



Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées  <i>Route designator Name of significant points Coordinates</i>	Route MAG  <i>MAG Track</i>  DIST	<u>Limites supérieures</u> <u>Limites inférieures</u>  <i>Upper limits Lower limits</i>  Classification	Limites Latérales  <i>Lateral Limits</i>  NM	Sens des niveaux de croisière  <i>Direction of cruising levels</i>		Observations Organismes de contrôle Fréquence  <i>Remarks Control units Frequency</i>
				Impair <i>Odd</i>	Pair <i>Even</i>	
				1	2	
<p><b>UM 372</b></p> <p>▲ MARRAKECH VOR/DME (MAK) 313646N 0080611W</p> <p>▲ RUTAL 303451N 0082254W</p> <p>▲ DIVUX 290000N 0084759W</p> <p>▲ BULIS (GMMM/GOOO) 274000N 0090830W</p>						
	196° 016°				↓	
	63 NM					CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
	97 NM	FL 460 FL 245  Classe A	12			DIVUX : limite zone de transition RVSM / DIVUX : RVSM transition airspace limit
82 NM				↑	BULIS : point d'entrée -sortie RVSM / BULIS : RVSM entry-exit point	
						Pour la suite consulter l'AIP ASECNA / For continuation, see AIP ASECNA

Indicatif de route Nom des points significatifs coordonnées  Route designator Name of significant points Coordinates	Route MAG  MAG Track  DIST	Limites supérieures Limites inférieures  Upper limits Lower limits  Classification	Limites Latérales  Lateral Limits  NM	Sens des niveaux de croisière  Direction of cruising levels		Observations Organismes de contrôle Fréquence  Remarks Control units Frequency
				Impair Odd	Pair Even	
1	2	3	4	5		6
<b>UN 857</b>						Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE / For continuation, see AIP SPAIN
▲ KORNO (LECM/GMMM) 35°50'00"N 007°25'00"W RDL 254° VOR/DME VJF DIST : 75 NM	222°  32 NM			↓	↓	
▲ ABODA 35°24'50"N 007°50'00"W RDL 180° VOR/DME VFA DIST : 96 NM	75 NM					
▲ IBALU 34°26'40"N 008°47'21"W RDL 139° VOR/DME CBA DIST : 78 NM	110 NM	<u>FL 460</u> FL 295	12			CASABLANCA ACC FREQ : 128,800 MHz
△ AMETA 32°59'51"N 010°08'54"W RDL 313° VOR/DME MAK DIST : 132 NM	221°  94 NM	Classe A				
▲ TURMA 31°45'14"N 011°16'39"W RDL 289° VOR/DME ESS DIST : 84 NM	94 NM					
△ VEDOD 30°30'21"N 012°22'24"W RDL 042° VOR/DME LZR DIST : 100NM	30 NM					
▲ TERTO (GMMM/GCCC) 30°06'15"N 012°43'02"W RDL 042° VOR/DME LZR DIST : 70 NM						Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE / For continuation, see AIP SPAIN

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées  Route designator Name of significant points Coordinates	Route MAG  MAG Track  DIST	Limites supérieures Limites inférieures  <u>Upper limits</u> <u>Lower limits</u>  Classification	Limites Latérales  Lateral Limits  NM	Sens des niveaux de croisière  Direction of cruising levels		Observations Organismes de contrôle Fréquence  Remarks Control units Frequency
				Impair Odd	Pair Even	
1	2	3	4	5		6
<b>UN 858</b>						
<p>▲ AKUDA (GMMM/LPPC) 35°58'00"N 008°57'00"W RDL 185° VOR/DME SGR DIST : 67 NM</p> <p>△ SUNID 34°37'11"N 010°09'24"W RDL 303° VOR/DME CBA DIST : 140 NM</p> <p>▲ ATLUX 32°59'51"N 011°33'06"W RDL 320° VOR/DME ESS DIST : 135 NM</p> <p>△ DIMSA 31°58'19"N 012°23'56"W RDL 308° VOR/DME ADM DIST : 184 NM</p> <p>△ SULAM 30°54'57"N 013°14'54"W RDL 013° VOR/DME LZR DIST : 106 NM</p> <p>▲ VASTO (GCCC/GMMM) 30°30'34"N 013°34'22"W RDL 004° VOR/DME LZR DIST : 80 NM</p>	040°					
	100 NM					
	039°					
	120 NM					
	75 NM	<u>FL 460</u> <u>FL 275</u>  Classe <b>A</b>	12			CASABLANCA ACC 128,800 MHz
77 NM						
30 NM						
				↑	↑	

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées  <i>Route designator Name of significant points coordinates</i>	Route MAG  <i>MAG Track</i>  DIST	Limites supérieures Limites inférieures  <i>Upper limits Lower limits</i>  Classification	Limites Latérales  <i>Lateral Limits</i>  NM	Sens des niveaux de croisière  <i>Direction of cruising levels</i>		Observations Organismes de contrôle Fréquence  <i>Remarks Control units Frequency</i>
				Impair <i>Odd</i>	Pair <i>Even</i>	
1	2	3	4	5		6
<p><b>UN 866</b></p> <p>▲ BEXAL (LPPC/GMMM) 35°58'00"N 011°26'54"W RDL 246° VOR/DME SGR DIST : 139 NM</p> <p>▲ KUBIL 34°15'40"N 012°54'42"W RDL 071° VOR/DME FUN DIST : 211 NM</p> <p>▲ LUPEX 32°59'51"N 013°57'18"W RDL 090° VOR/DME FUN DIST : 140 NM</p> <p>▲ KONBA (GMMM/GCCC) 31°18'03"N 015°18'06"W RDL 330° VOR/DME LZR DIST : 158 NM</p>						Pour la suite consulter l'AIP PORTUGAL / <i>For continuation, see AIP PORTUGAL</i>
	220° 039°			↓		
	125 NM					
	92 NM	FL 460 FL 275  Classe A	12			CASABLANCA ACC FREQ : 124,500 MHz
	219° 039°					
	123 NM					
					↑	Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE / <i>For continuation, see AIP SPAIN</i>

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées  <i>Route designator Name of significant points Coordinates</i>	Route MAG  <i>MAG Track</i>  DIST	<u>Limites supérieures</u> Limites inférieures  <u>Upper limits Lower limits</u>  Classification	Limites Latérales  <i>Lateral Limits</i>  NM	Sens des niveaux de croisière  <i>Direction of cruising levels</i>		Observations Organismes de contrôle Fréquence  <i>Remarks Control units Frequency</i>
				Impair Odd	Pair Even	
1	2	3	4	5		6
<p><b>UN 869</b></p> <p>▲ GALTO (LECM/GMMM) 35°50'00"N 005°08'37"W</p> <p>▲ RABAT VOR/DME (RBT) 34°03'00"N 006°44'47"W</p> <p>▲ SID LAKHDIM VOR/DME (SLK) 33°06'56"N 007°30'22"W</p> <p>▲ PELAX 32°51'13"N 007°41'26"W</p> <p>▲ MABAP 32°07'27"N 008°11'50"W</p> <p>▲ AGADIR VOR/DME (ADM) 30°19'19"N 009°23'00"W</p> <p>▲ RUSIK (GMMM/GCCC) 28°54'22"N 012°48'59"W</p>						<p>Pour la suite consulter l'AIP Espagne / <i>For continuation, see AIP SPAIN</i></p>
	219°			↓		CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz
	133 NM					
	217°					CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
	68 NM					
	213°					CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
	18 NM					
		FL 460 FL 295  Classe A	12			
51 NM						
124 NM						
249°						
199 NM						
						<p>Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE / <i>For continuation, see AIP SPAIN</i></p>

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées  Route designator Name of significant points Coordinates	Route MAG  MAG Track  DIST	Limites <u>supérieures</u> Limites inférieures  <u>Upper limits</u> <u>Lower limits</u>  Classification	Limites Latérales  <i>Lateral limits</i>  NM	Sens des niveaux de croisière  <i>Direction of cruising levels</i>		Observations Organismes de contrôle Fréquence  <i>Remarks Control units Frequency</i>	
				Impair / Odd	Pair / Even		
1	2	3	4	5		6	
<p style="text-align: center;"><b>UN 871</b></p> <p>▲ ADUBI (LECM/GMMM) 35°50'00"N 006°18'37"W</p> <p>▲ OSDAM 35°20'45"N 006°42'04"W</p> <p>▲ NIRAL 33°11'41"N 008°22'00"W</p> <p>▲ ESSAOUIRA VOR/DME (ESS) 31°24'04"N 009°41'13"W</p> <p>▲ SONSO 30°00'44"N 012°06'07"W</p> <p>▲ KORAL (GMMM/GCCC) 29°43'53"N 012°34'42"W</p>	<p>RNAV de base réservée aux ACFT dotés de l'équipement RNAV dûment homologué par l'Etat de l'exploitant d'aéronef / <i>Only for RNAV equipped ACFT duly approved by the State of the aircraft operator</i></p>					<p>Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE / <i>For continuation, see AIP SPAIN</i></p>	
	036°  35 NM						
	035°  153 NM						<p>CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz</p>
	127 NM	<p>FL 460 FL 295</p> <p>Classe <b>A</b></p>	12				
	060°  150 NM						<p>CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz</p>
	30 NM						
				↑	↑	<p>Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE / <i>For continuation, see AIP SPAIN</i></p>	

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées  Route designator Name of significant points Coordinates	Route MAG Track  DIST	Limites supérieures Limites inférieures	Limites Latérales	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence  Remarks Control units Frequency	
		Upper limits Lower limits	Lateral Limits	Direction of cruising levels			
		Classification	NM	Impair Odd	Pair Even		
1	2	3	4	5		6	
<p><b>UN 873</b></p> <p>▲ BAROK (LPPC/GMMM) 35°58'00"N 010°01'24"W RDL 042° VOR/DME SGR DIST : 85 NM</p> <p>△ BENTU 34°37'42"N 011°14'37"W RDL 295° VOR/DME CBA DIST : 190 NM</p> <p>▲ NEVEL 32°59'51"N 012°40'18"W RDL 307° VOR/DME ESS DIST : 179 NM</p> <p>△ MITLA 31°18'30"N 014°04'56"W RDL 353° VOR/DME LZR DIST : 132 NM</p> <p>▲ SAMAR 30°53'59"N 014°24'56"W RDL 342° VOR/DME LZR DIST : 114 NM</p>						RNAV de base réservée aux ACFT dotés de l'équipement RNAV dûment homologué par l'Etat de l'exploitant d'aéronef / Basic RNAV only for RNAV equipped ACFT duly approved by the State of the aircraft operator	
		221° 040°			↓		Pour la suite consulter l'AIP PORTUGAL / For continuation, see AIP PORTUGAL
	100 NM						
	121 NM		FL 460 FL 295	12			CASABLANCA ACC FREQ : 124,500 MHz
		220° 040°	Classe A				
124 NM							
	30 NM						
					↑	Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE / For continuation, see AIP SPAIN	

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées  <i>Route designator Name of significant points Coordinates</i>	Route MAG  MAG Track  DIST	Limites <u>supérieures</u> Limites inférieures	Limites Latérales	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence  <i>Remarks Control units Frequency</i>
		<i>Upper limits Lower limits</i>  Classification	<i>Lateral limits</i>  NM	Impair Odd	Pair Even	
1	2	3	4	5		6
<p><b>UT 900</b></p> <p>▲ ARIAM (GMMM/DAAA) 33°53'22"N 001°37'37"W</p>	<p>273° 092°</p> <p>169 NM</p>	<p>FL 460 FL 245</p> <p>Classe <b>A</b></p>	<p>12</p>	<p>↓</p>		<p>ARIAM point d'entrée/sortie FIR GMMM / DAAA FES - ARIAM CDR2 (GMD03), CDR3 MON-FRI SR/SS (GMD12) ALTN ROUTE : ARIAM-UZ700-XAVOV- UA411- FES</p> <p>CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz</p>
				<p>↑</p>		
<p>▲ FES VOR/DME (FES) 33 55 39 N 005 00 49 W</p>						

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées  <i>Route designator Name of significant points Coordinates</i>	Route MAG  MAG Track  DIST	Limites supérieures Limites inférieures  <i>Upper limits Lower limits</i>  Classification	Limites Latérales  <i>Lateral Limits</i>  NM	Sens des niveaux de croisière  <i>Direction of cruising levels</i>		Observations Organismes de contrôle Fréquence  <i>Remarks Control units Frequency</i>
				Impair Odd	Pair Even	
1	2	3	4	5		6
<p><b>UZ 700</b></p> <p>▲ AL HOCEIMA VOR/DME (ALM) 35°11'28"N 003°50'30"W</p> <p>▲ XAVOV 34°33'36"N 002°45'09"W</p> <p>▲ ARIAM (GMMM/DAAA) 33°53'22"N 001°37'37"W</p>						
	126° 307°			↓		
	66 NM		FL 460 FL 245	12		
	127° 307°	Classe A				
	69 NM					
					↑	ARIAM point d'entrée/sortie FIR GMMM / DAAA
						Pour la suite consulter l'AIP ALGERIE / <i>For continuation, see AIP ALGERIA</i>