

ROYAUME DU MAROC

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12
 FAX : +212.(0)5.22.53.91.23
 SFA : GMMYNYX
<http://www.sia-aviation.gov.ma>
 Email : sia-maroc@onda.ma

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS
 DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
 DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
 B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V
 NOUASSEUR

AIP
 Amendement
NR 01
 Publication : 28 DEC 2011

Date en vigueur / *Effective date*
20 JAN 2012

Pages à insérer / <i>Pages to be inserted</i>		Pages à supprimer / <i>Pages to be removed</i>	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
<u>GEN</u>		<u>GEN</u>	
GEN 0.4-1	20 JAN 2012	GEN 0.4-1	15 DEC 2011
GEN 0.4-2	20 JAN 2012	GEN 0.4-2	15 DEC 2011
GEN 0.4-3	15 DEC 2011	GEN 0.4-3	15 DEC 2011
GEN 0.4-4	20 JAN 2012	GEN 0.4-4	15 DEC 2011
GEN 0.5-1	15 DEC 2011	GEN 0.5-1	15 DEC 2011
GEN 0.5-2	20 JAN 2012	GEN 0.5-2	15 DEC 2011
GEN 2.1-1	15 FEB 2007	GEN 2.1-1	15 FEB 2007
GEN 2.1-2	20 JAN 2012	GEN 2.1-2	13 JAN 2011
GEN 3.1-5	20 JAN 2012	GEN 3.1-5	20 OCT 2010
GEN 3.1-6	20 OCT 2010	GEN 3.1-6	20 OCT 2010
<u>ENR</u>		<u>ENR</u>	
ENR 1.2-1	20 JAN 2012	ENR 1.2-1	15 FEB 2007
ENR 1.2-2	15 FEB 2007	ENR 1.2-2	15 FEB 2007
<u>AD</u>		<u>AD</u>	
<u>DAKHLA</u>		<u>DAKHLA</u>	
AD2 GMMH-5	27 AUG 2009	AD2 GMMH-5	27 AUG 2009
AD2 GMMH-6	20 JAN 2012	AD2 GMMH-6	30 JUL 2009

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
1^{ere} PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN)					
GEN 0					
0.1-1	20 JUL 2011	2.2-7	15 FEB 2007	3.2-6	15 DEC 2011
0.1-2	15 FEB 2007	2.2-8	20 APR 2009	3.2-7	17 NOV 2011
0.1-3	20 APR 2009	2.2-9	15 DEC 2011	3.2-8	25 AUG 2011
0.1-4	15 FEB 2007	2.2-10	15 DEC 2011	3.2-9	17 NOV 2011
		2.2-11	15 DEC 2011	3.2-10	20 JUL 2010
0.2-1	20 JAN 2009	2.2-12	15 DEC 2011		
		2.2-13	15 FEB 2007	3.3-1	20 APR 2009
0.3-1	25 AUG 2011	2.2-14	20 APR 2009	3.3-2	15 FEB 2007
		2.2-15	11 MAR 2010	3.3-3	20 APR 2009
0.4-1	20 JAN 2012	2.2-16	15 FEB 2007	3.3-4	30 JUN 2011
0.4-2	20 JAN 2012	2.2-17	15 FEB 2007		
0.4-3	15 DEC 2011			3.4-1	20 APR 2009
0.4-4	20 JAN 2012	2.3-1	15 FEB 2007	3.4-2	15 FEB 2007
0.4-5	20 OCT 2011	2.3-2	15 FEB 2007	3.4-3	15 FEB 2007
		2.3-3	15 FEB 2007	3.4-4	15 FEB 2007
0.5-1	15 DEC 2011	2.3-4	15 FEB 2007		
0.5-2	20 JAN 2012	2.3-5	15 FEB 2007	3.5-1	11 MAR 2010
				3.5-2	20 JUL 2011
0.6-1	20 JUL 2010	2.4-1	15 MAR 2007	3.5-3	20 JUL 2011
0.6-2	20 JUL 2010			3.5-4	20 JUL 2011
0.6-3	20 JUL 2010	2.5-1	22 SEP 2011	3.5-5	20 JUL 2011
		2.5-2	22 SEP 2011	3.5-6	20 JUL 2011
GEN 1					
		2.6-1	15 FEB 2007	3.5-7	20 JUL 2011
1.1-1	20 JUL 2011	2.6-2	15 FEB 2007	3.5-8	20 JUL 2011
1.1-2	20 APR 2009			3.5-9	20 JUL 2011
1.1-3	27 AUG 2009	2.7-1	15 FEB 2007	3.5-10	20 JUL 2011
		2.7-2	15 FEB 2007		
1.2-1	15 MAR 2007			3.6-1	20 APR 2009
1.2-2	15 FEB 2007	2.7-3	15 FEB 2007	3.6-2	15 FEB 2007
1.2-3	15 MAR 2007	2.7-4	15 FEB 2007	3.6-3	15 FEB 2007
1.2-4	15 FEB 2007	2.7-5	15 FEB 2007	3.6-4	15 FEB 2007
		2.7-6	15 FEB 2007	GEN 4	
1.3-1	15 FEB 2007	2.7-7	15 FEB 2007	4.1-1	15 FEB 2007
		2.7-8	15 FEB 2007	4.1-2	15 FEB 2007
1.4-1	15 FEB 2007	2.7-9	15 FEB 2007	4.1-3	15 FEB 2007
1.4-2	15 FEB 2007	2.7-10	15 FEB 2007	4.1-4	15 FEB 2007
		2.7-11	15 FEB 2007	4.1-5	15 FEB 2007
1.5-1	15 FEB 2007	2.7-12	15 FEB 2007		
1.5-2	15 FEB 2007	2.7-13	15 FEB 2007	4.2-1	15 FEB 2007
1.5-3	15 FEB 2007	2.7-14	15 FEB 2007	4.2-2	15 FEB 2007
		2.7-15	15 FEB 2007	4.2-3	15 FEB 2007
1.6-1	15 FEB 2007	2.7-16	15 FEB 2007	4.2-4	15 FEB 2007
1.6-2	15 FEB 2007	2.7-17	15 FEB 2007	4.2-5	15 FEB 2007
1.6-3	15 FEB 2007	2.7-18	15 FEB 2007		
1.6-4	15 FEB 2007	2.7-19	15 FEB 2007		
1.6-5	15 FEB 2007				
1.6-6	15 FEB 2007	GEN 3			
1.7-1	15 FEB 2007	3.1-1	20 APR 2009	2^{eme} PARTIE – EN ROUTE (ENR)	
		3.1-2	15 FEB 2007	ENR 0	
GEN 2					
		3.1-3	15 FEB 2007	0.6-1	20 JUL 2010
2.1-1	15 FEB 2007	3.1-4	17 JAN 2008	0.6-2	20 JUL 2010
2.1-2	20 JAN 2012	3.1-5	20 JAN 2012	ENR 1	
		3.1-6	20 OCT 2010	1.1-1	15 FEB 2007
		3.1-7	15 FEB 2007	1.1-2	15 FEB 2007
2.2-1	15 FEB 2007	3.2-1	15 FEB 2007	1.1-3	15 FEB 2007
2.2-2	20 OCT 2011	3.2-2	15 FEB 2007	1.1-4	15 FEB 2007
2.2-3	20 OCT 2011	3.2-3	15 FEB 2007	1.1-5	15 FEB 2007
2.2-4	20 OCT 2011	3.2-4	15 FEB 2007		
2.2-5	20 OCT 2011	3.2-5	15 FEB 2007		
2.2-6	20 OCT 2011		15 DEC 2011		

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
ENR 1					
1.2-1	20 JAN 2012	1.14-7	15 FEB 2007	3.2-20	07 APR 2011
1.2-2	15 FEB 2007			3.2-21	05 MAY 2011
1.2-3	15 FEB 2007	ENR 2		3.2-22	06 MAY 2010
1.2-4	15 FEB 2007			3.2-23	06 MAY 2010
1.2-5	15 FEB 2007	2.1-1	20 JAN 2009	3.2-24	06 MAY 2010
		2.1-2	02 AUG 2007	3.2-25	06 MAY 2010
1.3-1	15 FEB 2007	2.1-3	07 APR 2011	3.2-26	06 MAY 2010
1.3-2	15 FEB 2007	2.1-4	15 DEC 2011	3.2-27	07 APR 2011
1.3-3	15 FEB 2007	2.1-5	07 APR 2011		
		2.1-6	06 MAY 2010	3.3-1	30 JUN 2011
1.4-1	15 FEB 2007	2.1-7	28 AUG 2008	3.3-2	06 MAY 2010
1.4-2	15 FEB 2007			3.3-3	06 MAY 2010
		2.2-1	03 JUN 2010	3.3-4	06 MAY 2010
1.5-1	15 FEB 2007			3.3-5	07 APR 2011
		ENR 3		3.3-6	07 APR 2011
1.6-1	20 DEC 2007			3.3-7	06 MAY 2010
1.6-2	20 DEC 2007	3.1-1	06 MAY 2010	3.3-8	06 MAY 2010
1.6-3	18 DEC 2008	3.1-2	06 MAY 2010	3.3-9	26 AUG 2010
1.6-4	20 DEC 2007	3.1-3	06 MAY 2010	3.3-10	26 AUG 2010
1.6-5	18 DEC 2008	3.1-4	06 MAY 2010		
1.6-6	15 FEB 2007	3.1-5	07 APR 2011	3.4-1	15 FEB 2007
		Page blanche	–		
1.7-1	15 DEC 2011	3.1-7	06 MAY 2010	3.5-1	15 FEB 2007
1.7-2	15 FEB 2007	3.1-8	06 MAY 2010		
1.7-3	15 JAN 2009	3.1-9	06 MAY 2010	3.6-1	15 FEB 2007
1.7-4	15 JAN 2009	3.1-10	07 APR 2011		
		3.1-11	06 MAY 2010	ENR 4	
1.8-1	15 FEB 2007	3.1-12	06 MAY 2010		
		3.1-13	06 MAY 2010	4.1-1	22 SEP 2011
1.9-1	31 JUL 2008	3.1-14	06 MAY 2010	4.1-2	15 DEC 2011
1.9-2	04 JUN 2009	3.1-15	06 MAY 2010	4.1-3	20 OCT 2011
1.9-3	04 JUN 2009	3.1-16	06 MAY 2010	4.1-4	20 OCT 2011
1.9-4	31 JUL 2008	3.1-17	30 JUN 2011		
1.9-5	20 APR 2009	3.1-18	06 MAY 2010	4.2-1	15 FEB 2007
1.9-6	15 FEB 2007	3.1-19	06 MAY 2010		
1.9-7	15 FEB 2007	3.1-20	07 APR 2011	4.3-1	30 JUN 2011
1.9-8	15 FEB 2007	3.1-21	07 APR 2011	4.3-2	02 JUN 2011
1.9-9	31 JUL 2008	3.1-22	07 APR 2011	4.3-3	02 JUN 2011
		3.1-23	06 MAY 2010	4.3-4	22 SEP 2011
1.10-1	15 FEB 2007	3.1-24	06 MAY 2010	4.3-5	28 AUG 2008
1.10-2	15 FEB 2007	3.1-25	06 MAY 2010		
1.10-3	15 FEB 2007	3.1-26	06 MAY 2010	4.4-1	15 FEB 2007
1.10-4	15 FEB 2007	3.1-27	07 APR 2011	4.4-2	15 FEB 2007
1.10-5	15 FEB 2007				
1.10-6	15 FEB 2007	3.2-1	06 MAY 2010	ENR 5	
		3.2-2	06 MAY 2010		
1.11-1	17 DEC 2009	3.2-3	06 MAY 2010	5.1-1	07 APR 2011
		3.2-4	06 MAY 2010	5.1-2	30 JUN 2011
1.12-1	15 FEB 2007	3.2-5	06 MAY 2010	5.1-3	30 JUN 2011
1.12-2	15 FEB 2007	3.2-6	07 APR 2011	5.1-4	30 JUN 2011
1.12-3	15 FEB 2007	3.2-7	06 MAY 2010	5.1-5	30 JUN 2011
1.12-4	15 FEB 2007	3.2-8	06 MAY 2010	5.1-6	30 JUN 2011
1.12-5	15 FEB 2007	3.2-9	06 MAY 2010	5.1-7	30 JUN 2011
		3.2-10	07 APR 2011		
1.13-1	15 FEB 2007	3.2-11	06 MAY 2010	5.2-1	15 FEB 2007
1.13-2	15 FEB 2007	3.2-12	06 MAY 2010		
		3.2-13	15 FEB 2007	5.3-1	15 FEB 2007
1.14-1	15 FEB 2007	3.2-14	07 APR 2011	5.3-2	15 FEB 2007
1.14-2	20 APR 2009	3.2-15	06 MAY 2010	5.3-3	15 FEB 2007
1.14-3	15 FEB 2007	3.2-16	06 MAY 2010		
1.14-4	15 FEB 2007	3.2-17	06 MAY 2010	5.4-1	15 FEB 2007
1.14-5	15 FEB 2007	3.2-18	06 MAY 2010		
1.14-6	15 FEB 2007	3.2-19	07 APR 2011	5.5-1	15 FEB 2007

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
5.6-1	15 FEB 2007	AD2 GMAD-31	20 JUIL 1992	AD2 GMFB-17	13 JAN 2011
5.6-2	15 FEB 2007	AD2 GMAD-35	28 AUG 2008	AD2 GMFB-19	13 JAN 2011
5.6-3	15 FEB 2007	AD2 GMAD-35-2	16 DEC 2010	AD2 GMFB-21	13 JAN 2011
ENR 6		AD2 GMAD-35-2 DATA	16 DEC 2010	AD2 GMFB-25	13 JAN 2011
		AD2 GMAD-49	19 NOV 2009	AD2 GMFB-13	15 MAR 2007
				AD2 GMFB-43	13 JAN 2011
6.1	20 JUL 2010	<u>AL HOCEIMA /</u>		<u>CASABLANCA /</u>	
6.1-1	06 MAY 2010	<u>Chérif El Idrissi</u>		<u>Mohammed V</u>	
6.1-2	06 MAY 2010				
6.2	15 FEB 2007	AD2 GMTA-1	01 JUL 2010		
6.3	17 NOV 2011	AD2 GMTA-2	30 JUN 2011	AD2 GMMN-1	07 MAY 2009
6.4	15 FEB 2007	AD2 GMTA-3	12 MAR 2009	AD2 GMMN-2	06 MAY 2010
		AD2 GMTA-4	12 MAR 2009	AD2 GMMN-3	27 AUG 2009
		AD2 GMTA-5	01 JUL 2010	AD2 GMMN-4	25 OCT 2007
3^{eme} PARTIE AÉRODROME (AD)		AD2 GMTA-6	12 MAR 2009	AD2 GMMN-5	20 APR 2009
<u>AD 0</u>		AD2 GMTA-7	12 MAR 2009	AD2 GMMN-6	27 AUG 2009
		AD2 GMTA-8	12 MAR 2009	AD2 GMMN-7	31 JUL 2008
		AD2 GMTA-11	12 MAR 2009	AD2 GMMN-8	15 FEB 2007
0.6-1	12 APR 2007	AD2 GMTA-13	12 MAR 2009	AD2 GMMN-9	20 OCT 2009
0.6-2	12 APR 2007	AD2 GMTA-15	12 MAR 2009	AD2 GMMN-10	05 MAY 2011
0.6-3	12 APR 2007	AD2 GMTA-17	12 MAR 2009	AD2 GMMN-11	15 DEC 2011
0.6-4	12 APR 2007	AD2 GMTA-21	04 JUN 2009	AD2 GMMN-12	15 DEC 2011
0.6-5	12 APR 2007	AD2 GMTA-DATA 01	12 MAR 2009	AD2 GMMN-13	20 OCT 2011
0.6-6	27 SEP 2007	AD2 GMTA-23	12 MAR 2009	AD2 GMMN-15	27 AUG 2009
0.6-7	27 SEP 2007	AD2 GMTA-DATA 01	12 MAR 2009	AD2 GMMN-17	27 AUG 2009
0.6-8	27 SEP 2007	AD2 GMTA-39	12 MAR 2009	AD2 GMMN-17 DATA 01	27 AUG 2009
0.6-9	27 SEP 2007			AD2 GMMN-19	27 AUG 2009
0.6-10	27 SEP 2007	<u>BÉNI MÉLLAL</u>		AD2 GMMN-21	27 AUG 2009
<u>AD 1</u>				AD2 GMMN-23	27 AUG 2009
		AD2 GMMD-1	07 MAY 2009	AD2 GMMN-25	27 AUG 2009
		AD2 GMMD-2	20 JAN 2009	AD2 GMMN-27	27 AUG 2009
1.1-1	15 FEB 2007	AD2 GMMD-3	31 JUL 2008	AD2 GMMN-27-1	23 DEC 2004
1.1-2	15 FEB 2007	AD2 GMMD-4	31 JUL 2008	AD2 GMMN-27-2	12 APR 2007
		AD2 GMMD-5	20 JAN 2009	AD2 GMMN-27-3	23 DEC 2004
1.2-1	15 FEB 2007	AD2 GMMD-6	20 JAN 2009	AD2 GMMN-27-4	23 DEC 2004
		AD2 GMMD-7	20 JAN 2009	AD2 GMMN-29-1	23 DEC 2004
1.3-1	13 JAN 2011	AD2 GMMD-11	31 JUL 2008	AD2 GMMN-29-2	23 DEC 2004
		AD2 GMMD-13	31 JUL 2008	AD2 GMMN-29-3	23 DEC 2004
1.4-1	15 FEB 2007	AD2 GMMD-15	31 JUL 2008	AD2 GMMN-29-4	23 DEC 2004
		AD2 GMMD-17	31 JUL 2008	AD2 GMMN-29-5	20 DEC 2007
<u>AD 2</u>		AD2 GMMD-19	31 JUL 2008	AD2 GMMN-31	15 FEB 2007
<u>AGADIR / AL Massira</u>		<u>BENSLIMANE</u>		AD2 GMMN-33	07 JUL 2005
				AD2 GMMN-35	07 JUL 2005
AD2 GMAD-1	16 DEC 2010	AD2 GMMB-1	07 MAY 2009	AD2 GMMN-35-1	10 MAR 2011
AD2 GMAD-2	20 JAN 2011	AD2 GMMB-2	15 FEB 2007	AD2 GMMN-35-1 DATA	10 MAR 2011
AD2 GMAD-3	20 JUL 2010	AD2 GMMB-3	05 JUL 2007	AD2 GMMN-39-1	10 MAR 2011
AD2 GMAD-4	20 JUL 2010	AD2 GMMB-4	20 DEC 2007	AD2 GMMN-39-1 DATA	10 MAR 2011
AD2 GMAD-5	20 APR 2009	AD2 GMMB-5	15 FEB 2007	AD2 GMMN-39-2	10 MAR 2011
AD2 GMAD-6	20 JUL 2010	AD2 GMMB-6	15 FEB 2007	AD2 GMMN-39-2 DATA	10 MAR 2011
AD2 GMAD-7	11 MAR 2010	AD2 GMMB-7	07 JUN 2007	AD2 GMMN-37	07 JUL 2005
AD2 GMAD-8	03 JUN 2010	AD2 GMMB-9	28 SEP 2006	AD2 GMMN-40	20 DEC 2007
AD2 GMAD-9	16 DEC 2010	AD2 GMMB-11	15 MAR 2007	AD2 GMMN-41	07 JUL 2005
AD2 GMAD-11	20 JAN 1994	AD2 GMMB-13	28 SEP 2006	AD2 GMMN-43	07 JUL 2005
AD2 GMAD-13	20 APR 1994			AD2 GMMN-47	31 JUL 2008
AD2 GMAD-15	20 APR 1992	<u>BOUARFA</u>		AD2 GMMN-49	31 JUL 2008
AD2 GMAD-17	20 APR 1994			AD2 GMMN-51	23 DEC 2004
AD2 GMAD-19	08 JUIL 2004	AD2 GMFB-1	13 JAN 2011	AD2 GMMN-53	05 JUL 2007
AD2 GMAD-19.a	08 JUIL 2004	AD2 GMFB-2	13 JAN 2011	AD2 GMMN-55	23 DEC 2004
AD2 GMAD-21	08 JUIL 2004	AD2 GMFB-3	13 JAN 2011	<u>CASABLANCA /</u>	
AD2 GMAD-21.a	08 JUIL 2004	AD2 GMFB-4	13 JAN 2011	<u>TIT MELLIL</u>	
AD2 GMAD-23	08 JUIL 2004	AD2 GMFB-5	13 JAN 2011		
AD2 GMAD-25	08 JUIL 2004	AD2 GMFB-6	13 JAN 2011	AD2 GMMT-1	07 MAY 2009
AD2 GMAD-27	08 JUIL 2004	AD2 GMFB-7	22 SEP 2011	AD2 GMMT-2	18 DEC 2008
AD2 GMAD-29	08 JUIL 2004	AD2 GMFB-15	13 JAN 2011	AD2 GMMT-3	18 DEC 2008
				AD2 GMMT-4	18 DEC 2008

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
AD2 GMMT-5	18 DEC 2008	<u>FES / Saïss</u>		AD2 GMML-19	05 JUL 2007
AD2 GMMT-6	18 DEC 2008			AD2 GMML-27	05 JUL 2007
AD2 GMMT-7	18 DEC 2008	AD2 GMFF-1	07 MAY 2009	AD2 GMML-29	18 DEC 2008
AD2 GMMT-11	18 DEC 2008	AD2 GMFF-2	05 MAY 2011	AD2 GMML-39-1	16 DEC 2010
AD2 GMMT-13	18 DEC 2008	AD2 GMFF-3	30 JUL 2009	AD2 GMML-39-1 DATA	20 JAN 2011
AD2 GMMT-15	18 DEC 2008	AD2 GMFF-4	15 JAN 2009	AD2 GMML-39-2	16 DEC 2010
AD2 GMMT-17	18 DEC 2008	AD2 GMFF-5	20 OCT 2009	AD2 GMML-39-2 DATA	20 JAN 2011
AD2 GMMT-19	18 DEC 2008	AD2 GMFF-6	18 DEC 2008		
		AD2 GMFF-7	15 DEC 2011	<u>MARRAKECH /</u>	
<u>DAKHLA</u>		AD2 GMFF-8	15 DEC 2011	<u>Ménara</u>	
		AD2 GMFF-11	15 JAN 2009		
AD2 GMMH-1	20 JUL 2011	AD2 GMFF-13	18 DEC 2008	AD2 GMMX-1	02 JUL 2009
AD2 GMMH-2	20 JUL 2011	AD2 GMFF-15	18 DEC 2008	AD2 GMMX-2	30 JUN 2011
AD2 GMMH-3	27 AUG 2009	AD2 GMFF-17	18 DEC 2008	AD2 GMMX-3	11 FEB 2010
AD2 GMMH-4	20 OCT 2009	AD2 GMFF-19	18 DEC 2008	AD2 GMMX-4	20 OCT 2009
AD2 GMMH-5	27 AUG 2009	AD2 GMFF-21	07 MAY 2009	AD2 GMMX-5	20 OCT 2009
AD2 GMMH-6	20 JAN 2012	AD2 GMFF-21-DATA 01	07 MAY 2009	AD2 GMMX-6	20 OCT 2009
AD2 GMMH-7	08 APR 2010	AD2 GMFF-23	02 JUL 2009	AD2 GMMX-7	07 APR 2011
AD2 GMMH-8	27 AUG 2009	AD2 GMFF-23-DATA 01	02 JUL 2009	AD2 GMMX-8	07 APR 2011
AD2 GMMH-15	27 AUG 2009	AD2 GMFF-27	18 DEC 2008	AD2 GMMX-9	07 APR 2011
AD2 GMMH-17	27 AUG 2009	AD2 GMFF-29	18 DEC 2008	AD2 GMMX-15	05 MAY 2011
AD2 GMMH-19	27 AUG 2009	AD2 GMFF-35-2	15 DEC 2011	AD2 GMMX-17	11 FEB 2010
AD2 GMMH-21	27 AUG 2009	AD2 GMFF-35-2_DATA	15 DEC 2011	AD2 GMMX-17-DATA	11 FEB 2010
AD2 GMMH-25	27 AUG 2009	AD2 GMFF-37-2	27 AUG 2009	AD2 GMMX-19	05 MAY 2011
AD2 GMMH-29	27 AUG 2009	AD2 GMFF-37-2 DATA 01	27 AUG 2009	AD2 GMMX-21	11 FEB 2010
AD2 GMMH-39-1	23 SEP 2010			AD2 GMMX-25	17 DEC 2009
AD2 GMMH-39-1 DATA	03 JUN 2010	<u>GUELMIME</u>		AD2 GMMX-29	07 APR 2011
AD2 GMMH-43	27 AUG 2009			AD2 GMMX-31-1	07 APR 2011
		AD2 GMAG-1	07 MAY 2009	AD2 GMMX-31-1-DATA	07 APR 2011
<u>ERRACHIDIA /</u>		AD2 GMAG-2	20 OCT 2008	AD2 GMMX-31-2	07 APR 2011
<u>Moulay Ali Chérif</u>		AD2 GMAG-3	10 MAY 2007	AD2 GMMX-31-2-DATA	07 APR 2011
		AD2 GMAG-4	20 APR 2009	AD2 GMMX-33-1	07 APR 2011
AD2 GMFK-1	22 SEP 2011	AD2 GMAG-5	07 JUN 2007	AD2 GMMX-33-1-DATA	07 APR 2011
AD2 GMFK-2	22 SEP 2011	AD2 GMAG-6	10 MAY 2007	AD2 GMMX-33-2	07 APR 2011
AD2 GMFK-3	30 AUG 2007	AD2 GMAG-7	22 SEP 2011	AD2 GMMX-33-2-DATA	07 APR 2011
AD2 GMFK-4	01 JUL 2010	AD2 GMAG-09	25 OCT 2007	AD2 GMMX-39-1	25 AUG 2011
AD2 GMFK-5	22 SEP 2011	AD2 GMAG-DATA 01	25 OCT 2007	AD2 GMMX-39-1-DATA	07 APR 2011
AD2 GMFK-6	15 FEB 2007			AD2 GMMX-39-1-1	25 AUG 2011
AD2 GMFK-7	15 FEB 2007	<u>IFRANE</u>		AD2 GMMX-39-2	07 APR 2011
AD2 GMFK-9	20 APR 1994			AD2 GMMX-39-2-DATA	07 APR 2011
AD2 GMFK-11	20 APR 1994	AD2 GMFI-1	07 MAY 2009	AD2 GMMX-39-2-1	07 APR 2011
AD2 GMFK-13	20 APR 1994	AD2 GMFI-2	07 MAY 2009	AD2 GMMX-39-3	07 APR 2011
AD2 GMFK-15	05 AUG 2004	AD2 GMFI-3	11 MAR 2010	AD2 GMMX-39-3-1	07 APR 2011
AD2 GMFK-17	05 AUG 2004	AD2 GMFI-4	07 MAY 2009	AD2 GMMX-43	07 APR 2011
AD2 GMFK-19	20 JAN 1994	AD2 GMFI-5	07 MAY 2009		
		AD2 GMFI-6	07 MAY 2009	<u>NADOR / EL AROUJ</u>	
<u>ESSAOUIRA / Mogador</u>		AD2 GMFI-7	11 MAR 2010		
		AD2 GMFI-43	11 MAR 2010	AD2 GMMW-1	01 JUL 2010
AD2 GMMI-1	17 NOV 2011			AD2 GMMW-2	07 MAY 2009
AD2 GMMI-2	30 JUN 2011	<u>LAAYOUNE /</u>		AD2 GMMW-3	20 OCT 2011
AD2 GMMI-3	17 NOV 2011	<u>Hassan 1^{er}</u>		AD2 GMMW-4	01 JUL 2010
AD2 GMMI-4	04 JUN 2009			AD2 GMMW-5	31 JUL 2008
AD2 GMMI-5	17 NOV 2011	AD2 GMML-1	07 MAY 2009	AD2 GMMW-6	15 DEC 2011
AD2 GMMI-6	17 NOV 2011	AD2 GMML-2	12 APR 2007	AD2 GMMW-7	09 APR 2009
AD2 GMMI-7	17 NOV 2011	AD2 GMML-3	20 OCT 2009	AD2 GMMW-9	20 JUL 2004
AD2 GMMI-15	17 NOV 2011	AD2 GMML-4	20 APR 2009	AD2 GMMW-11	07 OCT 1999
AD2 GMMI-17	17 NOV 2011	AD2 GMML-5	05 JUL 2007	AD2 GMMW-11-a	07 OCT 1999
AD2 GMMI-19	17 NOV 2011	AD2 GMML-6	05 JUL 2007	AD2 GMMW-13	13 MAY 2004
AD2 GMMI-21_a	17 NOV 2011	AD2 GMML-7	18 DEC 2008	AD2 GMMW-13-1	03 JUL 2008
AD2 GMMI-21_b	17 NOV 2011	AD2 GMML-8	16 DEC 2010	AD2 GMMW-13-1DATA	03 JUL 2008
AD2 GMMI-39_1	17 NOV 2011	AD2 GMML-9	05 JUL 2007	AD2 GMMW-15	13 MAY 2004
AD2 GMMI-43	17 NOV 2011	AD2 GMML-11	05 JUL 2007	AD2 GMMW-17	07 OCT 1999
		AD2 GMML-13	05 JUL 2007	AD2 GMMW-19	13 MAY 2004
		AD2 GMML-15	05 JUL 2007	AD2 GMMW-27	09 APR 2009
		AD2 GMML-17	05 JUL 2007	AD2 GMMW-27-DATA 1	09 APR 2009

GEN 0.5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP /
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP

Pages(s) visée(s) de l'AIP / AIP page(s) affected	Texte de l'amendement / Amendment text	Consécutif à l'amendement de l'AIP NR / Introduced by AIP amendment NR
AD2 GMFK-9	1- Lire AD2 GMFK-9 au lieu de AD2 GMKK-9 2- Le seul PAPI existant est situé au côté gauche du QFU 31	
AD2 GMAD-11	Corriger ALT de l'Aérodrome 254 FT au lieu de 250 FT	20 JAN 1994
AD2 GMAD-19 AD2 GMAD-19.a AD2 GMAD-21 AD2 GMAD-21.a AD2 GMAD-27	Corriger ALT de l'Aérodrome 254 FT au lieu de 250 FT	AIRAC AMDT NR 04/04
AD2 GMAD-29	1- Corriger ALT de l'Aérodrome 254 FT au lieu de 250 FT 2- Supprimer OM - MM	AIRAC AMDT NR 04/04
AD2 GMAD-31	Corriger ALT de l'Aérodrome 254 FT au lieu de 250 FT	20 JUL 1992
AD2 GMMN-29-1 AD2 GMMN-29-2 AD2 GMMN-29-3 AD2 GMMN-29-4 AD2 GMMN-55	1- Coordonnées LAKAM 341114N 0074418W au lieu de 341119N 007°42'52"W 2- Coordonnées NASRO 335815N 0074306W au lieu de 335818N 0074210W	AIRAC AMDT N° 09/04
AD2 GMMN-51	Supprimer le symbole de l'aéroport CASABLNCA/ANFA (GMMC)	AIRAC AMDT N° 09/04
AD2 GMMN-33 AD2 GMMN-35 AD2 GMMN-37	Supprimer le symbole de l'aéroport CASABLNCA/ANFA (GMMC)	AIRAC AMDT N° 06/05
AD2 GMMN-41 AD2 GMMN-43	Supprimer le symbole de l'aéroport CASABLNCA/ANFA (GMMC)	AIRAC AMDT N° 06/05
AD2 GMMN-31	Supprimer le symbole de l'aéroport CASABLNCA/ANFA (GMMC)	AIRAC AMDT N° 01/07
AD2 GMMB-11	Corriger date 15 MAR 2007 au lieu de 15 MAR 2006	AIRAC AMDT N° 02/07
AD2 GMAT-9 AD2 GMAT-11 AD2 GMAT-13 AD2 GMAT-19	1- Ajouter DME au VOR 2- Changer l'indicatif du VOR/DME TAN par TNN	AIRAC AMDT N° 06/07
AD2 GMMD-11 AD2 GMMD-13 AD2 GMMD-15 AD2 GMMD-19	Corriger FREQ TWR 118,100 MHz au lieu de 118,600 MHz	AIRAC AMDT NR 07/08
AD2 GMAD-35	Ajouter classe C dans les labels de la CTR - TMA/1 et TMA/2	AIRAC AMDT NR 08/08
AD2 GMFF-21	Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT	AIRAC AMDT NR 04/09
AD2 GMFF-23	Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT	AIRAC AMDT NR 06/09

Pages(s) visée(s) de l'AIP / AIP page(s) affected	Texte de l'amendement / Amendment text	Consécutif à l'amendement de l'AIP NR / Introduced by AIP amendment NR
AD2 GMFO-29 AD2 GMFO-37-2 AD2 GMFO-39-1 AD2 GMFO-39-2	Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 5400 FT	AIRAC AMDT NR 07/09
AD2 GMMH-15 AD2 GMMH-17 A-D2 GMMH-19 AD2 GMMH-29	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger Fréquence APP 119,500 MHz au lieu de 127,500 MHz • Carte d'aérodrome : Ajouter PAPI 3° situé à gauche de chaque QFU 03/21 	AIRAC AMDT NR 08/09
AD2 GMFF-37-2	Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT	AIRAC AMDT NR 08/09
AD2 GMAD-49	Corriger ALT de l'Aérodrome 254 FT au lieu de 250 FT	AIRAC AMDT NR 11/09
AD2 GMTT-39-1-1 AD2 GMTT-39-1-2 AD2 GMTT-39-2	Corriger ADKIM au lieu de AKDIM	AIRAC AMDT NR 01/10
Carte de croisière ENR 6.1-1 ENR 6.1-2	Supprimer NDB SFI	AIRAC AMDT NR 04/10

GEN 2. TABLEAUX ET CODES
TABLES AND CODES

GEN 2.1 SYSTÈME DE MESURE, MARQUES D'AÉRONEF, JOURS FÉRIÉS
MEASURING SYSTEM, AIRCRAFT MARKINGS, HOLIDAYS

1. Unités de mesure

Les unités de mesure (réf. Annexe 5 de l'OACI) utilisées dans les documents publiés par l'AIS sont les suivantes :

1. Units of measurement

Units (ICAO) used on aeronautical publications by AIS are the following :

<i>Grandeur à mesurer</i>	<i>Unités employées</i>	<i>For measurement of</i>	<i>Units used</i>
Distances	Milles marins et dixième	Distances	Nautical miles and tenths
Altitudes, hauteurs dimensions sur les aérodromes, petites dimensions	Mètres / Pieds	Altitudes, elevations, heights dimensions on aerodrome, short distance	Feet / Meters
Vitesses horizontales	Nœuds	Horizontal speed	Knots
Vitesses verticales	Pieds par minute	Vertical speed	Feet per minute
Vitesse du vent, Direction du vent pour l'atterrissage et le décollage	Nœuds Degrés magnétiques	Wind speed, Wind direction for landing and take-off	Knots Magnetic degrees
Direction du vent pour tout usage	Degrés vrais	Wind direction for all other use	Degrees true
Altitude et hauteur des nuages	Mètres / Pieds ou centaines de pieds	Clouds altitude and height	Meters / feet or hundreds feet
Visibilité	Kilomètres ou mètres	Visibility	Kilometres or metres
Calage altimétrique	Hectopascal	Altimeter setting	Hectopascal
Température	Degrés celsius	Temperature	Degree Celsius
Masse	Tonnes (métriques) ou kilogrammes	Weight	(Metric) tons or kilograms
Temps	Heures et minutes, le jour commençant à minuit, temps universel coordonné (UTC)	Time	Hours and minutes, the day begins at midnight, the coordinated universal time (UTC)

2. Système horaire

Le temps universel coordonné (UTC) est utilisé dans les services de la circulation aérienne et des communications ainsi que dans les documents publiés par l'AIS. Ce système coïncide avec l'heure locale du Maroc.

2. Time system

The coordinated universal time (UTC) is used by air traffic service and in publications issued by the Aeronautical Information Service. This system coincides with Moroccan local time.

3. Système de référence géodésique**3.1 Nom/désignation du système de référence**

Les coordonnées géographiques adoptées dans toute publication pour indiquer la latitude et la longitude sont celles du Système géodésique mondial — 1984 (WGS-84), qui a été retenu comme système normalisé de référence géodésique.

3. Geodetic reference datum**3.1 Name/designation of reference datum**

All published geographical coordinates indicating latitude and longitude are expressed in terms of the World Geodetic System — 1984 (WGS-84) geodetic reference datum.

3.2 Zone d'utilisation

La zone d'utilisation des coordonnées géographiques publiées coïncide avec la zone de responsabilité du Service d'Information Aéronautique (SIA) du Maroc.

3.2 Area of application

The area of application for the published geographical coordinates coincides with the area of responsibility of the Aeronautical Information System (AIS) of Morocco.

3.3 Emploi de l'astérisque

Un astérisque (*) est utilisé pour identifier les coordonnées géographiques transformées en coordonnées WGS 84 qui ne répondent pas aux exigences de précision de l'OACI.

4. Marques de nationalité et d'immatriculation des aéronefs

La marque de nationalité des aéronefs marocains est désignée par le groupe (CN).
La marque de nationalité est suivie de la marque d'immatriculation composée de trois lettres :
Exemple : CN-CDO.

3.3 Use of asterisk

An asterisk (*) is used to identify the published geographical coordinates transformed into WGS-84 coordinates which does not meet the ICAO requirements of precision.

4. Nationality and registration marks

The nationality mark of Moroccan aircraft is designated by (CN) group.
The nationality mark is followed by the registration mark composed of 3 letters :
Example: CN-CDO.

5. Jours fériés pour l'an 2012

Fêtes	Dates	Nombre de jours fériés
Nouvel an	1 ^{er} Janvier	1
Manifeste de l'indépendance	11 Janvier	1
Anniversaire de la naissance du prophète Mohammed (Aïd-el-Mawlid)	05-06 Février (*)	2
Fête du travail	1 ^{er} Mai	1
Fête du Trône	30 Juillet	1
Allégeance de Oued Eddahab	14 Août	1
Révolution du Roi et du Peuple	20 Août	1
Fête de fin du Ramadan (Aïd-El-Fitr)	20-21 Août (*)	2
Fête de la Jeunesse du Roi	21 Août	1
Fête de la Marche Verte	06 Novembre	1
Aïd-El-Adha	26-27 Octobre (*)	2
Jour de l'An de l'Hégire	15 Novembre (*)	1
Fête de l'Indépendance	18 Novembre	1

5. Holidays for 2012

Holidays	Dates	Holidays number
New year's day	1 st January	1
Independence proclamation	11 January	1
Anniversary of prophet Mahomet (Eid-el-Mawlid)	05-06 February (*)	2
Labour day	1 st May	1
Enthronement celebrations	30 July	1
Allegiance of Oued Eddahab	14 August	1
King and People Revolution	20 August	1
Last day of Ramadan (Eid-el-Fitr)	20-21 August (*)	2
Youth feast of King	21 August	1
Green March celebrations	06 November	1
The Greater Eid	26-27 October (*)	2
Muslim New year's day	15 November (*)	1
Independence day	18 November	1

- (*) Dates des fêtes religieuses sont basées sur les mois lunaires, elles ne peuvent être connues à l'avance et risqueront d'avancer ou de tarder d'une journée par rapport à la date indiquée /

(*) Dates of religious days are based on lunar months, they are not known in advance and are likely to be advanced or delayed one day regarding to the indicated date.

- Pour le mois de Ramadan, les horaires administratifs seront publiés par **NOTAM** /
For holy Ramadan month, the administrative timetables will be published by **NOTAM**.

3.9 Vente des publications

Les Publications d'Information Aéronautique sont adressées à titre gratuit aux AIS étrangers sur une base de réciprocité conformément aux dispositions de l'OACI sur l'échange des informations aéronautiques (Réf. Annexe 15 chapitre 3).

On peut se procurer les publications dont il s'agit auprès du service d'information aéronautique. Les prix d'achat sont publiés dans les AIC, série A.

Note : Certains éléments du système intégré d'information aéronautique sont disponibles sur le Site Web :

<http://www.sia-aviation.gov.ma>

4. Système AIRAC

4.1 Afin de contrôler et de régulariser le déroulement des changements qui obligent à remanier les cartes, manuels de route, etc., ces changements feront, dans la mesure du possible, l'objet de diffusions à des dates prédéterminées selon le système AIRAC. Ce genre d'informations sera publié sous forme d'AMDT d'AIP AIRAC ou SUP d'AIP AIRAC. Si par manque de temps un AMDT ou un SUP d'AIRAC ne peut pas être élaboré, un NOTAM portant distinctement l'indication AIRAC sera diffusé. Un tel NOTAM sera immédiatement suivi d'un AMDT ou d'un SUP.

4.2 Le tableau ci-dessous indique les dates d'entrée en vigueur AIRAC pour les années à venir. Les renseignements AIRAC seront diffusés de façon à parvenir à leurs destinataires au plus tard 28 jours – et pour les changements importants au plus tard 56 jours – avant la date d'entrée en vigueur. On diffusera aux dates AIRAC un NOTAM initial indiquant brièvement la teneur, la date d'entrée en vigueur et le numéro de référence de l'AMDT d'AIRAC ou du SUP d'AIRAC. Ce NOTAM, appelé "NOTAM déclencheur" entrera en vigueur à cette date. Le NOTAM, initial restera en vigueur pour mémoire dans le PIB 14 JOURS jusqu'à la diffusion d'une nouvelle liste récapitulative ou d'un nouveau sommaire.

Si aucune information n'est parvenue pour publication à la date AIRAC, un avis NEANT sera diffusé par NOTAM au plus tard un cycle AIRAC avant la date d'entrée en vigueur de l'AIRAC dont il s'agit.

3.9 Sale of publications

The Aeronautical Information Publication are addressed freely to the foreign AIS on reciprocity in compliance with ICAO prescriptions about aeronautical information (Ref. Annex 15 chapter 3).

Purchase prices are published in AIC, series A. Orders shall be addressed to :

Note : Certain elements of the integrated aeronautical information package are available on the web site :

<http://www.sia-aviation.gov.ma>

4. AIRAC System

4.1 In order to control and regulate the operationally significant changes requiring amendments to charts, route manuals, etc., such changes, whenever possible, will be issued on predetermined dates according to the AIRAC System. This type of information will be published as an AIRAC AIP AMDT or an AIRAC AIP SUP. If an AIRAC AMDT or SUP cannot be produced due to lack of time, NOTAM clearly marked AIRAC will be issued. Such NOTAM will immediately be followed by an AMDT or SUP.

4.2 The table below indicates AIRAC effective dates for the coming years. AIRAC information will be issued so that the information will be received by the user not later than 28 days, and for major changes not later than 56 days, before the effective date.

At AIRAC effective date, a trigger NOTAM will be issued giving a brief description of the contents, effective date and reference number of the AIRAC AIP AMDT or AIRAC AIP SUP. This NOTAM called "TRIGGER NOTAM", will become effective on that date. Initial NOTAM will remain in force as a reminder in the PIB until the new checklist/summary is issued.

If no information was submitted for publication at the AIRAC date, a NIL notification will be issued by NOTAM not later than one AIRAC cycle before the AIRAC effective date concerned.

Tableau des dates d'entrée en vigueur AIRAC / Schedule of AIRAC effective dates

2012	2013	2014	2015	2016	2017
12 JAN	10 JAN	09 JAN	08 JAN	07 JAN	05 JAN
09 FEB	07 FEB	06 FEB	05 FEB	04 FEB	02 FEB
08 MAR	07 MAR	06 MAR	05 MAR	03 MAR	02 MAR
05 APR	04 APR	03 APR	02 APR	31 MAR	30 MAR
03 MAY	02 MAY	01 MAY	30 APR	28 APR	27 APR
31 MAY	30 MAY	29 MAY	28 MAY	26 MAY	25 MAY
28 JUN	27 JUN	26 JUN	25 JUN	23 JUN	22 JUN
26 JUL	25 JUL	24 JUL	23 JUL	21 JUL	20 JUL
23 AUG	22 AUG	21 AUG	20 AUG	18 AUG	17 AUG
20 SEP	19 SEP	18 SEP	17 SEP	15 SEP	14 SEP
18 OCT	17 OCT	16 OCT	15 OCT	13 OCT	12 OCT
15 NOV	14 NOV	13 NOV	12 NOV	10 NOV	09 NOV
13 DEC	12 DEC	11 DEC	10 DEC	08 DEC	07 DEC

5. Service d'information pré-vol aux aérodromes / Pre-flight information service at aerodromes

Un service d'information pré-vol est assuré sur les aérodromes internationaux suivants :
A pre-flight information service is provided at the following international aerodromes :

	GMAD	GMTA	GMMN	GMFF	GMMX	GMMZ	GMFO	GMME	GMTT	GMTN
ALGERIA		X	X			X	X	X		
ASECNA	X		X		X			X		
AUSTRIA										
BAHRAIN										
BELGIUM			X			X	X		X	
CZECK REP								X		
DENMARK										
EGYPT										
FRANCE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
GERMANY			X			X	X			
GREECE										
ITALY			X			X				
JORDAN										
KOWAIT										
MALTA										
NETHERLANDS						X	X	X		
POLAND	X									
PORTUGAL		X	X			X		X		
ROUMANIA										
SAUDI ARABIA						X				
SLOVAKIA										
SPAIN		X	X	X	X	X	X	X	X	X
SWEDEN										
SWITZELAND			X							
SYRIA										
TUNISIA			X			X				
UNITED ARAB EMIRATES										
UNITED KINGDOM			X							

6. Information après vol

L'information après le vol garantit que toute insuffisance des installations et services essentiels à la sécurité des vols constatée par un exploitant au cours de ses vols est signalée sans retard excessif à l'autorité dont relèvent ces installations et services.

Dans la plupart des cas le pilote signale toute insuffisance d'un service ou d'une installation sur la fréquence appropriée des services de la circulation aérienne et l'information est ensuite transmise à l'autorité compétente pour suite à donner. Si un pilote, après avoir atterri, désire confirmer toute observation par écrit ou établir un compte rendu préliminaire, il peut le faire au bureau AIS d'aérodrome où un imprimé approprié est disponible (Voir GEN 3.1-7).

6. Post-flight information

The post-flight information ensures that any inadequacy, observed by an operator in the course of operations, of facilities essential to the safety of those operations, is reported to the authority responsible for them without undue delay.

In most cases any inadequacy of facility is reported by the pilot on the appropriate air traffic services frequency and this information then passed to the responsible authority for any required action. After landing, a pilot wishing to confirm in writing any observations, or wishing to make an initial report may do so at the aerodrome AIS unit where a suitable form for this purpose is available (See GEN 3.1-7).

ENR 1.2 REGLES DE VOL A VUE VISUAL FLIGHT RULES

1- Conditions météorologiques de vol a vue et limitations de vitesse.

1.1- Exception faite des vols VFR spéciaux, les vols VFR doivent être effectués dans des conditions de visibilité et de distance par rapport aux nuages au moins égales à celles qui sont spécifiées dans le tableau de l'appendice D.

1.2- Les vols VFR appliquent les limitations de vitesse spécifiées dans le tableau de l'appendice D, sauf clearance contraire en espace aérien contrôlé de classe C ou D.

2- Vol VFR spécial

2.1- Une clearance VFR spécial est nécessaire pour pénétrer ou évoluer dans la circulation d'aérodrome d'un aérodrome contrôlé situé dans une zone de contrôle lorsque les paramètres communiqués par l'organisme de la circulation aérienne font état d'une visibilité au sol inférieure à 5 km ou d'un plafond inférieur à 450 m (1 500 ft).

2.2- Une clearance VFR spécial est nécessaire pour pénétrer ou évoluer dans une zone de contrôle quand le pilote estime que les conditions VMC ne sont pas réunies ou ne vont plus l'être.

2.3- En VFR spécial, la règle établissant un rapport entre la visibilité et la distance parcourue en 30 sec de vol, telle qu'elle est définie dans le tableau de l'appendice D pour les espaces aériens non contrôlés à et au-dessous du plus élevé des deux niveaux 900 m (3000 ft) AMSL ou 300 m (1000 ft) SFC, s'applique dans les espaces aériens contrôlés.

2.4- Quand la clearance VFR spécial comporte le suivi d'un itinéraire publié, le pilote doit respecter les consignes particulières relatives à cet itinéraire.

Note : en l'absence de niveaux à respecter sur les itinéraires publiés, les règles de niveau minimal en vol VFR continuent à s'appliquer en VFR spécial.

1- Visual flight meteorological conditions and speed limitations

1.1 Except when operating as a special VFR flight, VFR flights shall be conducted so that the aircraft is flown in conditions of visibility and distance from clouds equal to or greater than those specified in Table D.

1.2- VFR flights apply speed limitations specified in table of appendix D, except contrary clearance within controlled air spaces class C or D.

2- Special VFR flight

2.1- A special VFR clearance is necessary for penetrating or operating within aerodrome traffic of a controlled aerodrome situated within a control zone when the parameters communicated by the air traffic organism state a visibility on the ground less than 5 km or a ceiling lower than 450 m (1500ft).

2.2- A special VFR clearance is necessary for penetrating or operating within a control zone when the pilot considers that the VMC conditions are not met or will no longer be.

2.3- In special VFR, the rule establishing a relation between the visibility and the distance ran in 30 sec of flight, such as it defined in table of appendix D for uncontrolled airspaces at and below the highest of the two levels 900 m (3000ft) AMSL or 300 m (1000ft) SFC, is applicable within controlled airspaces.

2.4- When a special VFR clearance contains the follow-up of a published track, the pilot shall respect the particular instructions related to this track.

Note: In the absence of levels to respect on the published tracks, the rules of minimal level in VFR flight continue to apply in special VFR.

Tableau : Appendice D / Table : Appendix D

Classe/Class	Espace aérien contrôlé / Controlled airspaces				Espace aérien non contrôlé / non controlled airspace		
	A	B	C	D, E	F, G		
Distance par rapport aux nuages / Distance from cloud	(1)	Hors des Nuage / Clear of cloud (1)	Horizontalement / horizontally : 1500 m verticalement / vertically : 300 m (1000 ft)		à et au-dessous de "S": hors des nuages et en vue de la surface / at and below "S": Clear of cloud and with the surface in sight		
Visibilité en vol / Flight visibility		à et au-dessus du FL 100 (2) / at and above FL 100 (2) : 8 km					
		au-dessous du FL 100 (2) / Below FL 100 (2) : 5 km					
		à et au-dessous de "S" / at and below "S" :				la plus élevée des deux valeurs / The highest of the two values : 1500 m (3) ou distance parcourue en 30 s de vol / 1500 m (3) or distance ran in 30 sec of flight	
5 Km							
Limitation de vitesse / Speed restriction	Sans objet (1)		au-dessous du / below FL 100 (2) : vitesse indiquée / indicated speed ≤ 250 kt				

(1) en cas de panne radio, appliquer les conditions de la classe D/ in case of radio failure, apply conditions of class D

(2) ou 3050 mètres (10 000 pieds) si l'altitude de transition est supérieure à cette valeur/ if transition altitude is more than this value

(3) 800 mètres pour les hélicoptères / 800 meters for helicopters.

Note 1 : pour la lecture de ce tableau, "S" désigne la surface établie au plus élevé des deux altitudes suivantes : 900 mètres (3000 pieds) au-dessus du MSL ou 300 mètres (1000 pieds) au-dessus de la surface.

Note 2 : les aéronefs de la défense qui, pour des raisons d'ordre technique ou opérationnel, ne peuvent pas respecter la limitation de vitesse à 250 nœuds, appliquent la règle liant visibilité et distance parcourue en 30 secondes de vol

Note 1 : "S" means surface established at the higher of the following altitudes : 900 meters (3000 ft) above MSL or 300m (1000ft) above surface

Note 2 : military ACFT, for technical or operational reasons, may not respect speed restriction of 250kt, apply the rule connecting visibility and distance covered through 30s of flight.

3- Vol VFR de nuit

Pour voler selon les règles de vol à vue de nuit, un aéronef doit respecter les dispositions qui peuvent être fixées par instruction du ministre chargé de l'aviation civile. Cette instruction peut fixer des conditions météorologiques supérieures à celles des paragraphes 1 et 2.

4. Poursuite d'un vol VFR en IFR

Un pilote commandant de bord qui exécute un vol conformément aux règles de vol à vue et qui désire passer à l'application des règles de vol aux instruments doit :

- transmettre à l'organisme intéressé de la circulation aérienne les modifications à apporter au FPL antérieurement déposé pour le vol VFR ;
- dans l'espace aérien contrôlé, obtenir une clearance avant de passer à l'exécution du vol IFR.

5. Abaissement des conditions météorologiques au-dessous des conditions VMC

5.1- Dans un espace aérien contrôlé de classe B ou C
Lorsqu'il est impossible de poursuivre le vol en VMC conformément au plan de vol en vigueur, le pilote commandant de bord d'un aéronef en vol VFR doit :

- a) Compte tenu des modifications aux éléments de vol qu'il juge nécessaire d'effectuer pour maintenir VMC, demander une nouvelle clearance qui lui permette :
- soit de poursuivre le vol à destination ;
 - soit de se dérouter vers un aérodrome de dégagement ;
 - soit de quitter l'espace aérien contrôlé de classe B ou C ; ou

b) demander une clearance de VFR spécial conformément aux dispositions du paragraphe 2; ou

c) s'il désire passer à l'application des règles de vol aux instruments appliquer les dispositions du paragraphe 4

5.2- Dans un espace aérien contrôlé de classe D
Lorsqu'il est impossible de poursuivre le vol en VMC conformément au plan de vol en vigueur, le pilote commandant de bord d'un aéronef en vol VFR doit :

a) informer l'organisme de la circulation aérienne des modifications des éléments du vol qu'il juge nécessaire d'effectuer pour maintenir VMC et qui lui permettent :

- soit de poursuivre le vol à destination ;
- soit de se dérouter vers un aérodrome de dégagement ;
- soit de quitter l'espace aérien contrôlé de classe D ; ou

b) demander une clearance de VFR spécial conformément aux dispositions du paragraphe 2; ou

c) s'il désire, passer à l'application des règles de vol aux instruments appliquer les dispositions du paragraphe 4

5.3- Dans un espace aérien contrôlé de classe E
Lorsqu'il est impossible de poursuivre le vol en VMC, le pilote commandant de bord d'un aéronef en vol VFR doit :

a) demander une clearance de VFR spécial conformément dispositions du paragraphe 2; ou

b) s'il désire passer à l'application des règles de vol aux instruments appliquer les dispositions du paragraphe 4.

5.4- Dans un espace aérien non contrôlé de classe F ou G
Lorsqu'il est impossible de poursuivre le vol en VMC, le pilote commandant de bord d'un aéronef en vol VFR doit s'il désire passer à l'application des règles de vol aux instruments appliquer les dispositions du paragraphe 4.

3. Night VFR flight

To fly according to the night visual flight, an aircraft shall respect the provisions which may be set by instruction of the minister in charge of civil aviation. This instruction may fix meteorological conditions superior to those of paragraphs 1 and 2.

4. Change from VFR flight to IFR flight

A pilot in-command who operates a flight according to visual flight rules and desires to change from compliance with the visual flight rules to compliance with the instrument flight rules shall:

- transmit to the appropriate air traffic services unit the changes to be made to FPL previously submitted for VFR flight;
- In controlled airspace, obtain a clearance before changing to the IFR flight.

5. Weather deterioration below the VMC

5.1- Within a controlled airspace of class B or C

When it is impossible to continue the flight in VMC in accordance with current flight plan, pilot in-command of an aircraft in VFR flight shall:

- a) Considering the changes to the flight elements which he considers necessary to maintain VMC, request a new clearance which enables him:
- either continue the flight to destination;
 - either divert to an alternate aerodrome;
 - either leave the controlled airspace of class B or C;

b) Request special VFR clearance according to the provisions of paragraph 2; or

c) if he desires to change to the compliance with instrument flight rules apply the provisions of paragraph 4

5.2- Within a controlled airspace of class D

When it is impossible to continue the flight in VMC in accordance with current flight plan, pilot in-command of an aircraft in VFR flight shall:

- a) Notify to the appropriate air traffic services unit the changes to the flight elements which he considers necessary to make for maintaining VMC and that enable him:
- either continue the flight to destination;
 - either divert to an alternate aerodrome;
 - either leave the controlled airspace of class B or C;

b) Request special VFR clearance according to the provisions of paragraph 2; or

c) if he desires to change to the compliance with instrument flight rules apply the provisions of paragraph 4

5.3- Within a controlled airspace of class E

When it is impossible to continue the flight in VMC, pilot in-command of an aircraft in VFR flight shall:

a) Request special VFR clearance according to the provisions of paragraph 2; or

b) if he desires to change to the compliance with instrument flight rules apply the provisions of paragraph 4

5.4- Within a controlled airspace of class F or G

When it is impossible to continue the flight in VMC, pilot in-command of an aircraft in VFR flight shall if desires to change to the compliance with instrument flight rules apply the provisions of paragraph 4.

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /
Mean temperature (°C) : MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	23.6	21.8	21.8	21.9	22.6	23.6	24.1	24.6	25.8	23.9	23.7	21.2
MNM	13.8	14.8	14.9	15.8	16.1	17.1	18.4	18.9	19.8	17.9	15.8	13.8

2 / Pression moyenne (HPA) /
Mean pressure (HPA)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1018.3	1017.1	1015.2	1012.8	1014.2	1013.9	1011.8	1010.2	1014.1	1014.8	1014.8	1016.8
12:00	1019.9	1017.8	1017.7	1015.1	1015.6	1015.3	1013.8	1010.8	1014.8	1016.4	1016.3	1018.7
18:00	1017.1	1014.2	1014.8	1013.7	1013.8	1013.8	1010.9	1010.7	1012.9	1013.8	1014.3	1016.1

3 / Humidité moyenne (%) /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	56	78	76	82	79	84	86	88	88	89	81	73
12:00	41	57	56	63	67	62	67	72	68	68	56	55
18:00	51	64	68	67	68	71	71	77	78	76	66	62

GMMH – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Piste / RWY	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
03	022,83°	3000 x 45	PCN : 50/F/A/W/T Bitume / Bitumen	234221,24N 0155615,51W	THR : 11 m TDZ : 11 m
21	202,83°	3000 x 45	PCN : 50/F/A/W/T Bitume / Bitumen	234351,24N 0155534,36W	THR : 8 m TDZ : 9 m
Pente de RWY & SWY / Slope of RWY and SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
REF AD2 GMMH- 21	100 x 45	NIL	3280 x 300	NIL	NIL
	60 x 45	NIL	3280 x 300	NIL	NIL

GMMH – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES /
DECLARED DISTANCES

Piste / RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
03	3000	3000	3100	3000	NIL
21	3000	3000	3060	3000	NIL

**GMMH – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING**

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / APCH LGT Type LEN INTST	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / THR LGT, Colour WBAR	VASIS (MEHT)) PAPI	TDZ longueur des feux / TDZ LGT LEN	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / RWY End LGT, Colour, WBAR	Feux de SWY, longueur, couleur / SWY LGT, LEN, Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	NIL	Vert/Green WBAR: NIL	PAPI LEFT 3°	NIL	NIL	3000 m 60 m Blanc/White Intensité réglable / intensity adjustable	Rouge/Red WBAR: NIL	NIL	NIL
21	NIL	Vert/Green WBAR: NIL	PAPI LEFT 3°	NIL	NIL	3000 m 60 m Blanc/White Intensité réglable / intensity adjustable	Rouge/Red WBAR: NIL	NIL	NIL

**GMMH – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / ABN / IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et Anémomètre / LDI location and LGT / Anemometer location and LGT	<ul style="list-style-type: none"> - LDI : NIL - Anémomètre : 0234224,7N 0155603,6W balisé par feux - Anémomètre (station automatique) : 0234229,1N 0155607,3W balisé par feux 	<ul style="list-style-type: none"> - LDI : NIL - Anemometer : 0234224,7N 0155603,6W LGTD - Anemometer (automatic station) : 0234229,1N 0155607,3W LGTD
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / TWY edge and centre line lighting	<ul style="list-style-type: none"> - Feux de bord : bleus (45W) espacement 60 m, intensité réglable - Feux axe : NIL 	<ul style="list-style-type: none"> - Edge : Blue lights spacing 60 m, brightness adjustable - Centre line : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / Secondary power supply and switch-over time	2 groupes électrogènes 250 KVA chacun.	2 Generators 250 KVA each.
5	Observations / Remarks	NIL	