

# **AERODROMES ET FIR**

## **LISTE DES AEROPORTS INTERNATIONAUX DISPOSANT DES SERVICES DE DOUANE, DE POLICE ET DE CONTROLE SANITAIRE AUX FRONTIERES**

---

**1)** Les aérodromes énumérés ci-après sont désignés comme aéroports internationaux et disposent, en permanence de jour et de nuit, de services de douane, de police et de contrôle sanitaire aux frontières :

1. AGADIR / AL MASSIRA ;
2. AI HOCEIMA / CHERIF EL/IDRISSI ;
3. CASABLANCA / MOHAMMED V ;
4. FÈS / SAISS ;
5. LAAYOUNE / HASSAN 1ER
6. MARRAKECH / MÉNARA ;
7. NADOR / EL AROUI ;
8. OUARZAZATE ;
9. OUJDA / ANGADS ;
10. RABAT / SALE ;
11. TANGER / IBN BATOUTA ;
12. TETOUAN / SANIAT R'MEL.

**2)** Les aérodromes énumérés ci-après sont désignés comme aéroports internationaux et disposent de jour (et sur demande la nuit) des services de police, de douane et de contrôle sanitaire :

1. DAKHLA ;
2. ERRACHIDIA / MOULAY ALI CHERIF ;
3. ESSAOUIRA / MOGADOR
4. TAN-TAN / PLAGES BLANCHES

La période dite de jour s'entend : d'une demi-heure avant le lever du soleil à une demi-heure après le coucher du soleil.

Les services sur demande la nuit susvisés ne seront effectués que si le préavis de deux heures est respecté.

# INDEX DES AERODROMES

Nom de l'aérodrome/ Indicateur d'emplacement	Type de trafic autorisé à utiliser l'aérodrome			Vacation ATS
	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS - P	
AGADIR / AL Massira GMAD	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS - P	H24
ALHOCEIMA / Chérif El Idrissi GMTA	INTL - NTL	IFR - VFR	S - NS - P	H24
BENI-MELLAL GMMD	NTL	VFR	P	DEC-APR :HJ MAY-NOV :MON-FRI : 0830-1630 en dehors de ces horaires O/R au CDT AD 24h à l'avance
BENSLIMANE GMMB	NTL	IFR - VFR	NS - P	0700-2200
BOUARFA GMFB	NTL	IFR - VFR	NS - P	MON-FRI :0830-1630 en dehors de cet horaire O/R au CDT AD 24h à l'avance,l'AD peut être ouvert du SR-SS y compris le week-end et jours fériés.
CASABLANCA/Mohammed V GMMN	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS - P	H24
CASABLANCA / Tit Méllil GMMT	NTL	VFR	P	0700/SS
DAKHLA GMMH	INTL – NTL	IFR - VFR	NS - P	SR/SS
ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif GMFK	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS - P	SR/SS
ESSAOUIRA / Mogador GMMI	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS - P	SR/SS
FES / Saïss GMFF	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS - P	H24
GUELMIME GMAG	NTL	IFR - VFR	NS - P	0700/2200
IFRANE GMFI	NTL	VFR	P	Du 1er oct. au 30 mai Lun au Vend :0830-1630 Du 1 <sup>er</sup> jun au 30 sep Lun au Vend :SR-SS Samedi,Dimanche et en dehors de ces horaires O/R au CDT AD 24h à l'avance
LAAYOUNE / Hassan 1 <sup>er</sup> GMML	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS - P	H24
MARRAKECH / Ménara GMMX	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS - P	H24
NADOR / El Aroui GMMW	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS - P	H24
OUARZAZATE GMMZ	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS - P	H24
OUJDA / Angads GMFO	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS - P	H24
RABAT / Salé GMME	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS - P	H24
TANGER / Ibn Batouta GMTT	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS - P	H24
TAN-TAN / Plage Blanche. GMAT	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS - P	SR/SS
TAROUDANT GMMO	NTL	VFR	P	
TAZA GMFZ	NTL	VFR	P	
TETOUAN / Saniat R'mel GMTN	INTL – NTL	IFR - VFR	S - NS - P	0700/2200 Horaires d'été de Mai à Sep:H24
ZAGORA GMAZ	NTL	IFR - VFR	P	SR/SS en dehors de cet horaire O/R au CDT d'A/D

INTL: International

NTL : National

NS: Non régulier

S: Régulier

P : Privé

## RESTRICTIONS D'UTILISATION DES AERODROMES

AERODROMES	COORDONNEES	RESTRICTIONS
AGADIR / AL MASSIRA	301921N 0092441W	- Interdiction de survol GMP 11 et GMP 14 - Interdit aux avions non équipés de moyens de radiocommunications.
AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	351047N 0035024W	- Tour de piste obligatoire pour avions non équipés de moyens de radiocommunications. - Interdiction survol du point de coordonnées géographiques (351247N 0035317W) à toute altitude - Danger aviaire présence oiseaux (pique bœufs) aux abords d'aérodrome
BENI MELLAL	322352N 0061916W	- Interdit aux avions non munis de radio - Clôture plan de vol auprès ARO GMMX
BENSLIMANE	333915,56N 0071332,58W	- Interdit aux avions non équipés de moyens de radiocommunications - Danger aviaire présence oiseaux aux abords d'aérodrome
BOUARFA	323052N 0015842W	- Interdit aux avions non équipés de moyens de radiocommunications
CASABLANCA / MOHAMMED V	332151N 0073454W	- Interdit aux planeurs et aux avions non équipés de moyens de radiocommunications. - Danger aviaire : présence oiseaux aux abords de l'aire de manœuvre - Sauf autorisation ATC, les A/C atterrissant sur la piste 17R ne doivent pas dégager par bretelle P.
CASABLANCA / TIT MELLIL	333551N 0072754W	- Interdit aux aéronefs à béquilles
DAKHLA	234306N 0155555W	- Interdit aux avions non équipés de moyens de radiocommunications - Danger aviaire constitué par présence oiseaux (mouettes aux abords immédiats de l'aéroport pendant toute l'année - Vols à vue : suivre instructions TWR
ERRACHIDIA/ Moulay Ali Chérif	315653N 0042402W	- Tour de piste obligatoire pour avions non équipés de moyens de radiocommunications. - Virage à gauche pour les décollages QFU31
ESSAOUIRA/ Mogador	312357N 0094059W	- En cas de non contact Radio, tour de piste standard obligatoire avant l'atterrissage

FES / SAISS	335538N 0045840W	<ul style="list-style-type: none"> <li>- CTR interdite aux avions non muni de moyens de communications radio VHF en état de fonctionnement</li> <li>- A l'intérieure CTR maintient contact radio VHF obligatoire</li> <li>- Interdiction survol ville au dessous FL55, sauf pour les atterrissages et les décollages</li> <li>- <b>RWY 27</b> : Attention vent rabattant</li> </ul>
GUELMIME	290101N 0100341W	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interdit aux avions non équipés de moyens de radiocommunications</li> </ul>
IFRANE	333020N 0050909W	<ul style="list-style-type: none"> <li>- QFU21 circuit par la droite (attention vents tournants)</li> <li>- QFU03 circuit par la gauche (attention vents rabattants)</li> <li>- Piste 03/21 praticable toutes saisons sauf enneigement</li> <li>- Interdiction survol ville d'IFRANE</li> <li>- Interdit aux avions non équipés de moyens de radiocommunications</li> </ul>
LAAYOUNE / Hassan 1er	270906N 0131309W	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interdit aux avions non équipés de moyens de radiocommunications</li> <li>- Danger aviaire présence oiseaux (Rapaces) aux abords immédiats de l'aéroport, période de novembre à février</li> </ul>
MARRAKECH / Mènara	313631N 0080227W	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interdit aux avions non équipés de moyens de radiocommunications</li> <li>- Tour de piste à droite QFU10</li> <li>- Danger aviaire présence oiseaux (Cigognes) aux abords immédiats de l'aérodrome</li> <li>- Tout night stop devra faire l'objet d'une autorisation du CDT AD 24H à l'avance .</li> </ul>
NADOR / EL Aroui	345921N 0030140W	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interdit aux avions non équipés de moyens de radiocommunications</li> <li>- Interdiction de pénétration de la zone dont les limites sont mentionnées au <b>N.B</b></li> <li>- Danger aviaire : présence oiseaux aux alentours de l'aire de mouvement</li> </ul>
OUARZAZATE	305613,83N 0065421,57W	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Virage à gauche pour décollage QFU12</li> <li>- Interdiction de survol de la ville Ouarzazate</li> </ul>
Oujda / Angads	344710N 0015532W	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Virage à droite après décollage QFU24</li> <li>- Interdit aux avions non équipés de moyens de radiocommunications et aux planeurs</li> <li>- Danger aviaire : présence oiseaux aux abords de l'aire de manœuvre</li> </ul>
RABAT / Salé	340305N 0064506W	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interdit aux avions non équipés de moyens de radiocommunications</li> <li>- Interdiction survol ville de RABAT</li> <li>- Danger aviaire aux abords de l'aérodrome et de l'aire de manœuvre</li> <li>- Cheminements VFR obligatoires</li> <li>- Tout night stop devra faire l'objet d'une autorisation du CDT AD 24H à l'avance .</li> </ul>

**N.B.:** Dans le volume délimité comme suit :  
35°50'00"N 003°30'00"W , 35°50'00"N 002°20'00' 'W , de ce point à l'intersection du méridien 002°20'00"W avec la côte Marocaine, puis suivant la côte et la limite de Mellilia jusqu'à l'intersection avec le méridien 003°30'00"W, puis suivant ce méridien jusqu'au 35°50'00"N 003°30'00"W.

La coordination du contrôle et du vol se fait de la façon suivante :

Les vols effectués au FL 60 et plus bas relèvent de la compétence du CCR de Séville.

Les vols effectués au FL 70 et plus haut relèvent de la compétence du CCR de Casablanca.

TANGER / Ibn Batouta	354354N 0055516W	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interdit aux avions non équipés de moyens de radiocommunications</li> <li>- Interdiction survol GMP19 et GMP20</li> <li>- Danger aviaire : forte activité aviaire au-dessus de l'aérodrome</li> </ul>
TAN-TAN / Plage Blanche	282654N 0110941W	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Virage à droite après décollage QFU21 et virage à gauche après décollage QFU03</li> <li>- Interdit aux avions non équipés de moyens de radiocommunications sauf ceux autorisés par la Direction de l'Aéronautique civile</li> </ul>
TAROUDANT	303006N 0084939W	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Par vent nul utiliser QFU26</li> <li>- Tour de piste standard obligatoire</li> <li>- Clôture plan de vol auprès ARO GMAD</li> </ul>
TAZA	341400N 0035700W	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inutilisable après pluie</li> <li>- Clôture plan de vol auprès ARO GMFF</li> </ul>
TETOUAN / Saniat R'Mel	353540N 0051912W	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Virage à gauche après décollage piste 24</li> </ul>
ZAGORA	301550N 0055111W	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Par vent nul utiliser QFU 11</li> <li>- Tour de piste standard obligatoire</li> <li>- Clôture plan de vol auprès ARO GMMZ</li> </ul>

## NUMEROS DE TELEPHONE UTILES

SERVICE - AERODROME	NUMEROS DE TELEPHONE
DIRECTION DE L'AERONAUTIQUE CIVILE	(212) 05 37-77-30-07/15
C.C.R / NOUASSER	(212) 05 22-53-90-12
B.C.T / NOUASSER	(212) 05 22-53-90-12
S.I.A	(212) 05 22-53-90-12
AGADIR / Al Massira	(212) 05 28-83-91-02
AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	(212) 05 39-98-25-60
BENI MELLAL	(212) 05 23-51-62-90
BENSLIMANE	(212) 05 23-29-07-48/ 50
BOUARFA	(212) 05 36-79-75-54
CASABLANCA / Mohammed V	(212) 05 22-53-90-40 05 22-53-91-40
CASABLANCA / Tit-Mellil	(212) 05 22-33-24-11
DAKHLA	(212) 05 28-93-06-30
ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif	(212) 05 35-57-23-50 05 35-57-42-63
ESSAOUIRA / Mogador	(212) 05 24-47-67-04
FES/Saïss	(212) 05 35-62-48-00
GUELMIME	(212) 05 28-77-11-00
IFRANE	(212) 05 35-56-61-52
LAAYOUNE / Hassan 1er	(212) 05 28-89-37-91 05 28-89-38-63
MARRAKECH / Ménara	<b>Civ :</b> (212) 05 24-44-79-10 /05 24-44-85-06 05 24-44-78-65 <b>Mil :</b> (212) 05 24-44-79-17 / 05 24-43-04-11
NADOR / EL AROUI	(212) 05 36-36-10-74 / 77 / 78
OUARZAZATE	(212) 05 24-88-22-97 05 24-88-23-83
OUJDA / Angads	(212) 05 36-68-36-36
RABAT / Salé	<b>Civ :</b> (212) 05 37-80-80-89/90 <b>Mil :</b> (212) 05 37-80-35-63 05 37-80-85-62
TANGER / Ibn Batouta	(212) 05 39-39-37-20/ 05 39-39-36-49/05 39-39-36-50 (212) 06 60-10-10-14
TAN-TAN/Plage Blanche	(212) 05 28-87-70-43
TAZA	(212) 05 35-67-35-80
TETOUAN / Saniat R'Mel	(212) 05 39-97-18-76 05 39-97-16-43
ZAGORA	(212) 05 24-89-15-05

## INDICATEURS D'EMPLACEMENT -OACI-

Les aéroports ayant un indicateur d'emplacement marqué d'un astérisque (\*) malgré qu'ils ne possèdent pas de circuit associé au système RSFTA, le trafic à leur destination est acheminé par un autre moyen.

1. CODAGE		2. DÉCODAGE	
EMPLACEMENT	INDICATEUR	INDICATEUR	EMPLACEMENT
AGADIR / AL Massira	GMAD	GMAD	AGADIR / AL Massira
AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	GMTA	GMAG	GUELMIME
BENI MELLAL	*GMDM	GMAT	TAN-TAN / Plage Blanche
BENSLIMANE	GMMB	GMAZ*	ZAGORA
BOUARFA	GMFB	GMFB	BOUARFA
CASABLANCA (ACC)	GMMM	GMFF	FES/Saïss
CASABLANCA / Mohammed V	GMMN	GMFI*	IFRANE
CASABLANCA / Tit Mellil	GMMT	GMFK	ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif
DAKHLA	GMMH	GMFO	OUJDA / Angads
ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	GMFK	GMFZ*	TAZA
ESSAOUIRA/Mogador	GMMI	GMMB	BENSLIMANE
FES / Saïss	GMFF	GMDM*	BENI MELLAL
GUELMIME	GMAG	GMME	RABAT / Salé
IFRANE	*GMFI	GMMH	DAKHLA
LAAYOUNE / Hassan 1 <sup>er</sup>	GMLL	GMMI	ESSAOUIRA/Mogador
MARRAKECH / Ménara	GMMX	GMLL	LAAYOUNE / Hassan 1 <sup>er</sup>
NADOR / El Aroui	GMMW	GMMM	CASABLANCA (ACC)
OUARZAZATE	GMMZ	GMMN	CASABLANCA / Mohammed V
OUJDA / Angads	GMFO	GMMO*	TAROUDANT
RABAT / Salé	GMME	GMMT	CASABLANCA / Tit Mellil
TANGER / Ibn Batouta	GMMT	GMMW	NADOR / El Aroui
TAN-TAN / Plage Blanche	GMAT	GMMX	MARRAKECH / Ménara
TAROUDANT	*GMMO	GMMZ	OUARZAZATE
TAZA	*GMFZ	GMTA	AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi
TETOUAN / Saniat R'mel	GMTN	GMTN	TETOUAN / Saniat R'mel
ZAGORA	*GMAZ	GMMT	TANGER / Ibn Batouta

## AVITAILLEMENT

Le pilote doit s'assurer avant tout vol que les quantités de carburant embarquées lui permettent d'effectuer le vol prévu avec une marge de sécurité suffisante.

Les aérodromes pouvant assurer le ravitaillement ainsi que les carburants disponibles sont indiqués dans le tableau suivant :

AERODROMES	CARBURANT	LUBRIFIANTS	HORAIRE
AGADIR / Al Massira	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	H24
AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	H24
BENSLIMANE	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	0600/2000.en dehors de ces horaires O/R ATC avant 19H00
BOUARFA	NIL	NIL	NIL
CASABLANCA / Mohammed V	JET A1 TOUT INDICE	NIL	H24
CASABLANCA / Tit-Mellil	AVGAS 100LL	NIL	0700/S.S
DAKHLA	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	0700/2000 en dehors O/R
ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	JET A1	NIL	H24
ESSAOUIRA / MOGADOR	JET A1-AVGAS 100LL	NIL	SR/SS en dehors de ces horaires O/R au CDT de l'A/D 12heures avant
FES / SAISS	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	H24
GUELMIME	JET A1	NIL	0600/2000-en dehors de ces horaires O/R
IFRANE	NIL	NIL	NIL
LAAYOUNE / Hassan Ier	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	H24
MARRAKECH / MENARA	JET A1- AVGAS 100LL	Lubrifiant aviation: sur commande et selon disponibilité	H24
NADOR / EL AROUI	JET A1	NIL	H24
OUARZAZATE	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	H24
OUJDA / ANGADS	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	H24
RABAT / SALE	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	H24
TANGER / Ibn Batouta	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	H24
TAN TAN / Plage blanche	NIL	NIL	NIL
TETOUAN / Saniat R'Mel	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	0700/2000 En dehors de ces horaires O/R
ZAGORA	NIL	NIL	NIL