

CARTE DE DEPART
NORMALISE AUX
INSTRUMENTS (SID) - OACI

ALTITUDE DE TRANSITION

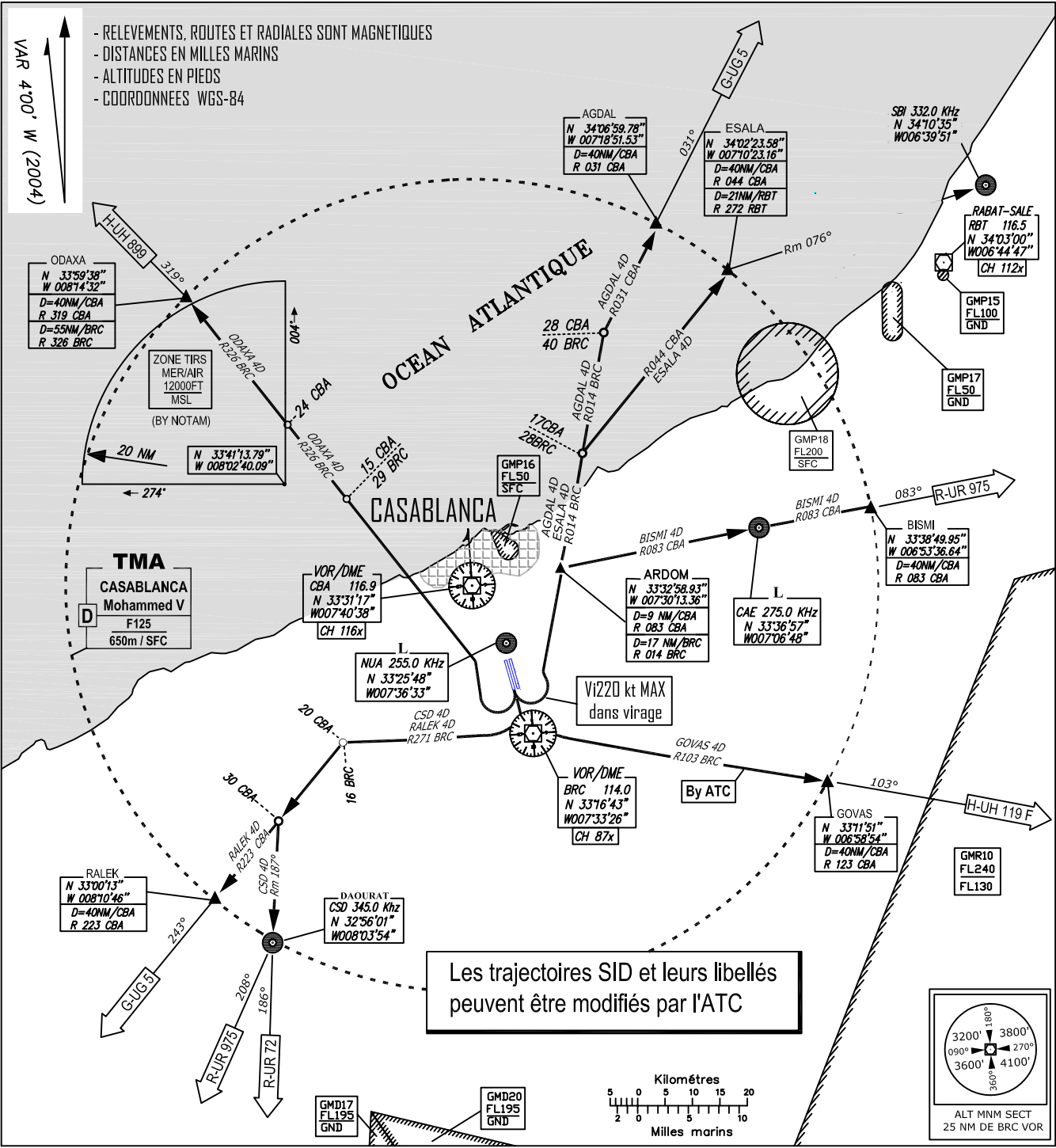
3300 FT

TWR : 118.5
APP : 121.3
(119.9)
ACC : 125.5

CASABLANCA Mohammed V

RWY 17R

ODAXA 4D - AGDAL 4D - ESALA 4D
GMMN BISMI 4D - GOVAS 4D - CSD 4D - RALEK 4D



Départ RWY 17R avec une pente de montée minimale de 7% (*)

(*) Les exploitants qui ne peuvent adopter cette pente aviseront l'ATC

SID ODAXA 4 D : SID ODX 4 D
En montée dans axe jusqu'à Altitude 1500 pieds. Virage à droite.
Intercepter et suivre RDL 326 BRC jusqu'à ODAXA.
Attribution du FL initial par ATC.

SID AGDAL 4 D : SID AGL 4 D
En montée dans axe jusqu'à Altitude 1500 pieds. Virage à gauche.
Intercepter et suivre RDL 014 BRC jusqu'à 40 DME/BRC (28 CBA).
Poursuivre par RDL 031 CBA jusqu'à AGDAL.
Attribution du FL initial par ATC.

SID ESALA 4 D : SID ESL 4 D
En montée dans axe jusqu'à Altitude 1500 pieds. Virage à gauche.
Intercepter et suivre RDL 014 BRC jusqu'à 28 DME/BRC (17 CBA).
Poursuivre par RDL 044 CBA jusqu'à ESALA.
Attribution du FL initial par ATC.

SID BISMI 4 D : SID BSM 4 D
En montée dans axe jusqu'à Altitude 1500 pieds. Virage à gauche.
Intercepter et suivre RDL 014 BRC jusqu'à ARDOM. Poursuivre par
RDL 083 CBA jusqu'à BISMI. Attribution du FL initial par ATC.

SID GOVAS 4 D : SID GVS 4 D
Virage à gauche pour intercepter et suivre RDL 103 BRC jusqu'à GOVAS.

SID CSD 4 D : SID CSD 4 D
Virage à droite et poursuivre par RDL 271 BRC. Puis intercepter et suivre
RDL 223 CBA jusqu'à 30 DME/CBA. Ensuite continuer par Rm 187° jusqu'à
CSD (Daourat). Attribution du FL initial par ATC.

SID RALEK 4 D : SID RLK 4 D
Virage à droite et poursuivre par RDL 271 BRC. Puis intercepter et suivre
RDL 223 CBA jusqu'à RALEK. Attribution du FL initial par ATC.