

## AD2 AERODROMES

## GMMW AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME / AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## GMMW – NADOR / EL AROUI - INTERNATIONAL

GMMW AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME /  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées et Emplacement de l'ARP de l'aérodrome / ARP coordinates and site at AD	34°59'21"N 003°01'40"W Milieu de piste / Middle of RWY
2	Direction et distance de la ville / Direction and distance from city	216°, 3 Km de la ville El Aroui
3	Altitude / Température de référence Elevation / Reference temperature	181 m / 33°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / Geoid undulation at AD ELEV PSN	Nil
5	Déclinaison magnétique / MAG VAR Variation annuelle / annual change	2° W (2007) 6° E
6	Administration de l'aérodrome, adresse, téléphone, télécopieur, SFA / AD Administration, address, Telephone, telefax, AFS	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport NADOR / EL AROUI B.P 141 Mont Arouit NADOR (62550) - <u>MAROC</u> -  TEL : +212 (0)5.36.36.10.74 / 77 / 78 FAX : +212 (0)5.36.36.10.72 SFA : GMMWYDYD
7	Types de trafic autorisés (IFR / VFR) / Types of traffic permitted (IFR / VFR)	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / Reference code of aerodrome	4E
9	Observations Remarks	Nil

## GMMW AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT / OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / AD Administration	LUN - VEN : 0830-1630 Permanence: H24	MON - FRI : 0830-1630 Permanence: H24
2	Douane et contrôle des personnes / Customs and immigration	H24	
3	Santé et services sanitaires / Health and sanitation	H24	
4	Bureau de piste AIS / AIS briefing office	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / ATS reporting office (ARO)	H24	
6	Bureau de piste MET / MET briefing office	H24	
7	Services de la circulation aérienne / ATS	H24	
8	Avitaillement en carburant Fuelling	H24	
9	Services d'assistance en escale / Handling	Horaires suivant vols programmés, en dehors de ces horaires O/R à NDRKKAT ou FAX: +212 (0)5.36.36.10.54 ou NDRKKXH FAX: +212 (0)5.36.36.34.28	Hours according to scheduled flights, outside these Hours O/R to NDRKKAT or FAX +212 (0)5 36 36 10 54 or NDRKKXH FAX: +212 (0)5 36 36 34 28
10	Sûreté / Security	H24	
11	Dégivrage / De-icing	Nil	
12	Observations / Remarks	Nil	

**GMMW AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Moyens disponibles : RAM: NDRKKAT ou FAX: +212 (0)5 36 36 10 54 MAR: NDRKKXH ou FAX: +212 (0)5 36 36 34 28	
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	JET A1	
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant/ <i>Fuelling facilities / capacity</i>	- Capacité de stockage : 130 T - 2 camions avitailleurs 25 000L + 18 000L	- <i>Storage capacity : 130T</i> - <i>2 Tankers 25 000L + 18 000L</i>
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NiL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NiL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NiL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

**GMMW AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /  
PASSENGER FACILITIES**

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En villes : EL AROUI et NADOR	<i>In the Cities: EL AROUI and NADOR</i>
2	Restaurants /	En villes : EL AROUI et NADOR	<i>In the Cities: EL AROUI and NADOR</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	Taxis O/R	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Unité médicale d'urgence (UMU) à l'aéroport selon vols programmés - 1 Ambulance équipée - Hôpital et cliniques en ville	- <i>Emergency Medical unit at airport according to scheduled flights</i> - <i>1 equipped ambulance</i> - <i>Hospital and clinics in the city</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- Bureaux de change à l'aéroport selon vols programmés - Poste : ville El Aroui (à 3 km)	- <i>Exchange office in the Airport at scheduled flights</i> - <i>Post office : El Aroui city (3 km)</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NiL	
7	Observations / <i>Remarks.</i>	NiL	

**GMMW AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- 1 <b>VMA 83</b> : 7500 L eau + 850 L émulseur + 250 kg poudre d'azote 27 kg. - 1 <b>VMA 38</b> : 3400 L eau + 400 L émulseur + 250 kg poudre d'azote 27 kg. - 1 <b>VIR 5125</b> : 4500 L eau + 600L émulseur + 250 kg poudre. - 1 <b>Ambulance</b> avec 2 brancards + 2 bouteilles d'oxygène.	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NiL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

**GMMW AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE – DENEIGEMENT /  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NiL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NiL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NiL

**GMMW – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VERIFICATION /  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA**

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	- Revêtement : Béton - Résistance : PCN = 55/R/A/W/T	- <i>Surface</i> : Concret - <i>Strength</i> : PCN = 55/R/A/W/T
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	<b>TWY W</b> <b>TWY E</b> <b>Largeur</b> : 23m  <b>Revêtement</b> : partie souple : bitume partie rigide : béton  <b>Résistance</b> : partie souple : PCN = 55/F/A/W/T partie rigide : PCN = 55/R/A/W/T	<b>TWY W</b> <b>TWY E</b> <b>Width</b> : 23m  <b>Surface</b> : <i>Part flexible</i> : bitumen <i>Part rigid</i> : concrete  <b>Strength</b> : <i>Part flexible</i> : PCN = 55/F/A/W/T <i>Part rigid</i> : PCN = 55/R/A/W/T
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	THR QFU 08 THR QFU 26	
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NiL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	THR QFU 08 THR QFU 26	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

**GMMW – AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronef/  <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	- Panneaux d'identification des parkings - Lignes d'autoguidage (en peinture jaune)	- <i>PRKG ID Signs</i> - <i>self-Guide lines (in yellow paint)</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation /  <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Panneaux d'identification des seuils - Numéro d'identification des QFU - Marques des seuils - Points d'attente - Feux d'extrémité de piste - Feux des bords de piste et de voies de circulation	- <i>THR ID signs</i> - <i>QFU ID NR</i> - <i>THR marking</i> - <i>Holding position</i> - <i>RWY end LGT</i> - <i>RWY edges and TWY LGT</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NiL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

**GMMW – AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME /  
AERODROME OBSTACLES**

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at AD</i>		Observations / <i>Remarks</i>
1			2		3
Piste / aire concernée / <i>RWY / area affected</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type</i> Elevation Markings/LGT	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type</i> Elevation Markings/LGT	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	NiL
a	b	c	a	b	
08 / 26	Voir carte d'obstacles OAC – Type A / <i>See obstacle chart ICAO – type A</i>		Tour de contrôle / <i>TWR</i>	34°59'33,30"N 003°01'53,31"W	

**GMMW AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**Abréviations utilisées dans le tableau suivant /  
abbreviations used in the following table :

**P** = consultation personnelle / *personal consultation*  
**T** = téléphone / *telephone*  
**TV** = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*  
**C** = cartes / *charts*  
**D** = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*  
**CR** = coupes transversales / *cross-sections*  
**PL** = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*  
**TB** = tables et tableaux / *tables*

**P** = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*  
**S** = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*  
**U** = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*  
**W** = carte du temps significatif / *significant weather chart*  
**SWL** = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*  
**SWM** = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*  
**SWH** = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	NADOR / EL AROUI
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 --
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	NiL
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	NiL
5	Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	Cartes Fr, En
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50 P, P85, P70, P50 SWH, SWM, SWL
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Messir Aéro, Télécopieur, Aéroview
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- Nador TWR - Nador APP
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NiL

**1 / Températures moyennes (°C) : MAXI-MINI /  
Mean temperature (°C) : MAXI-MINI**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>MAX</b>	17.5	17.7	20.0	22.0	25.0	29.2	32.7	<b>32.8</b>	29.7	26.2	20.7	17.8
<b>MINI</b>	4.5	6.5	8.0	9.2	12.6	16.3	19.6	19.7	17.2	14.3	9.2	6.2

**2 / Pression moyenne /  
Mean pressure (hPa)**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	1001.6	998.4	997.5	994.2	995.0	994.3	995.1	994.2	995.9	994.7	996.9	999.8
<b>12:00</b>	1002.5	998.7	998.3	994.4	995.1	995.5	995.4	994.3	996.2	995.7	997.6	1000.6
<b>18:00</b>	1001.4	997.8	997.1	993.9	994.3	993.8	994.2	993.2	995.4	995.1	996.5	999.9

**3 / Humidité moyenne /  
Mean humidity (%)**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	89.5	90.5	90.0	89.8	90.0	88.8	79.3	82.5	85.7	88.9	87.3	87.8
<b>12:00</b>	62.6	64.4	62.1	57.9	55.8	52.3	44.8	47.8	51.0	55.4	58.0	61.9
<b>18:00</b>	76.8	75.3	72.1	66.0	64.3	58.7	53.8	58.8	66.9	74.7	75.6	77.3

**GMMW – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /**  
*RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

Piste / RWY	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
08	78°09'	3000 x 45 Accotement/Shoulders 7,5m x 2	PCN : 85/F/A/W/T Bitume / bitumen	345911,47N 0030238,12W	THR : 181 m TDZ: 345913,61N 0030225,71W TDZ: 181 m
26	258°09'	3000 x 45 Accotement/Shoulders 7,5m x 2	PCN : 85/F/A/W/T Bitume / bitumen	345931,43N 0030042,37W	THR: 174 m TDZ: 345929,25N 0030055,06W TDZ: 175 m
Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
REF AD2 GMMW-11 AD2 GMMW-11a	QFU08 : 70	NIL	3260 x 300	NIL	Raquettes / U -Turn QFU 08 et QFU 26 125m / 80m PCN : 55/R/A/W/T
	QFU26 : 70	NIL	3260 x 300	NIL	

**GMMW – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DES PISTES /**  
*DECLARED DISTANCES*

Piste / RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
08	3 000	3 000	3 070	3 000	NIL
26	3 000	3 000	3 070	3 000	NIL

**GMMW – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /**  
*APPROACH AND RWY LIGHTING*

Piste / RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / APCH LGT Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / TDZ LGT LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / RWY centre Line LGT Length, spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / RWY End LGT Colour WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY / SWY LGT LEN (M) Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	Calvert CAT I 420 m INTST Adjustable	G  WBAR: NiL	PAPI 3°	NIL	NIL	3000 m 60 m W LIH	R  WBAR: NiL	NIL	NIL
26	NIL	G  WBAR : NiL	PAPI 2,8°	NIL	NIL	3000 m 60 m W LIH	R  WBAR : NiL	NIL	NIL

**GMMW AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /  
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / anémomètre <i>LDI location &amp; LGT / Anemometer location and LGT</i>	- LDI balisé à 120 m du RCL, situé entre TWY W et TWY E - Anémomètre : 300m du THR08, non balisé par feux	- Lighted LDI at 120 m RCL between TWY W and TWY E - Anemometer : 300m from THR 08, not lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Bord : bleus brillance réglable - Axe : NIL	- Edge : blue adjustable brightness - Centre line : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	- 2 groupes électrogènes 300KVA - 1 groupe électrogène 40 KVA 12 SEC	- 2 Generators 300 KVA - 1 Generator 40 KVA 12 SEC
5	Observations / <i>Remarks</i>	Alimentation électrique de l'Aéroport : 1 ligne 22 KVA Zaïo / Aéroport 1 ligne 22 KVA Arouit / Aéroport	Airport PWR supply : 1 cable 22 KVA Zaïo / Airport 1 cable 22 KVA Arouit / Airport

**GMMW – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSEMENT D'HELICOPTERES /  
HELICOPTERS LANDING AREA**

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) / <i>TLOF / FATO elevation ( m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMMW – AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /  
ATS AIRSPACE**

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	<b>CTR :</b> Cercle de rayon 8,5 NM centré sur l'ARP : 345921N 0030140W	<b>CTR :</b> Circle, 8,5 NM centred on ARP : 345921N 0030140W
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	810m SFC	
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	NADOR Tour / Tower En, Fr	
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	5000 FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMW – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /  
ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	NADOR / TOUR	118,650 MHz 136,200 MHz	H24	NIL

**GMMW AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type d'aide/ Type of aid (VAR)	Identification/ ID	Fréquences/ Frequencies	Horaires/ Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission/ Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME/ DME transmitting antenna ALT	Observations/ Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	ARI	116,0 MHz CH 107x	H24	34°59'12''N 003°01'45''W		PWR VOR 100w PWR DME 1Kw
L	ARW	355 KHz	H24	34°59'23''N 003°02'39''W		ALT: 179,340m

**ILS RWY 08**

LLZ	TZN	108,7 MHz	H24	34°59'33''N 003°00'36''W		DIST THR 26 : 174,4m PWR 15W
GP/DME	TZN	330,5 MHz CH 24X	H24	34°59'09''N 003°02'25''W		150m RCL 317,7m THR 08 HGT GP : 15m PWR DME : 100W PWR GP: 3,5W Pente/Slope : 3,16°

**GMMW AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX / LOCAL TRAFFIC REGULATION**

- L'aérodrome est interdit aux aéronefs non munis de fréquence Tour - Zone de MELILLIA : voir dispositions spéciales (ENR 2.2)	- Aerodrome is prohibited for non equipped TWR Frequency ACFT - MELILLIA AREA : Refer to special provisions (ENR 2.2)
---	--

**GMMW AD 2.21 PROCEDURES ANTI BRUIT / NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Nil
-----

**GMMW AD 2.22 PROCEDURES DE VOL / FLIGHT PROCEDURES**

Nil
-----

**GMMW AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION**

Danger aviaire : présence d'oiseaux aux alentours des aires de mouvement	Bird hazard : presence of birds around the areas of movement
--	--

**GMMW AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME / CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome/Hélistation – OACI / Aerodrome/Heliport Chart – ICAO	AD2 GMMW-9
2	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A	AD2 GMMW-11 AD2 GMMW-11-a
3	Cartes d'approche aux instruments – OACI / Instrument Approach Chart – ICAO	AD2 GMMW-13 AD2 GMMW-13-1 AD2 GMMW-15 AD2.GMMW-27
4	Carte d'approche à vue – OACI / Visual Approach Chart – ICAO	AD2 GMMW-17
5	Zone de contrôle d'aérodrome (CTR)	AD2 GMMW-19