



THR 28 ← NM DME ADA ← NM		3.1	0	0.8	3.9	6.9	9.7							
		0	1.0	4.1	7.1									
OCA(OCH) en pieds		A	B	C	D	G.S.	KT	90	110	130	150	170	180	190
Approche en ligne droite	ILS CAT I	460' (206')				NDB / MAPt = 3.1 NM	min:s	2:04	1:41	1:26	1:14	1:06	1:02	0:59
	LOC (GP INOP)	630' (376')				NDB / Seuil = 3.9 NM	min:s	2:36	1:08	1:48	1:34	1:23	1:18	1:14
	NDB/ALS					Vitesse verticale de descente	ft/min	477	584	690	796	902	955	1008
Tableaux de données au verso		DME ADA		1	2	3	4	5	6	7				
		Altitudes (Hauteurs) (APCH 3°)		580' (328')	890' (636')	1210' (956')	1530' (1276')	1850' (1596')	2170' (1916')	2490' (2236')				

Modification : Suppression des Markers(MM,OM), distance MAPt/DME ADA, distance MAPt/DME ADA, Titre de la procédure

AGADIR Al Massira(GMAD)

ILS ou LOC
NDB/ALS

TABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES

Approche ILS ou LOC RWY 28
Approche NDB / ALS RWY 28

Repère / Point	Coordonnées	
THR Rwy 28	30°19'20,01" N	009°23'41,64" W
NDB ALS	30°19'13.41" N	009°19'10.35" W
NDB AML	30°19'25.14" N	009°27'16.80" W
LLZ (ADA 110.300 Mhz) BRG 275.31°mag	30°19'23.10" N	009°25'52.60" W
GP/DME	30°19'15.70" N	009°23'54.70" W
MAPt BRG 275.31° mag	30°19'11.23" N	009°22'44.83" W