

1/ Températures moyennes (°C) : MAXI-MINI / Mean temperature (°C) : MAXI-MINI

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	16.6	18.9	21.5	26.4	30.1	34.9	38.3	37.1	32.9	26.9	21.4	17.2
MINI	2.1	4.8	8.3	11.5	15.3	19.4	22.7	21.9	18.4	13.1	7.3	3.3

2/ Pression moyenne (HPA) / Mean pressure (hPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	893.7	892.6	889.9	886.9	887.5	889.0	890.5	890.7	890.2	890.5	891.1	892.5
12:00	894.9	893.9	890.9	887.7	887.8	889.4	890.8	891.2	891.0	891.3	892.0	893.7
18:00	892.2	891.0	888.1	885.0	885.3	886.9	888.4	888.8	888.5	888.9	889.7	891.3

3/ Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	64.8	60.4	52.2	45.9	42.3	37.2	31.2	37.3	46.5	54.7	60.7	68.7
12:00	43.5	39.1	30.6	25.0	21.4	18.5	15.6	19.8	26.0	33.5	38.7	47.0
18:00	30.7	28.1	22.7	19.3	16.2	13.8	11.6	16.0	19.9	27.1	32.0	38.5

GMMZ AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de Piste / RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SW / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
12	118°	3000 x 45	PCN : 46/F/B/W/T Bitume / Bitumen	30°56'42,74"N 006°55'24,58"W	THR : 1152,728m TDZ : 30°56'37,979"N 006°55'13,664"W TDZ : 1150,223m
30	298°	3000 x 45	PCN : 46/F/B/W/T Bitume / Bitumen	30°55'58,73"N 006°53'43,73"W	THR: 1130,779m TDZ : 30°56'03,280"N 006°53'54,155"W TDZ : 1132,119m
Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
1- PKO + 000- PKO + 600 P = 0,4625% 2- PKO + 600- PK1 + 540 P = 0,6458%	NiL	QFU12 : 320 Pente/Slope 1%	3120 x 300	NiL	
3- PK1 + 540 - PK1 + 800 P = 1,14% 4- PK1 + 800 - PK2 + 071 P = 0,5% 5- PK2 + 071- PK2 + 679 P = 1,06% 6- PK2 + 679 - PK3 + 000 P = 0,7%	NiL	QFU30 : 174 Pente/Slope 1%	3120 x 300	NiL	