

AD2 - AERODROMES

GMMZ AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME / AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
GMMZ – OUARZAZATE - INTERNATIONALGMMZ AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées et emplacement de l'ARP / ARP coordinates and site at AD	30°56'13,83"N 006°54'21,57"W 400 m du seuil QFU 30 / 135 m à gauche de l'axe piste QFU 30	30°56'13,83"N 006°54'21,57"W 400m from THR 30 / 135m left side of QFU 30 centre line
2	Direction et distance de la ville / Direction and distance from city	1,1 NM (2 KM) Nord ville OUARZAZATE	1,1 NM (2 KM) North OUARZAZATE City
3	Altitude de référence / Reference elevation Température de référence / Reference temperature	1153m (3782 FT) 38°C	
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / Geoid undulation at AD ELEV PSN		
5	Déclinaison magnétique / MAG VAR Variation annuelle / annual change	3°W (2007) 6' E	
6	Administration, adresse, téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome / AD Administration, address, Telephone, telefax, telex, AFS	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport de OUARZAZATE B.P 30 OUARZAZATE - MAROC - TEL : +212.(0)5.24.88.22.97 / (0)5.24.88.23.83 FAX : +212.(0)5.24.88.21.12 SFA : GMMZYDYD	
7	Types de trafic autorisés (IFR / VFR) / Types of traffic permitted (IFR / VFR)	IFR / VFR	
8	Code de référence d'aérodrome / Reference code of aerodrome	4C	
9	Observations / Remarks	NiL	

GMMZ AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT / OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / AD Administration	LUN - VEN : 0830 - 1600 permanence : H24	MON - FRI : 0830 - 1600 permanence : H24
2	Douane et contrôle des personnes / Customs and immigration	H24	
3	Santé et services sanitaires / Health and sanitation	Selon programme des vols commerciaux. En dehors de ces Horaires O/R	According to scheduled commercial flights. Outside these HOR O/R
4	Bureau de piste AIS / AIS briefing office	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / ATS reporting office (ARO)	H24	
6	Bureau de piste MET / MET briefing office	H24	
7	Services de la circulation aérienne / ATS	H24	
8	Avitaillement en carburant / Fuelling	H24 Tél. : +212.(0)5.24.88.54.34 Paiement : - En Dirham (sur présentation d'un récépissé de change) - En devise - Cartes : Shell, Uvair, Amiristar World fuel services. AVGAS 100LL : Cash N.B : pour les départs vers l'étranger remise sur le prix du carburant (hors taxe)	H24 Tel. : +212.(0)5.24.88.54.34 Payment : - In Dirham (upon presentation of the exchange receipt - Cash (currency) - Cards : Shell, Uvair, Amiristar, World fuel services. AVGAS 100LL : Cash N.B : for departure to abroad discount on the fuel price (tax not included)
9	Services d'assistance en escale / Handling	Selon programme des vols commerciaux. En dehors de ces Horaires O/R	According to scheduled commercial flights. Outside these HOR O/R
10	Sûreté / Security	H24	
11	Dégivrage / De-icing	NiL	
12	Observations / Remarks	NiL	

GMMZ AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D' ASSISTANCE EN ESCALE / HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations RAM pendant les vols réguliers, charters NTL / INTL TEL: +212 (0)5 24 88 23 48 / (0)5 24 89 91 30 SITA: OZZKKAT	RAM facilities during scheduled charter NTL / INTL flights TE : +212 (0)5 24 88 23 48 / (0)5 24 89 91 30 SITA: OZZKKAT
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant : NiL	JET A1 - AVGAS 100LL Oil : NiL
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	- Jet A1 : 1 camion citerne 26 000L (1,56 m ³ /min) - AVGAS 100LL :1 volucompteur sur citerne de 20 000L (0,048 m ³ /min)	- Jet A1 :1 Tanker 26 000L (1,56 m ³ /min) - AVGAS 100LL :1 Volume-meter on tank of 20 000L (0,048 m ³ /min)
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NiL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NiL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NiL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

GMMZ AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS / PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	<i>In the City</i>
2	Restaurants	En ville	<i>In the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- taxis - voitures de location à l'arrivée des vols réguliers. En dehors ces horaires O/R	- taxis - <i>Rent a car on arrival of scheduled flights. Outside these hours O/R</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Unité médicale à l'aéroport pendant les vols réguliers. - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire de jour. De nuit autorisée sur dépôt de FPL avant 16 heures avec la mention " sanitaire dans la case 18.	- Medical unit at airport. during scheduled and charter flights - Hospitals and clinics in city - Daytime sanitary evacuation. Outside this hour sanitation evacuation permitted under submission before 16H with the mention "sanitation in the item 18 of FPL.
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- Banque pendant les vols internationaux et vols charters - poste : NiL	- <i>Bank during INTL and charter flights</i> - <i>Poste office : NiL</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NiL	<i>NiL</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

GMMZ AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE / RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- 1 VMA 68A : 6000L eau, 800L émulseur, 250 Kg poudre (4000L/MIN) - 1 VIR 51 : 4500L eau + 600L émulseur + 250 Kg poudre (1800L/MIN) - 1 VIR 40 : 4000L eau + 600L émulseur + 250 Kg poudre (4000L/MIN) - 1VMA 45 : 4000L eau + 500L émulseur + 250 Kg poudre (1800L/ MIN) - Ambulance avec 1 brancard / <i>Ambulance equipped with 1 stretcher</i>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

GMMZ AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE – DENEIGEMENT / SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	-
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	-
3	Observations / <i>Remarks</i>	-

**GMMZ AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VERIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA**

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	- Revêtement : Bitume - Résistance : PCN : 46/F/B/W/T	- Surface : Bitumen - Strength : PCN : 46/F/B/W/T
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	- Largeur: 23m - Une seule bretelle reliant la piste au parking avion - Revêtement : Bitume - Résistance : PCN : 46/F/B/W/T	- Width : 23m - One access TWY connecting RWY to Parking - Surface : Bitumen - Strength : PCN : 46/F/B/W/T
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	NiL	
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points.</i>	NiL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	NiL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	Point d'intersection RWY / TWY à 1100m du THR 30 (305617N 0065421W)	<i>Intersection RWY / TWY 1100m from THR 30 (305617N 0065421W)</i>

**GMMZ AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef . Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronef/ <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	- Lignes de guidage sur parking - N° de poste de stationnement - point d'attente et axe de voie de circulation	- Guide lines at Aircraft parking - Aircraft stand designation - Holding position and TWY centre line
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Balisage diurne RWY et TWY - N° d'identification des QFU - Marques de seuil - Bande axiale - Bande latérale - Zone de toucher des roues	- RWY and TWY diurnal markings - RWY designation - Threshold marking - Central Strip - Lateral Strip - Touchdown zone
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Oui	Yes
4	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

GMMZ AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME / AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at AD</i>		Observations / <i>Remarks</i>
1			2		3
Piste / Aire concernée / <i>RWY/area affected</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings/LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings/LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
12	Antenne RTM / RTM antenna 1421m Distance DME : 3,6 NM THR 30 QDR 173° LGTD	30°52'59"N 006°53'37"W	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tour de contrôle/TWR ▪ Antenne LLZ 1154,1m / LGTD ▪ Pylône anémomètre / Pylon Anemometer 1152,053m / Not LGTD 	30°56'06,16"N 006°54'27,60"W 30°56'46,85"N 006°55'34,01"W 30°56'34,79"N 006°55'28,89"W	Nil
30			<ul style="list-style-type: none"> • Antenne / Antenna GP/DME 1131,103m / LGTD • Antenne avancée / Antenna Haut : 25m / LGTD • Antenne / Antenna VOR/DME 1170m / LGTD • 2 Projecteurs / floodlights PRKG (1) et (2) Haut : 24m / LGTD • Antennes station automatique MET aéronautique / <i>antennas</i> Haut : 10m / LGTD 	30°56'06,76"N 006°53'52,02"W 30°56'00,52"N 006°54'22,76"W 30°56'23,75"N 006°54'16,41"W (1) à 75m W TWR (2) à 100m S.E TWR à droite axe piste30 / <i>Right side</i> <i>RCL QFU30</i> DIST 120M RCL 374M from THR 30	

GMMZ AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant / *abbreviations used in the following table :*

P = consultation personnelle / *personal consultation*

T = téléphone / *telephone*

TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*

C = cartes / *charts*

CR = coupes transversales / *cross-sections*

PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*

S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*

U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*

W = carte du temps significatif / *significant weather chart*

SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*

SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*

SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	OUARZAZATE
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures/ <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 -
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	-
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	-
5	Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i>	P,T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation / language(s) used</i>	C,PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P30, P20 SWM, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Messir Aéro, Aéroview, télécopieur, indicateurs numériques.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Néant

1/ Températures moyennes (°C) : MAXI-MINI / Mean temperature (°C) : MAXI-MINI

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	16.6	18.9	21.5	26.4	30.1	34.9	38.3	37.1	32.9	26.9	21.4	17.2
MINI	2.1	4.8	8.3	11.5	15.3	19.4	22.7	21.9	18.4	13.1	7.3	3.3

2/ Pression moyenne (HPA)/ Mean pressure (hPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	893.7	892.6	889.9	886.9	887.5	889.0	890.5	890.7	890.2	890.5	891.1	892.5
12:00	894.9	893.9	890.9	887.7	887.8	889.4	890.8	891.2	891.0	891.3	892.0	893.7
18:00	892.2	891.0	888.1	885.0	885.3	886.9	888.4	888.8	888.5	888.9	889.7	891.3

3/ Humidité moyenne (%)/ Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	64.8	60.4	52.2	45.9	42.3	37.2	31.2	37.3	46.5	54.7	60.7	68.7
12:00	43.5	39.1	30.6	25.0	21.4	18.5	15.6	19.8	26.0	33.5	38.7	47.0
18:00	30.7	28.1	22.7	19.3	16.2	13.8	11.6	16.0	19.9	27.1	32.0	38.5

GMMZ AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de Piste / RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SW / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
12	118°	3000 x 45	PCN : 46/F/B/W/T Bitume / Bitumen	30°56'42,74"N 006°55'24,58"W	THR : 1152,728m TDZ : 30°56'37,979"N 006°55'13,664"W TDZ : 1150,223m
30	298°	3000 x 45	PCN : 46/F/B/W/T Bitume / Bitumen	30°55'58,73"N 006°53'43,73"W	THR: 1130,779m TDZ : 30°56'03,280"N 006°53'54,155"W TDZ : 1132,119m
Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
1- PKO + 000- PKO + 600 P = 0,4625% 2- PKO + 600- PK1 + 540 P = 0,6458%	NiL	QFU12 : 320 Pente/Slope 1%	3120 x 300	NiL	
3- PK1 + 540 - PK1 + 800 P = 1,14% 4- PK1 + 800 - PK2 + 071 P = 0,5% 5- PK2 + 071- PK2 + 679 P = 1,06% 6- PK2 + 679 - PK3 + 000 P = 0,7%	NiL	QFU30 : 174 Pente/Slope 1%	3120 x 300	NiL	

GMMZ AD 2.13 DISTANCES DECLAREES / DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste / <i>RWY designator</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
12	3000	3320	3000	3000	-
30	3000	3174	3000	3000	-

GMMZ AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE / APPROACH AND RWY LIGHTING

Désignation de la piste / <i>RWY designator</i>	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT Type LEN INTST</i>	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT Colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT LEN</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY Centre Line LGT, Length, spacing, Colour, INTST</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY edge LGT, LEN, spacing, Colour, INTST</i>	Couleur des Feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i>	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT, LEN (M) Colour</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	NiL	G WBAR : NiL	PAPI 3°	-	NiL	3000 m 60 m W VRB	R WBAR : NiL	NiL	NiL
30	NiL	G WBAR : NiL	PAPI 3°	-	NiL	3000 m 60 m W VRB	R WBAR : NiL	NiL	NiL

GMMZ AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE / OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NiL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- 1 ^{er} WDI / LDI à 150 m gauche RCL et 1100 m QFU 30 - 2 ^{ème} WDI à 95m gauche RCL et 247m QFU 12, haut 6m balisé jour et nuit - Anémomètre situé à droite axe QFU 12 à 270 m et à 20m de l'entrée piste QFU12, obstacle non balisé	- 1 st WDI / LDI at 150m left side RCL and at 1100m QFU30 - 2 nd WDI at 95m left side of RCL and at 247m QFU12, HGT 6m, LGTD - Anemometer at 270m right side of QFU 12 centre line and at 20m from the entry RWY QFU12, obstacle unlighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Bord : Feux bleus parking et bretelle Axe : NiL	Edge: Blue lights parking and access TWY Centre line: NiL
4	Alimentation électrique auxiliaire / délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Groupe électrogène 250 KVA 9 SEC 30"	Generator 250 KVA 9 SEC 30"
5	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

GMMZ AD 2.16 AIRES D'ATERRISSAGE D'HELICOPTERES / HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / geoid undulation</i>	Nil
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) / <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	-
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	-
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	-
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	-
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	-
7	Observations / <i>Remarks</i>	-

GMMZ AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	CTR : Cercle de rayon 8 NM centré sur l'ARP	CTR : <i>Circle, radius 8 NM centred on ARP</i>
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	480m SFC	
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and Languages</i>	OUARZAZATE / TWR Fr, En	
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	7950 FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	-	

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	TMA : Cercle de rayon 25 NM centré sur VOR/DME	TMA : <i>Circle, radius 25 NM centred on VOR/DME</i>
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	FL 185 480m	
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and Languages</i>	OUARZAZATE / TWR Fr, En	
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	7950 FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	-	

GMMZ AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	OUARZAZATE / TWR	118,1 MHz	H24	
APP	OUARZAZATE / APP	119,3 MHz	H24	
Détresse / <i>emergency</i>		121,5 MHz	H24	

GMMZ AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / Type of aid (VAR)	Identification / ID	Fréquences / Frequencies	Horaires / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR / DME	OZT	116,7 MHz CH 114 X	H24	30°56'23,75"N 006°54'16,42"W	1170 m	Puissance/Power : 1 KW Portée/Range : 200 NM
L	ORZ	384 KHz	H24	30°55'38,21"N 006°52'56,72"W		ALT : 1116,513 m
ILS RWY 30 CAT II						
LLZ	IRZ	110,3 MHz	H24	30°56'46,85"N 006°55'34,01"W		ALT : 1154,052 m
GP / DME		335 MHz CH 40 X	H24	30°56'06,76"N 006°53'52,02"W	1131,103 m	3° RDH 15 m, 315 m FM THR 30 et / and 120 m RCL, QDR 316°, portée/ Range : 25 NM

GMMZ AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX / LOCAL TRAFFIC REGULATION

<ul style="list-style-type: none"> - Interdiction survol ville OUARZAZATE. - Virage à gauche pour les décollages QFU12. - Demi-tour obligatoire au bout de piste pour les avions dont le poids est supérieur à 20 tonnes. 	<ul style="list-style-type: none"> - Flying over OUARZAZATE city prohibited - Left turn for take-off QFU 12 - Obligatory U-turn at the RWY End for ACFT superior to 20T weight
--	---

GMMZ AD 2.21 PROCEDURES ANTI BRUIT / NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Nil

GMMZ AD 2.22 PROCEDURES DE VOL / FLIGHT PROCEDURES

Nil

GMMZ AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION

Nil

GMMZ AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME / CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / Aerodrome / Heliport Chart – ICAO	AD2 GMMZ-9
2	Carte d'atterrissage à vue / Visual landing chart	AD2 GMMZ-11
3	Cartes d'approche aux instruments – OACI / Instrument Approach Chart – ICAO	AD2 GMMZ-13 AD2 GMMZ-15
4	Carte d'approche à vue – OACI / Visual Approach Chart – ICAO	AD2 GMMZ-17
5	CTR / TMA	AD2 GMMZ-19