

ENR 2. ESPACE AERIEN DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR 2.1 FIR & TMA

| Nom / Limites latérales / Limites verticales Classe d'espace aérien/ <i>Name / Lateral limits / Vertical limits /</i> <i>Class of airspace</i> | Organisme assurant le service/ <i>Unit providing service</i> | Indicatif / Langues / Région et condition d'utilisation / Heures de service / <i>Call sign / Languages Area and condition of use /</i> <i>Hours of service</i> | Fréquence et Objet / <i>Frequency and Purpose</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
|--|--|---|--|---|
| <p><u>FIR /CASABLANCA</u></p> <p>Du point 274000N 0131000W sur la côte atlantique aux points : 300000N 0123000W ; 313000N 0154500W</p> <p>Arc de cercle de 100 milles marins centré sur point 330400N 0162100W et s'arrêtant au point 321500N 0143700W ; de ce point lignes droites passant par les points : 355800N 0120000W ; 355800N 0072300W ; 355000N 0072300W ; 355000N 0020600W ; puis en ligne droite jusqu'au point d'intersection de la côte méditerranéenne avec la frontière Algéro-Marocaine, suivant la frontière au point : 315000N 0024000W ; de là des lignes droites passant par les points : 284000N 0084000W 274000N 0084000W 274000N sur la côte atlantique /</p> <p><i>From 274000N 0131000W on Atlantic coast to: 300000N 0123000W; 313000N 0154500W,</i> <i>Arc of a circle 100NM centred on point 330400N 0162100W and ending at 321500N 0143700W ; from this point straight line joining points:</i> <i>355800N 0120000W; 355800N 0072300W; 355000N 0072300W; 355000N 0020600W,</i> <i>then a straight line until intersection point of Mediterranean coast with Algerian- Moroccan boundary, along the boundary to 315000N 0024000W; from this point straight lines joining the following points: 284000N 0084000W ; 274000N 0084000W; 274000N on the Atlantic coast</i></p> <p align="center"><u>UNL</u> CLASS G GND/MSL</p> | <p align="center">CASABLANCA / ACC</p> | <p align="center">CASABLANCA MAGHREB RADIO</p> <p align="center">(English/French)</p> <p align="center">H24</p> | <p>125,500 MHz 125,100 MHz 126,700 MHz 124,500 MHz 128,800 MHz</p> <p align="center">Emergency 121,500 MHz</p> | <p>Location ACC : CASABLANCA/ MOHAMMED V</p> <p align="center">Espace RVSM du FL290 inclus au FL410 inclus</p> <p align="center"><i>RVSM airspace BTN FL290 and FL410 inclusive</i></p> |

| Nom / Limites latérales / Limites verticales/ Classe d'espace aérien <i>Name / Lateral limits / Vertical limits / Class of airspace</i> | Organisme assurant le service <i>Unit providing service</i> | Indicatif / Langues / Région et condition d'utilisation / Heures de service <i>Call sign / Languages / Area and condition of use / Hours of service</i> | Fréquence et Objet <i>Frequency and Purpose</i> | Observations Remarks |
|--|---|---|---|--|
| <p>TMA/2 CASABLANCA (Région de contrôle terminale / <i>Upper control terminal area</i>)</p> <p>Délimitée par :</p> <p>1. Arc de cercle de 40 NM de rayon centré sur le VOR CBA (333117N 0074038W) débutant du point GOVAS et se terminant au point LAKAM dans le sens des aiguilles d'une montre.</p> <p>2. Des lignes joignant les points suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 341114N 0074418W (LAKAM) - 341839N 0072510W - 343751N 0071317W - 342950N 0061954W (TUSOR) - 340132N 0062054W (VARAS) - 334151N 0063430W (DONAS) - 331151N 0065854W (GOVAS) - <p><i>Bounded by :</i></p> <p>1. <i>Arc of circle, 40 NM radius centred on CBA VOR (333117N 0074038W) beginning from point GOVAS and ending at point LAKAM in a clockwise direction.</i></p> <p>2. <i>Lines joining the following points :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - 341114N 0074418W (LAKAM) - 341839N 0072510W - 343751N 0071317W - 342950N 0061954W (TUSOR) - 340132N 0062054W (VARAS) - 334151N 0063430W (DONAS) - 331151N 0065854W (GOVAS) <p style="margin-left: 40px;"> <u>FL 460</u> CLASS A FL 195 </p> <p style="margin-left: 40px;"> <u>FL 195</u> CLASS D 650m/SFC </p> | <p>CASABLANCA / ACC</p> | <p>MAGHREB CONTROLE CASABLANCA (Anglais/Français)</p> <p>H24</p> <p>CASABLANCA MAGHREB CONTROLE (English/French)</p> <p>H24</p> | <p>125,500 MHz</p> <p>(Emergency) 121,500 MHz</p> | <p>Espace RVSM du FL290 inclus au FL410 inclus</p> <p><i>RVSM airspace BTN FL290 and FL410 inclusive</i></p> <p>L'abréviation TMA2 n'est pas conforme au Doc OACI 8400</p> <p><i>Abbreviation TMA2 is not in compliance with ICAO Doc 8400</i></p> |

| Nom Limites latérales Limites verticales Classe d'espace aérien <i>Name / Lateral limits / Vertical limits /</i> <i>Class of airspace</i> | Organisme assurant le service / <i>Unit providing service</i> | Indicatif / Langues / Région et condition d'utilisation / Heures de service/ <i>Call sign / Languages / Area and condition of use / Hours of service</i> | Fréquence et Objet / <i>Frequency and Purpose</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
|---|--|--|---|--|
| <p><u>AGADIR/AL MASSIRA</u></p> <p>CTR : Cercle de rayon 6 NM centré sur le point de référence d'aérodrome (301930N 0092447W) / <i>Circle, 6NM radius centred on Aerodrome Reference Point (301930N 0092447W).</i></p> <p style="text-align: center;"><u>500m</u> Classe C GND</p> <p>TMA/1 : Cercle de rayon 25 NM centré sur VOR/DME ADM (301919N 0092300W) / <i>Circle, 25 NM radius centred on ADM VOR/DME (301919N 0092300W).</i></p> <p style="text-align: center;"><u>FL125</u> Classe C 500m/SFC</p> <p>TMA/2 : Cercle de rayon 45 NM centré sur VOR/DME ADM (301919N 0092300W) / <i>Circle, 45 NM radius centred on ADM VOR/DME (301919N 0092300W).</i></p> <p style="text-align: center;"><u>FL155</u> Classe C FL125</p> | <p>AGADIR AI Massira TWR</p> <p>AGADIR AI Massira APP</p> <p>AGADIR AI Massira APP</p> | <p>AGADIR AI Massira tour / tower (En, Fr) H24</p> <p>AGADIR AI Massira Radar (En, Fr) H24</p> <p>AGADIR AI Massira Radar (En, Fr) H24</p> | <p>119,500 MHz</p> <p>120,900 MHz</p> <p>120,900 MHz</p> | <p></p> <p>ALT Transition : 5000 FT (1524m)</p> <p>Emergency 121,500 MHz</p> |
| <p><u>BENQUERIR</u></p> <p>TMA : délimité comme suit :</p> <p>Ligne droite joignant les points OBOGA – 315142,25N 0075727,77W – 320457,20N 0080526,65W – 322513,27N 0075615,45W puis ARC de cercle de 16 NM de rayon centré sur VOR/DME BGR jusqu'au point 320650,53N 0073414,12W puis OBOGA.</p> <p style="text-align: center;"><u>FL085</u> Classe D GND</p> | <p>BENQUERIR TWR</p> | <p>BENQUERIR Tour/Tower (En, Fr) H24</p> | <p>119,600 MHz 118,850 MHz</p> | <p>Emergency 121,500 MHz</p> |
| <p><u>BENSLIMANE</u></p> <p>CTR : Cercle de rayon 7 NM centré sur le point de référence d'aérodrome : (33°39'15,56"N 007°13'32,58"W) / <i>Circle, 7NM radius centred on Aerodrome Reference Point (33°39'15,56"N 007°13'32,58"W)</i></p> <p style="text-align: center;"><u>650m</u> Classe D SFC</p> | <p>Benslimane TWR</p> <p>MOHAMMED V APP</p> | <p>Benslimane tour / tower (En, Fr) 0700 / 2200</p> <p>MOHAMMED V Radar (En, Fr) H24</p> | <p>118,200 MHz</p> <p>121,300 MHz</p> | <p>Emergency 121,500 MHz</p> <p>ALT Transition : 3300 FT</p> |
| <p><u>CASABLANCA / MOHAMMED V</u></p> <p>CTR : Cercle de rayon 6,5 NM centré sur l'ARP (332150N 0073454W) / <i>Circle, 6,5 NM radius centred on ARP (332150N 0073454W).</i></p> <p style="text-align: center;"><u>650M</u> Classe D SFC</p> <p>TMA/1 : Cercle de rayon 40 NM centré sur VOR/DME CBA : 333117N 0074038W / <i>Circle, 40 NM radius centred on CBA VOR/DME: 333117N 0074038W</i></p> <p style="text-align: center;"><u>FL125</u> Classe D 650m/SFC</p> | <p>CASABLANCA MOHAMMED V TWR</p> <p>MOHAMMED V APP</p> | <p>CASABLANCA MOHAMMED V tour / tower (En, Fr) H24</p> <p>MOHAMMED V Radar (En, Fr) H24</p> | <p>118,500 MHz 119,900 MHz</p> <p>121,300 MHz</p> | <p>ALT Transition : 3300 FT</p> <p>Emergency 121,500 MHz</p> |

| Nom Limites latérales Limites verticales/ Classe d'espace aérien / <i>Name / Lateral limits / Vertical limits /</i> <i>Class of airspace</i> | Organisme assurant le service / <i>Unit providing service</i> | Indicatif / Langues / Région et condition d'utilisation / Heures de service / <i>Call sign / Languages /</i> <i>Area and condition of use / Hours of service</i> | Fréquence et objet / <i>Frequency and Purpose</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
|---|--|---|---|---|
| DAKHLA CTR : Cercle de rayon 6 NM centré sur l'ARP / <i>Circle, radius 6 NM centred on ARP</i> <u>310m</u> Classe D SFC TMA : Cercle de 30 NM centré sur le VOR/DME_DKH <u>FL085</u> Classe D 310m | DAKHLA TWR DAKHLA APP | DAKHLA Tour / Tower (En, Fr) H24 DAKHLA Approche / Approach (En, Fr) H24 | 118,100 MHz 119,500 MHz | ALT Transition : 3000 FT Emergency 121,500 MHz |
| ESSAOUIRA Mogador CTR : Cercle de rayon 8,7 NM centré sur l'ARP / <i>Circle, radius 8,7 NM centred on ARP</i> <u>960m</u> Classe D SFC | ESSAOUIRA / Mogador TWR ESSAOUIRA / Mogador APP | ESSAOUIRA Tour / Tower ESSAOUIRA Approche / Approach (En, Fr) SR/SS | 118,250 MHz 119,800 MHz | ALT Transition : 4000 FT |
| FES / SAISS CTR : Arc de Cercle de 8 NM de rayon centré sur le point 33°55'38"N 004°58'45"W allant du 33°50'39"N 005°06'17"W au 33°50'36"N 004°51'17"W dans le sens des aiguilles d'une montre et une ligne droite reliant ces deux points / <i>Arc of circle, 8 NM radius centred on 33°55'38"N 004°58'45"W from 33°50'39"N 005°06'17"W to 33°50'36"N 004°51'17"W in a clockwise direction.</i> <u>750m</u> Classe D SFC | FES / Saïss TWR FES / Saïss APP | FES-Saïss Tour/Tower (En, Fr) H24 FES-Saïss Approche / Approach (En, Fr) H24 | 118,600 MHz 118,600 MHz | ALT Transition : 7000 FT Emergency 121,500 MHz |
| KENITRA ATZ : Délimitée par un espace limité par deux cercles chacun de 5 NM de rayon et leurs tangentes extérieures communes. Les centres des deux cercles sont constitués par les points géographiques suivants : 342035N 0063054W / 341615N 0064134W / <i>Bounded by an airspace limited by 2 circles, 5 NM radius each and their Common exterior tangents. The centre of the 2 circles are constituted by the following geographical points: 342035N 0063054W - 341615N 0064134W</i> <u>450m</u> Classe D SFC | KENITRA TWR | KENITRA Tour / Tower (En, Fr) | 118,900 MHz | ATZ réservée au trafic militaire de la base de KENITRA / <i>Only for military TFC of KENITRA</i> |
| LAAYOUNE / Hassan 1^{er} CTR : Cercle de rayon 7,4 NM centré sur l'ARP / <i>Circle, radius 7,4 NM centred on ARP</i> <u>390m</u> Classe D SFC TMA : ARC de cercle de 30 NM de rayon centré sur le VOR/DME LAY (270834N 0131305W) du point 265658N 0124217W au point 271839N 0134435W dans le sens des aiguilles d'une montre. Trois lignes droites reliant les points suivants : 1. 271839N 0134435W - 274000N 0132749W 2. 274000N 0132749W - 274000N 0121535W 3. 274000N 0121535W - 265658N 0124217W <u>FL125</u> Classe D 390m | LAAYOUNE/Hassan 1 ^{er} TWR LAAYOUNE/Hassan 1 ^{er} APP | LAAYOUNE Tour / Tower (En, Fr) H24 LAAYOUNE Approche / Approach (En, Fr) H24 | 131,100 MHz 127,500 MHz | ALT Transition : 3000 FT Emergency 121,500 MHz |

| Nom Limites latérales Limites verticales Classe d'espace aérien / <i>Name / Lateral limits / Vertical limits /</i> <i>Class of airspace</i> | Organisme assurant le service / <i>Unit providing service</i> | Indicatif / Langues / Région et condition d'utilisation / Heures de service/ <i>Call sign / Languages /</i> <i>Area and condition of use</i> <i>/ Hours of service</i> | Fréquence et Objet / <i>Frequency and</i> <i>Purpose</i> | Observations / <i>Remarks</i> |
|--|---|--|---|---|
| <p><u>MARRAKECH / Ménara</u></p> <p>CTR : Cercle de rayon 7 NM centré sur l'ARP / <i>Circle, radius 7 NM centred on ARP</i></p> <p style="text-align: center;"><u>650m</u> Classe D GND</p> <p>TMA : Ligne droite joignant les points 320518,29N 0083002,80W – 320804,30N 0080719,75W – 315142,25N 0075727,77W – OBOGA – 314744,40N 0073952,35W – 314956,18N 0073435,56W puis ARC de cercle de 30 NM de rayon centré sur VOR/DME MAK jusqu'au point 312243,80N 0083711,35W puis une ligne droite jusqu'au point 312022,67N 0084220,50W; ARC de cercle de 35 NM de rayon centré sur VOR/DME MAK jusqu'au point 320518,29N 0083002,80W.</p> <p style="text-align: center;"><u>FL175</u> Classe D 650m/GND</p> | <p>MARRAKECH/Ménara TWR</p> <p>MARRAKECH/Ménara APP</p> | <p>MARRAKECH/Ménara Tour/Tower (En, Fr) H24</p> <p>MARRAKECH/Ménara Approche/Approach (En, Fr) H24</p> | <p>118,700 MHz</p> <p>119,700 MHz</p> | <p>ALT Transition : 6000 FT</p> <p>Emergency 121,500 MHz</p> |
| <p><u>MEKNES / Bassatine</u></p> <p>ATZ : Délimitée par les droites joignant les points suivants :334450N 0052354W – 334148 N 0054554 W – 340130 N 0053709 W - 335950 N 0051452 W. <i>Bounded by the lines joining the following points:</i> <i>334450N 0052354W - 334148N 0054554W -</i> <i>340130 N 0053709 W - 335950N 0051452W.</i></p> <p style="text-align: center;"><u>FL55</u> Classe D SFC</p> | <p>MEKNES TWR</p> <p>MEKNES APP</p> | <p>MEKNES Tour/Tower (En, Fr)</p> <p>MEKNES Approche/Approach (En, Fr)</p> | <p>119,100 MHz</p> | <p>Exploitant : Forces Royales Air</p> <p>Operator : Royal Air Forces</p> <p>HJ</p> |
| <p><u>NADOR / EL AROUI</u></p> <p>CTR : Cercle de rayon 8,5 NM centré sur le milieu de piste 345921N 0030140W / <i>Cercle, 8,5NM radius centred</i> <i>on middle of the RWY 345921N 0030140W.</i></p> <p style="text-align: center;"><u>810m</u> Classe D SFC</p> | <p>NADOR TWR</p> | <p>NADOR Tour/Tower (En, Fr) H24</p> | <p>118,650 MHz 136,200 MHz</p> | <p>ALT Transition : 5000 FT</p> |
| <p><u>OUARZAZATE</u></p> <p>CTR : Cercle de rayon 8 NM centré sur l'ARP / <i>Cercle 8 NM radius centred on ARP.</i></p> <p style="text-align: center;"><u>480m</u> Classe D SFC</p> <p>TMA : Cercle de rayon 25 NM centré sur VOR/DME/ <i>Cercle 25 NM radius centred on VOR/DME.</i></p> <p style="text-align: center;"><u>FL 185</u> Classe D 480m</p> | <p>OUARZAZATE TWR</p> <p>OUARZAZATE APP</p> | <p>OUARZAZATE Tour/Tower (En, Fr) H24</p> <p>OUARZAZATE Approche/Approach (En, Fr) H24</p> | <p>118,100 MHz</p> <p>119,300 MHz</p> | <p>ALT Transition : 7950 FT</p> <p>Emergency 121,500 MHz</p> |

