

**GMML AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VERIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA**

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	- Revêtement : 4 Parkings Enrobé-Dalle en béton - Résistance : PCN 40/F/B/W/T	- <i>Surface : 4 PRKG Mix-concrete slab</i> - <i>Strength : PCN 40/F/B/W/T</i>
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	- Largeur : 23m - Revêtement : Asphalté - Résistance : PCN 40/F/B/W/T	- <i>Width : 23m</i> - <i>Surface : Asphalt</i> - <i>Strength : PCN 40/F/B/W/T</i>
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	-	
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	Voir carte de l'aérodrome / <i>see aerodrome chart</i> REF AD2 GMML-9	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	-	
6	Observations / <i>Remarks</i>	-	

**GMML AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef . Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronef/ <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	- Lignes de guidage des postes de stationnement et voies de circulation (en peinture) - Panneaux lumineux d'indication de piste et de parking/	- <i>Guide lines at Aircraft stands and TWY (in paint)</i> - <i>RWY and PRKG LGTD ID signs</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Oui	Yes
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	- Seuil 22 côté gauche : 27°09'18,052"N 013°12'48,000"W - Seuil 22 côté droit : 27°09'16,131"N 013°12'49,315"W/ - Seuil 02 : 27°09'49,353N 013°14'04,734"W - Seuil 20 : 27°07'12,548N 013°13'37,056"W	- <i>THR 22 left side :</i> 27°09'18,052"N 013°12'48,000"W - <i>THR 22 right side :</i> 27°09'16,131"N 013°12'49,315"W - <i>THR 02 :</i> 27°09'49,353N 013°14'04,734"W - <i>THR 20 :</i> 27°07'12,548N 013°13'37,056"W
4	Observations / <i>Remarks</i>	-	

GMML AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME / AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at AD</i>		Observations / <i>Remarks</i>
1			2		3
Piste Aire concernée / RWY area affected	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / Obstacle type Elevation Markings/LGT	Coordonnées / Coordinates	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux/ Obstacle type Elevation Markings/LGT	Coordonnées / Coordinates	
a	b	c	a	b	
02/20 04/22	- Antennes RTM foum Al Wad ALT 183m non balisées / non LGTD - Centrale électrique / <i>central power</i> HGT : 20m	271012N0132039W 271013N0132057W	- Tour de contrôle / TWR Balisée / LGTD - Pylône parking civil / <i>Pylon CIV PRKG</i> 112m balisé / LGTD - Pylône parking MIL / <i>Pylon MIL PRKG</i> 112m balisé / LGTD	27°09'06,07"N 013°13'09,29"W 27°09'15,06"N 013°13'03,14"W 27°09'10,68"N 013°13'06,18"W	-