

ENR 1.8 PROCEDURES COMPLEMENTAIRES REGIONALES (DOC 7030)
*REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES (DOC 7030)***1. Généralité**

les procédures complémentaires régionales intéressant la FIR Casablanca figurent dans la section EUR du Doc 7030 de l'OACI.

2. espace aérien RVSM

L'espace aérien compris entre la bande d'altitude FL290 et FL410 inclus de la FIR Casablanca, comme décrit dans la partie ENR 2, est un espace RVSM EUR de transition.

Les plans de vol des ACFT civils non homologués RVSM désirant opérer dans l'espace RVSM seront rejetés à l'exception des vols s'effectuant dans les zones de transition.

Les ACFT civils homologués RVSM ainsi que tous les ACFT d'Etat sont autorisés à voler à l'intérieur de l'espace RVSM EUR sous réserve de dépôt de plan de vol conformément aux exigences de planification Européenne des vols RVSM.

Dans cet espace le minimum de séparation verticale doit être de :

- a) 300 m (1000 pieds) entre aéronefs homologués RVSM
- b) 600 m (2000 pieds) entre :
 - un aéronef d'Etat non homologué et tout autre aéronef évoluant dans l'espace RVSM EUR ;
 - des aéronefs d'Etat en formation et tout autre aéronef évoluant dans l'espace RVSM EUR ;
 - un aéronef en panne radio et tout autre aéronef évoluant dans l'espace RVSM EUR.

3. Mesures applicables en cas de panne de communications air-sol dans la FIR Casablanca

Voir Sous-section ENR 1.3.4

1. General

The regional supplementary procedures concerning Casablanca FIR are given in EUR section of ICAO Doc 7030.

2. RVSM airspace

the airspace within Casablanca FIR between FL290 and FL 410 inclusive, as described in ENR 2, is EUR RVSM transition airspace.

The flight plans of the non approved civil ACFT wanting to operate within the RVSM airspace will be rejected except flights operated within the transition airspace.

The RVSM approved civil ACFT as well as all State ACFT are allowed to fly within the EUR RVSM airspace under reserve of submission of flight plan according to the European planning requirements of RVSM flights.

Within this airspace, the vertical separation minimum shall be:

- a) 300 m (1000ft) between RVSM approved aircraft
- b) 600 m (2000 ft) between:
 - non-RVSM approved State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace;
 - formation flights of State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace;
 - an aircraft experiencing a communication failure in flight and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace.

3. Action in the event of air-ground communication failure within Casablanca FIR

See Subsection ENR 1.3.4