

### Exemples de messages ATFM

Les tableaux ci-dessus donnent un exemple de tous les Messages ATFM couramment utilisés. Ces tableaux fournissent également une brève description de chaque message et des suites données.

### ATFM messages examples

The following tables give examples of all ATFM messages currently in use. The tables include a brief description of each message and subsequent actions.

<b>Message et Exemple</b> <i>Message and Example</i>	<b>Origine et Description</b> <i>Originator and Description</i>	<b>Réponse ou Action à Réaliser</b> <i>Reply or Next Action</i>
- TITLE SAM - ARCID ABC 123 - ADEP LIRF - EOBD 960515 - EOBT 0925 - CTOT 1037 - ADES EGLL - REGUL URUY - REGUL DEGLL	<b>SAM: Slot Allocation Message</b> Origine / <i>Originator</i> : CFMU Envoyé aux AO/ATC 2H avant la dernière EOBT reçue <i>Sent to AO/ATC 2 Hours before last received EOBT</i>	AO doit respecter le CTOT <i>AO complies with CTOT.</i>
- TITLE SRM - ARCID ABC 123 - ADEP LIRF - EOBD 960515 - EOBT 0925 - NEWCTOT 1047 - ADES EGLL - REGUL URUY - REGUL DEGLL	<b>SRM : Slot Revision Message</b> Origine / <i>Originator</i> : CFMU Envoyé aux AO/ATC en cas de révision du CTOT suite à l'envoi précédent d'un SAM <i>Sent to AO/ATC to pass or confirm any revision to a CTOT following the issuance of the initial SAM</i>	AO doit respecter le nouveau CTOT <i>AO complies with NEWCTOT.</i>
- TITLE SLC - ARCID ABC 123 - ADEP LIRF - EOBD 960515 - EOBT 0925 - REASON OUTREG - ADES EGLL	<b>SLC:Slot requirement Cancellation message</b> Origine / <i>Originator</i> : CFMU Envoyé aux AO/ATC pour les informer qu'un vol ayant reçu un CTOT n'est plus sujet à une restriction <i>Sent to AO/ATC to advise that a flight which has received a CTOT is no longer subject to a restriction</i>	Aucune action requise/ <i>No action required.</i> Le vol peut partir sans restrictions à moins qu'un nouveau message soit reçu plus tard <i>Flight may depart without restriction unless a new message is received later.</i>
- TITLE SIP - ARCID ABC 123 - ADEP LIRF - EOBD 960515 - EOBT 0925 - CTOT 1047 - NEWCTOT 1005 - ADES EGLL - REGUL URUY - RESPBY 0915	<b>SIP: Slot Improvement Proposal</b> Origine / <i>Originator</i> : CFMU Envoyé à l'AO pour lui proposer une amélioration <i>Sent to AO to propose improved take-off time</i>	AO doit répondre par message SPA ou SRJ <i>AO responds with SPA or SRJ</i> La proposition est annulée si aucune réponse n'est faite avant l'heure limite de réponse (RESPBY) <i>SIP expires if no response from AO by RESPBY time</i>
- TITLE SPA - ARCID ABC 123 - ADEP LIRF - EOBT 0925 - NEWCTOT 1005 - ADES EGLL	<b>SPA : Slot Proposal Acceptance message</b> Origine / <i>Originator</i> : AO (aircraft Operator) Indique que l'amélioration est acceptée <i>Indicates acceptance of a SIP</i>	CFMU confirme le nouveau CTOT par un SRM Si le SPA est hors de l'heure limite de réponse ou si les paramètres de la restriction ont changé, un message d'erreur sera envoyé <i>CFMU confirms NEWCTOT with SRM if SPA received within RESPBY time</i> <i>If SPA outside RESPBY time or if parameters of restriction have changed, an ERROR message will be sent.</i>
- TITLE SRJ - ARCID ABC 123 - ADEP LIRF - EOBT 0925 - REJCTOT 1005 - ADES EGLL	<b>SRJ : Slot proposal Rejection message</b> Origine / <i>Originator</i> : AO (aircraft Operator) Indique que l'amélioration est refusée <i>Indicates rejection of a SIP</i>	Aucune action ultérieure / <i>No further action</i> AO doit respecter son CTOT initial <i>AO complies with original CTOT.</i>