

#### **4. Coordination entre l'Exploitant et les services ATS**

La coordination entre l'exploitant et les services de la circulation aérienne est réalisée selon les dispositions des instructions techniques relatives aux règles de l'Air et aux services de la circulations aériennes NR successifs 1422 et 1423 DAC/DNA du 24/07/2006 ainsi qu' au paragraphe 2-15 de l'Annexe 11 de l'OACI, ainsi que des paragraphes 11.2.1.1.4 et 11.2.1.1.5 du Chapitre 11 des PANS-ATM (Doc 4444).

#### **5. Altitude minimale de vol**

Les altitudes minimales de vol dans les routes ATS figurant à la section ENR 3 ont été déterminées de façon à assurer une distance verticale minimale au-dessus de l'obstacle le plus élevé de la région dont il s'agit.

#### **4. Coordination between the Operator and ATS**

Coordination between the operator and the air traffic services is effected in accordance with the provisions of paragraph 2-15 of ICAO Annex 11 and paragraphs 11.2.1.1.4 and 11.2.1.1.5 of Chapter 11 of PANS-ATM (Doc 4444).

#### **5. Minimum flight altitude**

The minimum flight altitudes on the ATS routes, as presented in section ENR 3 have been determined so as ensure a vertical clearance above the highest obstacle of the area.