
ROYAUME DU MAROC

TEL : +212 (0)5 22 53 90 12
FAX : +212 (0)5 22 53 91 23
SFA : GMMMYNYX
Web : www.sia-aviation.gov.ma
E-Mail : sia-maroc@onda.ma

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS
DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V
NOUASSEUR

AIP SUP
N° 01/09
21 MAY 2009

LIEU : Aéroport OUJDA / Angads (GMFO)

VALIDITÉ : à partir du 21 Mai 2009

OBJET : Travaux de construction de la deuxième piste de l'aéroport d'Oujda / Angads

Nature des travaux :

Des travaux d'extension de l'aéroport d'Oujda sont en cours de réalisation. Ils comprennent notamment :

- Une nouvelle piste sécante (voir annexe).
- Des voies de circulation reliant la nouvelle piste à l'aire de trafic.
- Six postes accostés et quatre postes éloignés (extension de l'aire de trafic existante).
- Installation d'un nouveau VOR/DME (indicatif **VDO** fréquence 115.650 MHz Canal : 103Y).
- Installation d'un nouveau ILS côté QFU13 (indicatif **ANG** fréquence 108.100MHz Canal 18X).

Caractéristiques physiques de l'aire de mouvement associée à la nouvelle piste :

- Orientation magnétique de la piste (13/31) : 132° 312°
- Forces portantes :
 - o Nouvelle aire de manœuvre : PCN = 62/F/B/W/T
 - o Nouvelle aire de trafic : PCN = 62/R/B/W/T
- Les distances déclarées de la nouvelle piste 13/31 sont :

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
13	3000	3200	3070	3000
31	3000	3400	3070	3000

Mesures prises au cours des travaux :

- Les zones de travaux sont illustrées dans l'annexe jointe au présent AIP/SUP.
- Chantier balisé de jour.
- TWY B2 est fermé durant la durée des travaux.
- Le poste de stationnement N°6 est indisponible durant la durée des travaux.

NB : La date d'exploitation de la deuxième piste (13/31) ainsi que toute autre modification de ce supplément seront annoncées par NOTAM.

Cet AIP SUP comporte une page + une annexe