

## AD2 - AÉRODROMES

GMAD AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## GMAD – AGADIR / Al Massira - INTERNATIONAL

GMAD AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	30°19'21"N 009°24'41"W Milieu de piste	30°19'21"N 009°24'41"W Middle of RWY
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	11,88 NM (22 KM) S-E ville d'AGADIR	11,88 NM (22 KM) S-E AGADIR City
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	254 FT 30°C	
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at aerodrome elevation position</i>	46 m	
5	Déclinaison magnétique / <i>MAG VAR</i> Variation annuelle / <i>annual change</i>	3°W (2010) 6' E	
6	Administration de l'aérodrome, adresse, TEL, FAX, SITA, SFA / <i>AD Administration, address, TEL, FAX, SITA, AFS</i>	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport AGADIR / AL MASSIRA B.P 2000 AGADIR ALMASSIRA - AGADIR MAROC  TEL : +212.(0)5.28.83.91.02 FAX : +212.(0)5 28.83.91.49 AFS : GMADYDYD SITA : AGAAPXH	
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted ( IFR / VFR )</i>	IFR / VFR	
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4 E	
9	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

GMAD AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	MON-FRI : 0830-1630 Permanence : H24	
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	H24 Paiement en : - MAD - Devises	H24 Payment with : - MAD - Currencies
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NiL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

**GMAD AD2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Elévateur à fourche (capacité 2000 Kg) RAM	Forklift (capacity 2000 Kg) RAM
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant : NiL	JET A1 - AVGAS 100LL Oil : NiL
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	<b>Jet A1 :</b> • Système hydrant avec 3 pompes de 2,5 m <sup>3</sup> /min chacune • 4 serveurs • 1 Camion citerne  <b>100LL :</b> • 1 Camion citerne 100 LL	<b>jet A1 :</b> • hydrant system with 3 pumps 2,5 m <sup>3</sup> /min each one • 4 servers • 1 Truck  <b>100LL :</b> • 1 Truck 100 LL
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NiL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NiL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage/ <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NiL	
7	Observations <i>Remarks</i>	NiL	

**GMAD AD2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /  
PASSENGER FACILITIES**

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville (grandes capacités)	<i>In the City (large capacity)</i>
2	Restaurants	• A l'aéroport (en fonction des vols commerciaux) • En ville	• at the airport (according to scheduled commercial flights) • In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	• Taxis / Bus • Voitures de location	• Taxis / Buses • Rental car
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	• Contrôle de santé aux frontières • Infirmerie à l'aéroport • Hôpitaux et cliniques en ville • Evacuation sanitaire : H24	• Boundary health control • Infirmary at the airport • Public and private hospitals in the city • Sanitary evacuation : H24
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	• Guichet de change : en fonction des vols internationaux • disponibilité de 2 distributeurs de billets • Poste : 0930-1230 / 1430-1900	• Exchange office : according scheduled international flights) • 2 GAB available  • Post office : 0930-1230 / 1430-1900
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	Disponibles selon vols programmés	Available according to scheduled flights
7	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

**GMAD AD2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 8	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- 1 VIM 2A : 6000 L eau + 720 L émulseur - 1 VMA 68 A : 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 Kg poudre - 1 VMA 124 : 11000 L 1400 L + 250 Kg - 1 VIR 40 : 4000 L eau + 600 L émulseur + 250 Kg poudre - 1 VIR Impact x 4 : 4000 L eau + 500 L émulseur - 1 VIM Impact x 6 : 11 000 L eau + 1 400 L émulseur - 1 Ambulance médicalisée + 1 Ambulance équipée - Protection civile en ville d'AGADIR à 22 Km	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	Available with delay
4	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

**GMAD AD 2-7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /**  
**SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	Nil
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	Nil
3	Observations / <i>Remarks</i>	Nil

**GMAD AD 2-8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VERIFICATION /**  
**APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA**

1	Aire de trafic Surface et résistance / <i>Apron surface and strength</i>	- 10 postes pour moyens courriers - 3 postes réservés aux gros porteurs : <b>Revêtement</b> : Béton de ciment <b>Résistance</b> : PCN = 53/R/B/W/T - 24 postes pour l'aviation générale : <b>Revêtement</b> : Asphalte <b>Résistance</b> : 5700 kg - 1 poste isolé - 2 postes pour Hélicoptère	- 10 stands for short haul flight - 3 stands reserved for heavy carriers : <b>Surface</b> : Concrete <b>Strength</b> : PCN = 53/R/B/W/T - 24 stands for general aviation <b>Surface</b> : Asphalt <b>Strength</b> : 5700 kg - 1 isolated stand - 2 stands for Helicopter
2	Voies de circulation largeur, surface et résistance / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	- Largeur : * TWY parallèle RWY : 23m * 6 Bretelles de liaison dont 2 sorties à grande vitesse - Revêtement : Béton de ciment - Résistance : PCN : 53 R/B/W/T	- Width : * TWY parallel RWY : 23m * 6 connecting access TWY of which 2 exits with high speed. - Surface : Concrete - Strength: PCN : 53 R/B/W/T
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Nil	
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points.</i>	Partie Nord TWY A à 75m de l'axe TWY D	North Side TWY A at 75m from TWY D centre line
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points.</i>	Nil	
6	Observations / <i>Remarks</i>	Nil	

**GMAD AD 2-9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /**  
**SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef . Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronef / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	- lignes de guidage pour le stationnement des avions - Identification des postes de stationnement - lignes de guidage sur les voies de circulation	- Guide lines for aircraft stands - stands ID - Guide lines at TWY
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation /  RWY and TWY markings and LGT	- Ligne axiale de piste - NR d'identification des QFU - Axe de voies de circulation - Marque de zones de toucher des roues - Marques de seuil - Point d'attente - Marques de distance - identification des bretelles et voies de circulation - identification du point de vérification VOR - Feux de seuil - Feux d'extrémité de piste - Feux de bordure de piste - Feux des bords des TWY	- RWY centre line - RWY designation - TWY centre line - Touchdown zone marking - Threshold marking - Holding position - Distance marking - access TWY and TWY identification  - VOR check point ID - Threshold lights - RWY end lights - RWY edge lights - TWY edges lights
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	- Barres au niveau des points d'attente (système wig wag) - Barres d'arrêt Catégorie I à chaque intersection	- Stop bars at holding position (wig wag system) - Stop Bars Category I at each intersection
4	Observations / <i>Remarks</i>	Nil	

**GMAD AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME /  
AERODROME OBSTACLES**

Aires d'approche et de décollage / In approach / TKOF areas			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at AD		Observations / Remarks
1			2		3
Piste / RWY	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux /	Coordonnées / Coordinates	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux /	Coordonnées / Coordinates	
	Obstacle type Elevation Markings / LGT		Obstacle type Elevation Markings / LGT		
a	b	c	a	b	
10	<b>Antennes Aït Melloul :</b> - ALT : 163 m - ALT : 163 m - ALT : 124 m - ALT : 67 m	7081m THR 10 7087,50m THR 10 7139,00m THR 10 7277,50m THR 10	- <b>Tour de contrôle/TWR</b> 96,40m / balisée - <b>Antenne Radar MET</b> 97,59m / balisée - <b>Antenne Radar aéronautique</b> 81,31m / balisée - <b>Pylône VHF</b> 359 m RCL, Haut : 20m - <b>Antenne / Antenna</b> 99,40m / balisée - <b>Minaret / Minaret</b> 91,07m / balisée - <b>Tours phares aire de trafic /</b> <i>Apron tower beacons</i> 102 - 104m / balisée - <b>Tours phares parking véhicules /</b> <i>Vehicle parking tower beacons</i> 96 - 97m / balisés	301955,09N 0092431,25W  301947N 0092357W  301917,64N 0092446,32W  301909,76N 0092439,18W  302004N 009°2518W  302026,92N 0092436,89W  Parking avions / aircraft stands  Parking voitures/vehicle parking	Nil

**GMAD AD2-11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

**Abréviations utilisées dans le tableau suivant /  
Abbreviations used in the following table:**

**P** = consultation personnelle / *personal consultation*

**T** = téléphone / *telephone*

**TV** = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*

**C** = cartes / *charts*

**CR** = coupes transversales / *cross-sections*

**PL** = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*

**P** = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*

**S** = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*

**U** = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*

**W** = carte du temps significatif / *significant weather chart*

**SWL** = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*

**SWM** = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*

**SWH** = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	AGADIR / AL MASSIRA
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures/ <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 -
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	AGADIR / Al Massira - TAF court chaque 3 heures d'une validité de 9 heures. - TAF long chaque 6 heures d'une validité de 30 heures.
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Tendance / <i>TREND</i> 1 heure
5	Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i>	P
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation / language(s) used</i>	C, PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20 SWH, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Aérovie, Télécopieur, Radar, Système Messir
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	TEL : +212 (0)5.28.83.90.45

**1 / Températures moyennes (°C) : MAXI-MINI /**  
*Mean temperature (°C) : MAXI-MINI*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>MAX</b>	21.9	23.5	25.5	25.5	26.4	28.1	30.1	<b>30.3</b>	28.5	28.5	25.5	22.4
<b>MINI</b>	7.7	9.2	11.1	12.6	14.3	16.8	18.3	18.4	18.1	15.5	11.7	9.04

**2 / Pression moyenne /**  
*Mean pressure (Hpa)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	1012.5	1011.4	1007.9	1005.7	1005.9	1006.5	1005.5	1005.3	1006.5	1007.3	1009.1	1011.3
<b>12:00</b>	1013.8	1012.5	1008.7	1006.2	1006.1	1006.8	1005.7	1005.8	1006.9	1007.9	1009.8	1012.2
<b>18:00</b>	1011.7	1010.2	1006.8	1004.3	1004.6	1005.2	1004.1	1004.2	1005.4	1006.4	1008.5	1010.7

**3 / Humidité moyenne /**  
*Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	81	80	81	87	88	89	89	91	89	84	81	84
<b>12:00</b>	47	46	44	49	52	56	56	56	54	49	45	52
<b>18:00</b>	59	53	50	54	57	61	59	61	64	63	62	67

**GMAD AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /**  
*RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

Numéro des Pistes / RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
10	092°	3200 x 45	PCN 46/F/A/W/T Bitume / Bitumen	30°19'22,88"N 009°25'41,36"W	THR : 60,268m
28	272°	3200 x 45	PCN 46/F/A/W/T Bitume / Bitumen	30°19'20,01"N 009°23'41,64"W	THR : 77,560m
Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
Voir carte d'obstacles OACI Type A See Obstacle Chart ICAO Type A	NiL	NiL	3320 x 300	NiL	NiL

**GMAD AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES /**  
*DECLARED DISTANCES*

Piste RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
10	3200	3200	3200	3200	NiL
28	3200	3200	3200	3200	NiL

**GMAD AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /  
APPROACH AND RWAY LIGHTING**

Piste / RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche/  APCH LGT Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc /  THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ /  TDZ LGT LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste /  RWY Centre Line LGT, Length, Spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste /  RWY Edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des Barres de flanc /  RWY End LGT Colour WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY/  SWY LGT LEN Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Nil	G	PAPI 3° portée/ Range 7,5NM	Nil	3200m 15m W LIL (1)	3200m 60m W HI  Feux des derniers 600m des 2 seuils sont codés oranges dans le sens d'atterrissage espacés de 58m et à 3m du bord de la piste /  LGT of last 600m of the 2 THR are orange coded in the landing direction, spacing 58m and at 3m from RWY edge	R  WBAR : Nil	Nil	(1) Colour First 2300m: W Next 600m: R, W Last 300m: R  (2) Colour First 2300m: W Next 600m: R, W Last 300m: R
28	CALVERT CAT II 900m INTST réglable/ adjustable	G	PAPI 3° portée/ Range 7,5 NM	900m	3200m 15m W LIL (2)				

**GMAD AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /  
OTHER LIGHTING SYSTEMS, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	IBN au dessus du poste d'incendie : feux blancs (2 x 300W) SS/SR H24	<i>IBN : white lights (2 x 300W) SS/SR</i>  <i>H24</i>
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location &amp; LGT and anemometer location and LGT</i>	• LDI • Anémomètre A côté et à l'Ouest du taxiway A	• LDI • Anemometer
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux <i>TWY edge and centre line lighting</i>	• Bord : feux bleus (45W) espacés de 60 m et 3 m du bord de voie de circulation, brillance réglable • Axe : Nil	• Edge: Blue lights (45w) spaced with 60m and 3m from the RWY edge on stabilized shoulders, adjustable brightness • Centre line : Nil
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	Groupes électrogènes : • 3 x 630 KVA (8-20 sec), • 2 x 250 KVA (0 sec), • 3 x 25 KVA (5-10 sec)	<i>Mobiles power source :</i> • 3 x 630 KVA (8-20 sec), • 2 x 250 KVA (0 sec), • 3 x 25 KVA (5-10 sec)
5	Observations / <i>Remarks</i>	<b>Alimentation électrique de l'aéroport :</b> • Ligne 22 KVA AIT MELLOUL- Aéroport • Ligne 22 KVA OULED TEIMA-Aéroport • Puissance installée : 6005 KVA • Centrale électrique et 13 sous stations  <b>éclairage extérieur :</b> Parking avions, parking véhicules, route d'accès à l'aéroport.	<b>Airport power supply :</b> • Cable 22 KVA AIT MELLOUL - Airport • Cable 22 KVA OULED TEIMA - Airport • Installed power 6005 KVA • Generating power and 13 substations  <b>Outside lighting :</b> Aircraft parking, vehicle parking, airport access route.

GMAD AD 2-16 AIRES D'ATERRISSAGE D'HELICOPTERES /  
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	2 POSTES	2 STANDS
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	Nil	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	Nil	
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	Nil	
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	Nil	
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	Nil	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Nil	

GMAD AD 2-17 ESPACE AÉRIEN ATS /  
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l' organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b>CTR :</b>  Cercle de 6 NM de rayon centré sur l'ARP / <i>Circle, 6 NM radius centred on the ARP 301930N 0092447W</i>	<u>500 m</u> GND	C	AGADIR AL Massira tour / tower En, Fr	5000 FT	Nil
<b>TMA/1 :</b>  Cercle de rayon de 25 NM centré sur le VOR/DME ADM : 30 19 19 N 009 23 00 W / <i>Circle, 25 NM radius centred on VOR/DME ADM : 30 19 19 N 009 23 00 W</i>	<u>FL 125</u> 500 m/SFC	C	AGADIR AL Massira RADAR En, Fr	5000 FT	Nil
<b>TMA/2 :</b>  Cercle de rayon de 45 NM centré sur le VOR/DME ADM : 30 19 19 N 009 23 00 W / <i>Circle, 45 NM radius centred on VOR/DME ADM : 30 19 19 N 009 23 00 W</i>	<u>FL 155</u> FL 125	C	AGADIR AL Massira RADAR En, Fr	5000 FT	

GMAD AD 2-18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /  
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequency</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	Al Massira TWR	119,500 MHz	H24	Détrousse/Emergency : 121,500 MHz
APP	Al Massira APP	120,900 MHz	H24	

**GMAD AD 2-19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type d'aide / Type of aid (VAR)	Identification / ID	Fréquences / Frequencies	Horaires / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	ADM	117,200 MHz CH 119 X	H24	30 19 19,0 N 009 23 00,5 W	90 m / 295 FT	DIST 1100 m THR 28
NDB	ALS	396,000 KHz	H24	30 19 13,4 N 009 19 10,3 W		DIST 7250 m THR 28
NDB	AML	402,000 KHz	H24	30 19 25,1 N 009 27 16,8 W		DIST 2550 m THR 10
<b>ILS QFU 28 CAT II</b>						
LLZ	ADA	110,300 MHz	H24	30 19 23,1 N 009 25 52,6 W		DIST 300 m THR 10
GP/DME	ADA	335,000 MHz CH 40 X	H24	30 19 15,7 N 009 23 54,7 W		DIST 140 m / 350 m THR 28 Pente / Slope : 3°

**GMAD AD 2-20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /  
LOCAL TRAFFIC REGULATION**

<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Aéroport interdit aux avions non munis de fréquences RADIO</li> <li>➤ Interdiction survol zones GMP11 et GMP14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Airport prohibited for non equipped radio-communication ACFT</li> <li>➤ Flying within areas GMP11 and GMP14 prohibited</li> </ul>
--	--

**GMAD AD 2-21 PROCEDURES ANTI BRUIT /  
NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NiL
-----

**GMAD AD 2-22 PROCEDURES DE VOL /  
FLIGHT PROCEDURES**

NiL
-----

**GMAD AD 2-23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /  
ADDITIONAL INFORMATION**

NiL
-----

**GMAD AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /  
CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

<b>CARTES OACI / ICAO CHARTS</b>		<b>PAGES</b>
<b>1</b>	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / <i>Aerodrome/Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-11
<b>2</b>	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-13
<b>3</b>	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Typa A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Typa A</i>	AD2 GMAD-15
<b>4</b>	Carte topographique pour approche de précision – OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-17
<b>5</b>	Cartes de départ normalisées aux instruments ( SID ) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Chart (SID) – ICAO</i>	AD2 GMAD-19 AD2 GMAD-19.a
<b>6</b>	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments ( STAR ) – OACI / <i>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) – ICAO</i>	AD2 GMAD-21 AD2 GMAD-21.a
<b>7</b>	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-23 AD2 GMAD-25 AD2 GMAD-27 AD2 GMAD-29 AD2 GMAD-35_2
<b>8</b>	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-31
<b>9</b>	Carte d'altitude minimale Radar / <i>Radar Minimum altitude chart</i>	AD2 GMAD-49
<b>10</b>	CTR – TMA/1 & TMA/2	AD2 GMAD-35