

Annexe AIP/SUP n° 01/09

Travaux d'extension de l'aéroport de Oujda Angads

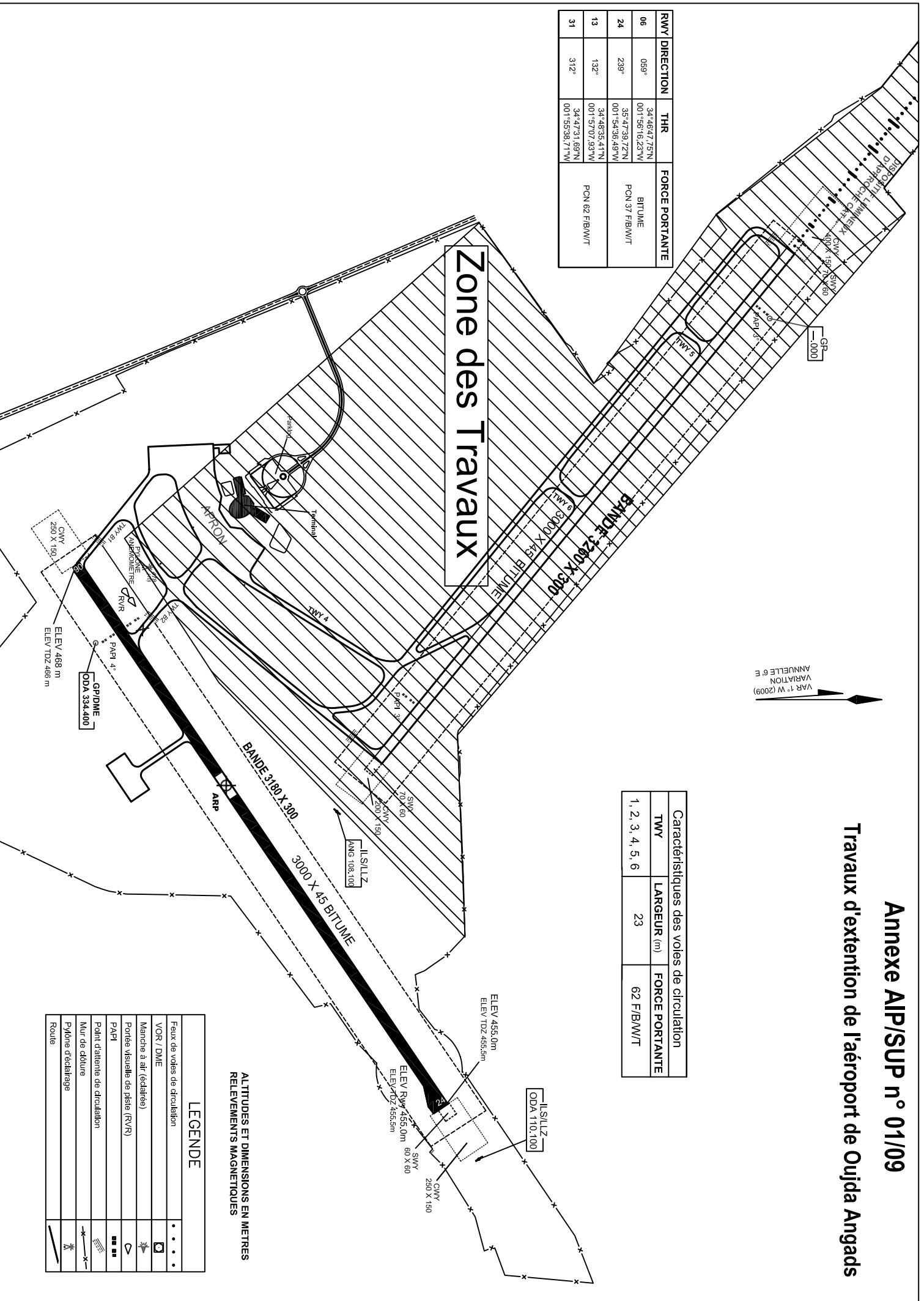
RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE
06	056°	34°46'47,75"N 001°56'16,23"W	BITUME PCN 37 F/B/W/T
24	239°	35°47'39,72"N 001°54'49,49"W	
13	132°	34°48'35,41"N 001°57'07,95"W	PCN 62 F/B/W/T
31	312°	34°47'31,69"N 001°55'28,71"W	

VAR 1° W (2009)
ANNUELLE 6" E

Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	LARGEUR (m)	FORCE PORTANTE
1, 2, 3, 4, 5, 6	23	62 F/B/W/T

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

LEGENDE	
•••••	Feux de voies de circulation
VOR / DME	VOR / DME
Manche à air (éclairée)	Manche à air (éclairée)
Portée visuelle de piste (RVR)	Portée visuelle de piste (RVR)
PAPI	PAPI
Point d'attente de circulation	Point d'attente de circulation
Mur de clôture	Mur de clôture
Pylore déchargé	Pylore déchargé
Route	Route



Zone des Travaux

BANDE 3200 X 300
3000 X 45 BITUME

BANDE 3180 X 300
3000 X 45 BITUME