

**GEN 3.4 SERVICES DE TELECOMMUNICATION /
COMMUNICATION SERVICES**

1. Service compétent

La Direction de la Navigation Aérienne et la Direction de l'ingénierie relevant de l'Office National des Aéroports (ONDA) ont la charge de la fourniture des installations de télécommunication et de la navigation aérienne au Maroc.

1. Responsible service

The « Direction de la Navigation Aérienne » and the « Direction de l'ingénierie » which form parts of the « Office National des Aéroports (ONDA) » are responsible for the provision of telecommunication and air navigation facilities services in Morocco.

Adresse Postale	: OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS (ONDA)
Postal Address	DIRECTION DE L'INGÉNIERIE AEROPORT CASABLANCA / MOHAMMED V B.P 8101 CASABLANCA / OASIS - <u>MAROC</u>
TEL	: +212.(0)5.22.53.90.40 / (0)5.22.53.91.40
FAX	: +212.(0)5.22.53.99.01
TELEX	: 23 82 2M
SITA	: CMNAPXH
SFA	: GMMNYHDQ

Ces services sont assurés conformément aux dispositions contenues dans les documents suivants de l'OACI:

Annexe 10 - *télécommunications Aéronautiques*.
Doc 8400 - *Procédures pour les Services de Navigation Aérienne - Abréviations et codes OACI (PANS-ABC)*
Doc 8585 - *Indicatifs des Exploitants d'aéronefs et des Administrations et Services Aéronautiques*
Doc 7030 - *Procédures Complémentaires Régionales*
Doc 7910 - *Indicateurs d'emplacement*

The services are ensured in compliance with the provisions contained in following ICAO documents:

Annex 10 - *Aeronautical Telecommunications*
Doc 8400 - *Procedures for Air Navigation Services – ICAO Abbreviations and codes (PANS-ABC)*
Doc 8585 - *Designators of Aircraft Operating Agency, Aeronautical authorities and services*
Doc 7030 - *Regional Supplementary Procedures*
Doc 7910 - *Location indicators*

2. Zone pour laquelle les services sont fournis

Les services de télécommunication sont assurés pour tout le territoire du Maroc et pour l'espace aérien s'élevant au-dessus de la haute mer dans les limites de la FIR / CASABLANCA.

2. Area of Responsibility

Communication services are provided for the entire territory of Morocco and for the airspace over the high seas encompassed by the CASABLANCA FIR limits.

3. Types de services**3.1 Services de radionavigation**

Les aides radio à la navigation suivantes sont disponibles :

- Radiophare non directionnel LF/MF (NDB)
- Radiobalise (L)
- Système d'atterrissage aux instruments (ILS)
- Radiophare omnidirectionnel VHF (VOR)
- Equipement de mesure de distance (DME)
- RADAR (PSR +MSSR)

3.2 Service mobile et service fixe

Service mobile

Sauf instructions contraires, les stations aéronautiques assurent pendant les heures de services publiées une veille permanente sur les fréquences indiquées.

Un aéronef devrait normalement communiquer avec la station radio de contrôle air-sol chargée de la région dans laquelle il vole. Un aéronef devrait assurer une veille permanente sur la fréquence appropriée de la station de contrôle et, sauf en cas d'urgence, ne pas interrompre cette veille sans en informer la station radio de contrôle.

3. Types of services**3.1 Radio navigation services**

The following radio aids to navigation are available :

- Non-directional radio beacon LF/MF (NDB)
- Locator (L)
- Instrument landing system (ILS)
- VHF omnidirectional radio range (VOR)
- Distance measuring equipment (DME)
- RADAR (PSR +MSSR)

3.2 Mobile and fixed services

Mobile service

The Aeronautical stations maintain a continuous watch on their stated frequencies during the published hours of service unless otherwise notified.

An aircraft should normally communicate with the air ground control radio station that exercises control in the area in which the aircraft is flying. Aircraft should maintain a continuous watch on the appropriate frequency of the control station and should not abandon watch, except in an emergency, without informing the control radio station.