

## ROYAUME DU MAROC

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DU TRANSPORT  
ADMINISTRATION DE L'AIR  
DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE  
**SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE**  
B.P 21 AÉROPORT CASABLANCA MOHAMMED V  
NOUASSEUR

**TEL** : (212).22.53.90.12  
**FAX** : (212).22.53.91.23  
**SFA** : GMMMYNYX  
**Web** : [www.sia-aviation.gov.ma](http://www.sia-aviation.gov.ma)  
**E-mail** : [sia-maroc@onda.ma](mailto:sia-maroc@onda.ma)

**AIP SUP**

**N°05**

06 MAR 2008

## SUPPLÉMENT D'AIP

**LIEU: AÉROPORT AL HOCEIMA/Chérif El Idrissi (GMTA)**

**OBJET: Travaux de construction du nouveau Terminal / Building works of the new Terminal**

- La zone de travaux est illustrée dans l'annexe ci-jointe au présent AIP/SUP.
  - Toute modification de ce supplément sera annoncée par NOTAM.
  - Horaires des travaux seront communiqués par NOTAM.
  - Présence ouvriers et engins.
  - Prudence recommandée.
  - Suivre instructions ATC.
- *The working area is illustrated in the appendix attached to the present AIP/SUP.*
  - *Any modification of this supplement will be announced by NOTAM.*
  - *Schedules of work will be communicated by NOTAM.*
  - *Presence of workmen and engines.*
  - *Caution recommended.*
  - *Follow ATC instructions.*

**Présence d'obstacle / Presence of obstacle :**

	Position	Alt sol / ground Alt	Hauteur / height	Longueur de la flèche / Length of the boom	Balisage / Beaconing
Grue / Crane	35°10'41,21'' N 003°50'35,16'' W	15 m	21 m	40 m	Jour et nuit / Day and night

### Restrictions locales

#### Aéronef au départ :

**Piste 18** : après décollage, virage à gauche, suivre instructions ATC.

**Piste 36** : après décollage virage à droite, suivre instructions ATC.

#### Aéronef à l'arrivée :

**Piste 18** : les aéronefs doivent évoluer sur la branche vent arrière par la gauche.

**Piste 36** : les aéronefs doivent évoluer sur la branche vent arrière par la droite.

#### Approche indirecte :

**Piste 36** : l'approche indirecte pour la piste QFU36 doit être effectuée par la droite.

**Tour de piste** : les vols effectuant des tours de piste doivent éviter l'évolution dans la branche vent arrière coté ouest de la piste d'envol.

**NB** : Pour des raisons d'urgences ou autres, le service ATC peut déroger à ses restrictions tout en préservant la sécurité aérienne.

### Local restrictions

#### Aircraft at departure:

**RWY18**: after takeoff, left turn, follow ATC instructions.

**RWY36**: after takeoff, right turn, follow ATC instructions.

#### Aircraft at arrival:

**RWY18**: aircrafts have to perform downwind by the left.

**RWY36**: aircrafts have to perform downwind by the right.

#### Indirect approach :

**RWY36**: Indirect approach for runway QFU36 have to be carried out by the right.

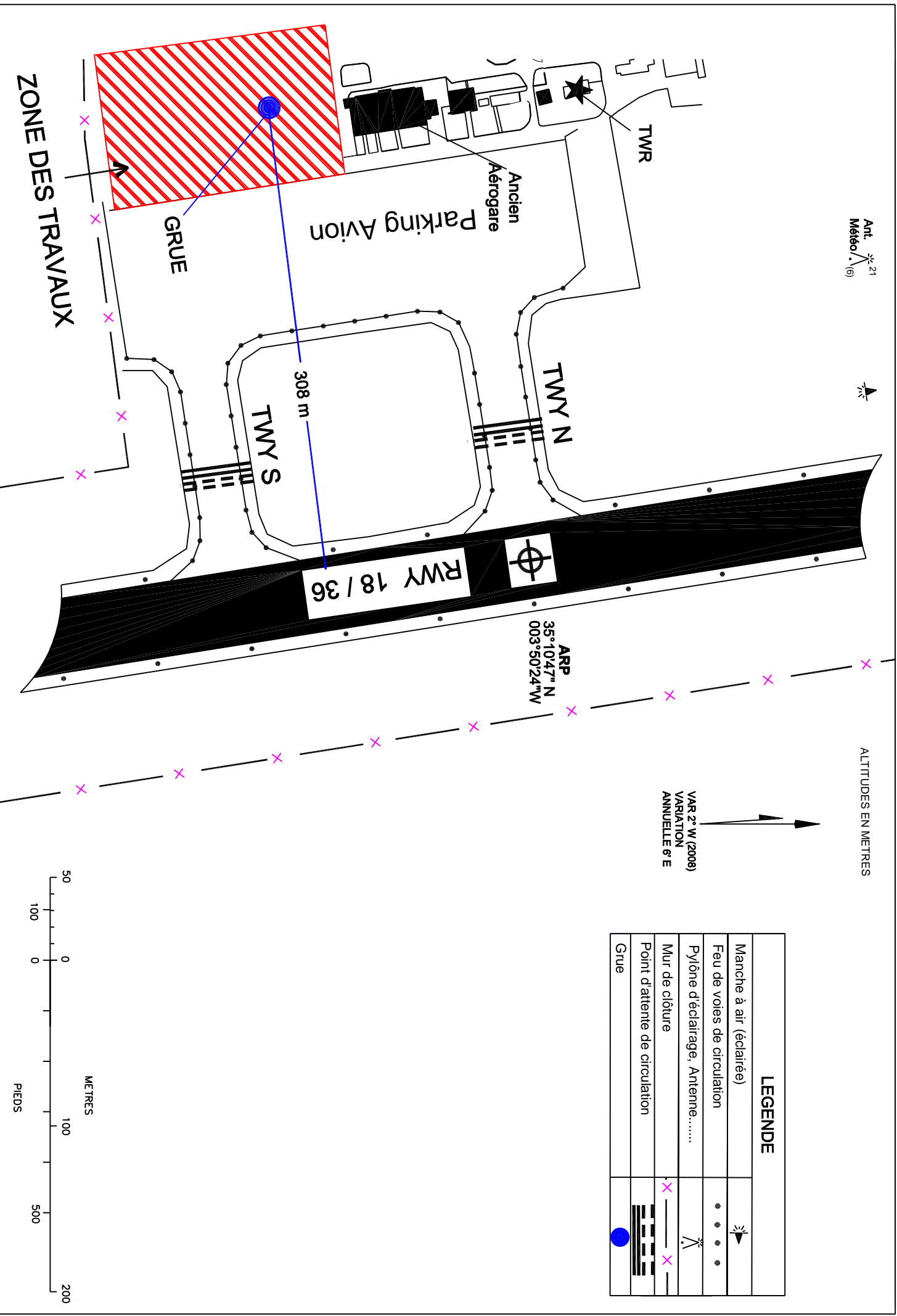
**Aerodrome circuit**: the flights performing aerodrome circuits have to avoid the evolution in the downwind leg in the west part of the runway.

**NB**: For emergency or other reasons, ATC services can derogate from these restrictions provided that air safety is preserved.

**Durée des travaux / Works duration** : 24 mois / months

**Cet AIP/SUP comporte une page + une annexe**

*This AIP SUP contains 1 page + 1 annex*



Ant. Méteo. (6) 21



ALTITUDES EN METRES

VAR 2° W (2008)  
VARIATION ANNUELLE 8' E

LEGENDE	
Manche à air (éclairée)	
Feu de voies de circulation	
Pylône d'éclairage, Antenne.....	
Mur de clôture	
Point d'attente de circulation	
Grue	

