

GMMN AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY 17L/35R

Numéro de piste / Designations RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
17L	164°	3 720 x 45	0m → 2920m PCN 65/F/C/W/T Asphalte / Asphalt 2920m → 3720m PCN 67/R/C/W/T Béton / Concrete	33 23 02,74 N 007 35 36,78 W	THR : 193m
35R	344°	3 720 x 45	0m → 800m PCN 67/R/C/W/T Béton / Concrete 800m → 3720m PCN 65/F/C/W/T Asphalte / Asphalt	33 21 06,16 N 007 34 56,84 W	THR : 200m
Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée / d'obstacles OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
Pente moyenne: 0,18%	QFU 17L : 90	QFU 17L : 900	5020 x 300	-	-
	QFU 35R : 300	QFU 35R : 400	5020 x 300	-	-

RWY 17R/35L

Numéro de piste / Designations RWY NR	Relèvement Vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ
1	2	3	4	5	6
17R	164°	3 720 x 45	0m → 2520m PCN 66/F/B/W/T Asphalte / Asphalt 2520m → 3720m PCN 62/R/B/W/T Béton / Concrete	33 22 58,94 N 007 35 50,71 W	THR : 194m
35L	344°	3 720 x 45	0m → 1200m PCN 62/R/B/W/T Béton / Concrete 1200m → 3720m PCN 66/F/B/W/T Asphalte / Asphalt	33 21 03,17 N 007 35 11,12 W	THR : 200m
Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
Pente moyenne: 0,16%	QFU 17R : 60	QFU 17R : 890	4910 x 300	-	-
	QFU 35L : 60	QFU 35L : 300	4910 x 300	-	-