

7.1 Format des messages

Il est important de respecter le format précis sous peine de voir son message rejeté, et de recevoir un message d'erreur.

Les messages doivent être conformes au format ADEXP (ATS Data Exchange Présentation).

Le format est basé sur une séquence de champs, chacun d'eux étant identifié par un tiret(-) suivi d'un mot clé(ex : ADEP pour aérodrome de départ) , un blanc et l'information (ex : LFPO)

Note : un tiret doit toujours être utilisé en début d'un champ mais jamais dans le contenu de celui-ci. L'ordre des champs est indifférent.

Allocation de créneau

Le message d'allocation de créneau est diffusé 2 heures avant l'heure bloc estimée EOBT (Estimated Off Block Time) sur la base de la dernière heure bloc estimée de départ reçue par le système.

Le créneau se présente sous la forme d'une heure calculée de décollage CTOT (Calculated Take-Off Time).

Une tolérance (-5+10 par rapport au CTOT) est définie comme la période pendant laquelle le vol doit décoller.

Cette tolérance de 15 minutes est destinée à faciliter le travail de la Tour de Contrôle et correspond à la différence entre le temps de roulage moyen et celui atteint en cas de problème de congestion aéroportuaire.

Les usagers doivent pour leur part programmer leur départ pour décoller dans des conditions normales aussi près que possible de l'heure calculée de décollage (CTOT)

7.2 Liste des messages ATFM

Les messages ATFM sont deux sortes :

- Les messages émis par le CFMU : SAM, SRM, SLC, SIP, FLS, DES, SAM/SRM, RRP, RRN, ERR ;

- Les messages émis par AOs/ATS: SRR, SMM, SPA, SRJ, RFI, SWM, REA, FCM, RJT, FSA.

7.3 Communications

◆ Avec le CFMU :

Central Flow Management Unit
Rue de la fusée 96
1130 Brussels, Belgium
Tel : 00 322 729 90 11 (standard)
Fax : 00 322 729 90 43 / 44

◆ Avec le FMP Casablanca

Direction de la Navigation Aérienne
BP 21 Aéroport Casablanca / Mohammed V –Maroc-
Tel : +212.(0)5.22.53.90.12
Fax : +212.(0)5.22.53.92.09
AFTN : GMMMZDZX

7.1 Format of messages

It is important to adhere to the exact format, the contrary could lead to an error or rejection message.

Messages must be compiled in accordance with standard format ADEXP –ATS Data Exchange Presentation)

The format is based on a sequence of fields, each one being identified by a hyphen(-), followed by a key and word (ex: ADEP for aerodrome of departure), a blank and the information (ex: LFPO)

Note: a hyphen must always be used at the beginning of a field, never in its content. The order of fields is of no importance

Slot Allocation

The Slot Allocation message is issued 2 hours before Estimated Off Block Time (EOBT) on the basis of the last EOBT departure received by the system.

The slot is presented as a Calculated Take-Off Time (CTOT)

A tolerance (- 5 + 10 of the CTOT) is defined as the period during which the flight shall take off

This 15 minutes tolerance aims at facilitating Control Tower work and corresponds to the difference between the average taxiing time and same with heavy traffic at airfield

Users shall schedule their take-off time under normal conditions as near as possible to the Calculated Take-Off Time (CTOT)

7.2 ATFM Messages list

ATFM Messages are issued in two ways:

- Messages issued by CFMU :SAM, SRM, SLC, SIP, FLS, DES, SAM/SRM, RRP, RRN, ERR

- Messages issued by AOs/ATS : SRR, SMM, SPA, SRJ, RFI, SWM, REA, FCM, RJT, FSA.

7.3 Communications

◆ With the CFMU :

Central Flow Management Unit
Rue de la fusée 96
1130 Brussels, Belgium
Tel : 00 322 729 90 11 (standard)
Fax : 00 322 729 90 43 / 44

◆ With FMP Casablanca

Direction de la Navigation Aérienne
BP 21 Aéroport Casablanca / Mohammed V –Maroc-
Tel : +212.(0)5.22.53.90.12
Fax : +212.(0)5.22.53.92.09
AFTN : GMMMZDZX