peinture - NR d'identification des QFU - Axe de voies de circulation - Marques de seuil - Feux de seuil de piste - Feux d'extrémité de piste - Feux de bordure de piste - Feux des bords des TWY	- <i>RWY centre line (in paint)</i> - <i>RWY designation</i> - <i>TWY centre line</i> - <i>Threshold marking</i> - <i>RWY end lights</i> - <i>Threshold lights</i> - <i>RWY edge lights</i> - <i>TWY edges lights</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

GMAG AD2.10 OBSTACLES D'AERODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at AD</i>		Observations / <i>Remarks</i>
1			2		3
Piste/Aire concernée / <i>RWY/area affected</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings / LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings/LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
05/23	VOR ALT : 314,218m balisé	29°00'37,69"N 010°04'09,47"W	Tour de contrôle 32m, balisée 03 Relais DAT 30m, balisée	29°01'49"N 010°03'32"W - 290134N 0100332W - 290147N 0100310W - 290149N 0100332W	NiL